


TAC

Le Tour d'Algérie 2013

 /TAC2013
www.facyclisme.dz
www.fac-dz.com

Cycling
Tour
of Algeria

Algérie ... Sonelgaz,
50 ans d'histoire, de chaleur
et de lumière.



Sous le haut patronage de son excellence le président
de la république Monsieur Abdelaziz BOUTEFLIKA
Ministère de la Jeunesse et des Sports

تحت الرعاية السامية لرئيس
الجمهورية السيد عبد العزيز بوتفليقة
وزارة الشباب و الرياضة



Circuit
International
d'Alger

الدائرة
الجزائرية
دورة
الجزائر

Le
TAC



Union
Cycliste
Internationale



en partenariat avec



دورة
الجزائر
LE TOUR
D'ALGERIE
11-23 Mars
2013
4 épreuves - 12 étapes



Alger - Medea - Ain Defla - Blida - Tpaza - Bouira - Oum Elbougghi - Setif - M'sila - Batna - Biskra - Mila - Skikda - Annaba - Constantine



Membres du Comité d'Organisation

Président du Comité d'Organisation
President of the organization committee
R. FEZOUINE
Mobile : +213 21 66 95 85

Directeur du Tour
General Director And General Manager Of The Tour
Rabah OUCHAOUA
Mobile : +213 661 533 777
ouchaoua.rabah@gmail.com

Administrateur Et Chargé d'hébergement et Restauration
Responsible Of Food And Accomodation
Monsieur Redouane Djoudi
Mobile : +213 771 177 771
+213 560 991 811

Interprète Du Tour
Tour Interpreter
Monsieur Bouyahiaoui Abdelouaheb
Mobile : +213 698 493 640

Chargé De Sécurité / Security Manager
Monsieur Liman Mohamed +213 661 513 165

Commission Transport
Monsieur OUCHAOUA Hassen
Mobile : +213 0662 895 899

Responsable Logistique Des Sites
Responsible Of Material
Monsieur OUCHAOUA Oussama
Mobile : +213 661 433 777

Commission de Communication
Commission Communication
Monsieur Omar ALKAMA
Mobile : +213 0791 921 055

Responsable Technique
Technical Coordinator
Monsieur AGUENI Hacene
Mobile : +213 561 312 865

Monsieur Zine AMEUR
Mobile : +213 550 611 083

Commission Accueil
Reception Team
Monsieur Salim SEFOUANE DJAMEL
Mobile : +213 0662 61 85 00

Commission Médicale
Medical Team
Monsieur DERBAH Smail
Mobile : +213 553 215 390

Monsieur Miloud DJELLAL
Mobile : +213 0554 743 078

Monsieur AISSAOUI Djaafar
Mobile : +213 662 370 484

Commission du Protocole
Protocol Manager
Monsieur BOUMAD Djilali
Mobile : +213 0666 659 489

Commission Finance et Trésorerie
Finance Commisssion
Monsieur RAMDANI Mourad
Mobile : +213 0771 950 505

Monsieur Hassin HADDADI

Monsieur BENAOUICHA Zouaoui
Mobile : +213 0773 837 005

Chargé Des Relations Extérieures
Responsible Of External Relation
Monsieur Moncef Meridji
Mobile : +213 0550 242 879

Direction du Tour
Tel / Fax : +213 (0) 21 21 40 72
Tel / Fax : +213 (0) 21 21 55 11
www.nso-algerie.com

Monsieur Feroudji Djamel
Mobile : +213 0662 220 743

Fédération Algérienne de Cyclisme :
111, Rue DIDOUCHE Mourad - Alger
Tel/Fax : +213 (0) 21 66 05 22
www.facyclisme.dz
www.fac-dz.com

Fédération Algérienne de Cyclisme :
D.T.N. : Mr. IDRIS Houass
S.G. : Mr. SADI Djamel eddine
+213 (0) 21 66 95 85

LISTE DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES

FRANCO FERNANDES ISABEL MARIA
COMMISSAIRE INTERNATIONAL / PRÉSIDENT DE JURYS

LAOUAMRI ABDELAZIZ
COMMISSAIRE INTERNATIONAL / COMMISSAIRE NATIONAL-UCI

PINEAU CHRISTELLE
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI

BENSALAH SALAH
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE IJURY

BOUTERFA AMAR
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE IJURY

FERRICHE (MAROC)
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE IJURY

BOUKARA OMAR
COMMISSAIRE NATIONAL-FAC / COMMISSAIRE IJUGE ARRIVÉE

BOUDIAF BRAHIM
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE IJUGE ARRIVÉE.ADJ

RAUDANE MOHAMED
COMMISSAIRE NATIONAL-FAC / COMMISSAIRE / MOTOS

TEBIB RAFIK
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE / CHRONOMÉTREUR

KADRI NACEREDDINE
COMMISSAIRE NATIONAL-FAC / COMMISSAIRE / CAR BALAI

GHAZLOUNI (MAROC)
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE / CHRONOMÉTREUR.ADJ

ceVital Avec



Partenaires
du coeur
du cyclisme
en Algérie

EAU MINÉRALE NATURELLE
Lalla Khedidja
Montagne du Djurdjura
Source de Vie
EAU OLIGOMINÉRALE NON GAZEUSE



M. Mohammed Tahmi
Ministre de la Jeunesse et
des Sports



On dit souvent que le cyclisme est un sport assis. En effet c'est un sport assis pour hommes debout. Ceux là même qui ont défendu l'Algérie pendant la guerre de libération, versant le plus lourd tribut, à la cause nationale, celui de verser leur sang sur le Champ d'honneur. Leur sacrifice n'est pas vain.

Cette année où l'Algérie fête avec faste le cinquantenaire de l'Indépendance, et que la Fédération s'apprête à organiser son Tour d'Algérie 2013, nos pensées vont vers eux.

Le ministère de la Jeunesse et des Sports apportera en ce sens tout son soutien à la réussite du Tour d'Algérie. C'est notre vocation ! C'est notre mission.

Mais au-delà de l'aspect purement sportif et compétitif, le vélo est un puissant générateur d'émotions. Il est porteur de valeurs telles que solidarité et humilité. Le «vélo social» est particulièrement motivant. Il est l'avenir. Il est une solution simple et efficace, un remède à de nombreux problèmes de la société actuelle : sécurité, environnement, santé.

Il faut souhaiter que l'effort physique retrouve sa place dans la vie quotidienne et le vélo en est un bon moyen. Le médecin et le cardiologue trouvent dans le champion cycliste un modèle privilégié qui porte au maximum l'utilisation de ses ressources et de son cœur.

Notre attachement au développement du sport dans notre pays en particulier dans les petites catégories est inébranlable. Le Tour d'Algérie 2013 constitue une excellente opportunité pour promouvoir la pratique du vélo au sein de notre jeunesse.

A toutes les équipes qui fouleront notre pays, pour prendre part à l'édition de 2013, nous leur souhaitons la bienvenue et un agréable séjour parmi nous.

Au sud Vous
perdez le nord



Office National du Tourisme

Bd Cho Chayara 2, mc Smail Kerra - Alger Algérie
Tél : + 213 (0) 21 71 30 00 - Fax : + 213 (0) 21 71 30 59
Email : ont@ont-dz.org
Site web : www.ont-dz.org



Le Sport un atout pour le développement du tourisme

L'Office National du Tourisme sera présent cette année comme à l'accoutumée à la 3^{ème} édition du Tour d'Algérie de cyclisme, ce rendez-vous sportif sera l'occasion opportune pour le développement du tourisme.

La connexion entre le sport et le tourisme est évidente pour promouvoir les destinations touristiques.

Cette activité sportive constitue l'une des formes les plus enrichissantes de loisirs et l'une des motivations essentielles des déplacements touristiques internes et internationaux.

Le tour d'Algérie sera pour tous les participants une invitation à la découverte de notre beau pays, qui offre une multitude de paysages et à chaque étape ils découvriront l'hospitalité légendaire des populations locales.

Je souhaite un plein succès à cet événement, et tous mes encouragements pour les efforts déployés pour le développement du tourisme.

Rachid Cheloufi
Directeur Général de
l'Office



M. R. FEZOUINE
Président fédération algérienne de cyclisme

Le pari de faire revenir le TAC a été relevé grâce à la volonté de la famille cycliste conjugué à celui des membres du bureau fédérale et à toute l'équipe de « NSO Organisation ».

Un Tour d'Algérie qui a eu l'insigne honneur de bénéficier du Haut patronage du Chef de l'Etat, son excellence Monsieur Abdelaziz BOUTEFLIKA, qui apprécie mieux que quiconque la portée de cet événement sportif, dans tout ce qu'il véhicule comme valeurs humaines, économiques, culturelles, touristiques, voir politiques.

Un Tour d'Algérie qui doit être aussi, un motif de fierté pour tous les Algériens qui s'apprête cette année 2013 à fêter aussi avec faste le 50^{ème} anniversaire de l'Indépendance et de la Jeunesse.

Ceci pour dire, que lorsque les hommes associent leur volonté, leur enthousiasme, leur intelligence, alors il n'est plus question de « querelle », mais plutôt de tendre vers

un objectif commun, tout en surmontant les difficultés de parcours pour arriver aujourd'hui au Tour d'Algérie 2013, symbole de réussite partagée.

Cette année 2013, le Tour d'Algérie sera aussi l'occasion à d'autres équipes venues de contrées différentes de venir découvrir notre pays aux multiples facettes toutes aussi attrayantes les unes que les autres. Elles seront aux côtés de celles qui ont eu le privilège de fouler le sol algérien au précédentes éditions.

Il nous faut désormais travailler sans relâche sur les acquis de chaque édition pour donner au Tour d'Algérie tout son cachet pérenne.

Le chemin est certes encore long et ardu mais je suis convaincu, que lorsque toutes les bonnes volontés sont portées par un même vecteur, celui-ci ne peut que tendre vers un avenir radieux.

**Que vive le cyclisme algérien,
Que vive le Tour d'Algérie**



Monsieur R. OUCHAOUA
Directeur du tour

Après le succès tant national qu'international enregistré lors des éditions 2011 et 2012 du TAC, étapes consacrés et considérés comme des rounds d'observations. Aujourd'hui c'est une autre étape, qui avec le TAC 2013, qui sera entamée pour aller de l'avant et accéder dans des délais raisonnables à un niveau supérieur tant technique que dans la gestion de tels événements.

Nous sommes certains que le TAC est un projet d'avenir pour l'Algérie, sa dimension dépasse le contexte sportif, quand on comptabilise ses retombées sur les plans de la notoriété, touristique, culturel ...

Le tour d'Algérie depuis 2011, n'a été possible que grâce à l'implication de l'état, à travers le MJS, mais aussi grâce à la bonne volonté et le courage des membres de la Fédération Algérienne de

cyclisme (FAC) de se dépasser, de ses ligues et les sacrifices de NSO.

L'histoire du TAC est d'ores et déjà marquée par la professionnalisation rampante qui chaque année atteint un degré de haute compétitivité dans notre discipline.

NSO est désormais partie prenante de cet édifice ô combien valorisant pour la petite reine algérienne que pour la renommée de notre cher pays : l'Algérie.

Un renouveau dans la continuité d'un mode d'organisation unique en Algérie gravé à jamais dans cette discipline et Nous sommes fière de participer à sa concrétisation.

Organisation

Le Tour d'Algérie Cycliste est organisé par la Société N.S.O (Nord Sud Organisation) sous l'Egide de la Fédération Algérienne de Cyclisme, ainsi que les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se disputera du lundi 11 mars au 15 mars 2013.

Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et U23, moins 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI continental Africa Tour en classe ME2.2, et attribue les points selon l'article 2.11.014 des règlements UCI.

Programme :

- 1) La réunion du collège des commissaires aura lieu le dimanche 10 mars à la salle de réunion de l'Hôtel Safir Mazafran, a Alger.
La permanence de l'organisation de la course se tiendra chaque jour de 16 heures à 20 heures dans les hôtels suivant selon les dates respectives ci dessous :
 - Le 10 Mars : Hôtel Safir Mazafran, Alger
 - Le 11 Mars : Hôtel Rabei, Setif
 - Le 12 Mars : Hôtel Hamam salhine, Biskra
 - Le 13, 14, et 15 Mars : Hotel Ibis, Constantine.
 - Le 16 Mars : Hôtel Safir Mazafran, AlgerLa Permanence, procurera les informations nécessaires et assurera aide et assistance aux différentes équipes.
 - 2) La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront le dimanche 10 mars 2013 de 16 heures à 19.15 heures.
 - 3) La réunion des directeurs sportifs en présence du président du jury, des membres de l'organisation et des membres du collège des commissaires aura lieu le dimanche 10 mars 2013 à 18H, a la salle des conférences de l'hôtel Mazafran.
 - 4) Les réunions techniques entre le 11 et le 15 mars 2013 se tiendront à partir de 19 heures selon les lieux d'hébergement déjà cités.
- La présence à la réunion technique est obligatoire pour tous les Directeurs Sportifs et les membres du collège des commissaires.

Du 09 au 10 Mars : Accueil des délégations au niveau de l'Aéroport Houari Boumediene Alger.
Service d'accueil : 0698 49 36 41 / 0662 61 85 00
Les équipes sont logées à l'HOTEL SAFIR MAZAFRAN

ÉTAPE 01

Alger – Bouira
128 Kms.

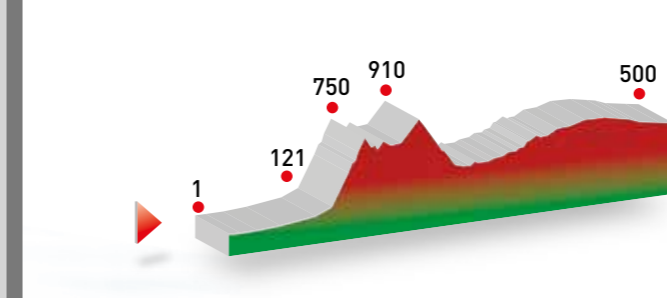
Le 11 Mars

6-7h30 : Petit Déjeuner
8h00 : Transbordement : Hôtel → lieu de départ (SAFEX, Palais des Expositions).
9h30 : Présentation des Équipes et signature des coureurs.
10h30 : Rassemblement à la ligne de départ.
11h00 : DEPART
16h00 : Transbordement : Bouira → Sétif : 01H 30 min .
18h00 : Hébergement Hôtels : HOTEL RABEI – HOTEL MOKHTAR – HOTEL BACHIR.
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique.
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



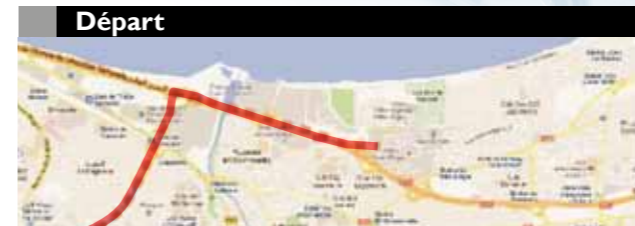
De / From
Vers / To

Alger / Algiers
36°44'4.01"N / 3° 9'13.97"E
Bouira
36°23'1.57"N / 3°52'20.45"E



Jour/Day N° 01

POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
SAFEX		128	0	11:00	11:00	11:00
OUED OUCHAYAH direction aéroport	AR	121,5	6,5	11:09	11:09	11:10
Virez à droite vers BARAKI	AR	119	9	11:12	11:13	11:14
Tout droit vers BARAKI	AR	117,5	10,5	11:15	11:15	11:16
BENGHAZI	N08	116,5	11,5	11:16	11:17	11:18
Direction BEN TALHA	N08	115,2	12,8	11:18	11:19	11:20
BENTALHA	N08	112,5	15,5	11:22	11:23	11:24
SIDI MOUSSA (Direction vers LARBAA)	N08	108	20	11:28	11:30	11:31
Changement de Wilaya (BLIDA)		104	24	11:34	11:36	11:37
SPRINT (LARBAA)	N09	100	28	11:40	11:42	11:44
Prendre à gauche vers TABLAT	N08D	99,5	28,5	11:40	11:42	11:45
Début de col	N08D	99	29	11:41	11:43	11:45
TECHT	N08D	89	39	11:55	11:58	12:01
GPM (Fin de col)	N08D	85	43	12:01	12:04	12:07
Début de ravitaillement	N08D	78	50	12:11	12:15	12:18
Deux bassins	N08	74	54	12:17	12:21	12:25
Descente Dangeureuse vers TABLAT	N08	73,5	54,5	12:17	12:21	12:26
ZMALA	N08	69,5	58,5	12:23	12:27	12:32
TABLAT (Prendre rond point direction BOUSSAADA)	N08	67,5	60,5	12:26	12:30	12:35
MEZGHENA	N08	56	72	12:42	12:48	12:53
LES FRENES (AZIZIA) (changement de Wilaya (BOUIRA)	N08	37,5	90,5	13:09	13:15	13:22
DRAA AICHA	N08	37	91	13:10	13:16	13:23
BIR KBALOU	N08	33	95	13:15	13:22	13:30
Tourner à droite vers AIN BESSAM	N18	30,5	97,5	13:19	13:26	13:33
SPRINT (AIN BESSAM)	N18	23	105	13:30	13:37	13:45
Fin de ravitaillement	N18	20	108	13:34	13:42	13:50
AIN LALOUJ	N18	15,5	112,5	13:40	13:48	13:57
AIN LAHDJAR	N18	9	119	13:50	13:58	14:07
SAID ABID	N18	6	122	13:54	14:03	14:12
Tourner à gauche (Direction Stade)	N18	1,5	126,5	14:00	14:09	14:19
FLAMME ROUGE	N18	1	127	14:01	14:10	14:20
Arrivée BOUIRA (Proximité Stade)		0	128	14:02	14:12	14:22



ETAPE 02

SETIF – Biskra
209.5 Kms

Le 12 Mars

6-8h30 : Petit Déjeuner
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs
10h30 : Rassemblement a la ligne de départ
11h00 : DEPART
18h00 : Hébergement Hôtels : HOTEL HAMAM SALHINE.
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique.
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



De / From

Setif

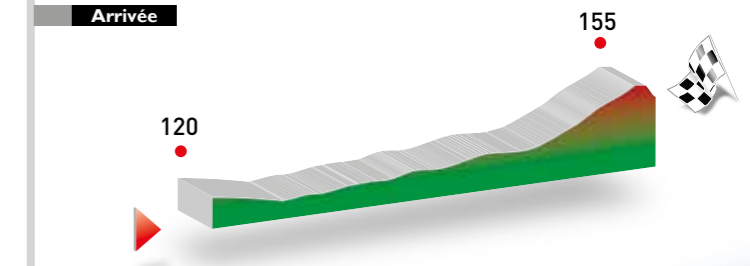
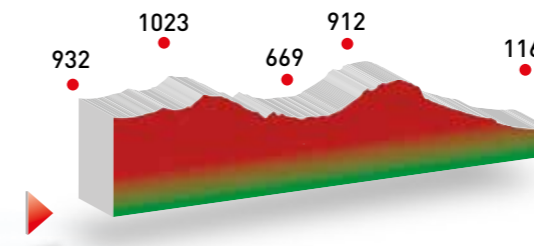
36° 6'10.81"N / 5°20'22.85"E

Vers / To

Biskra

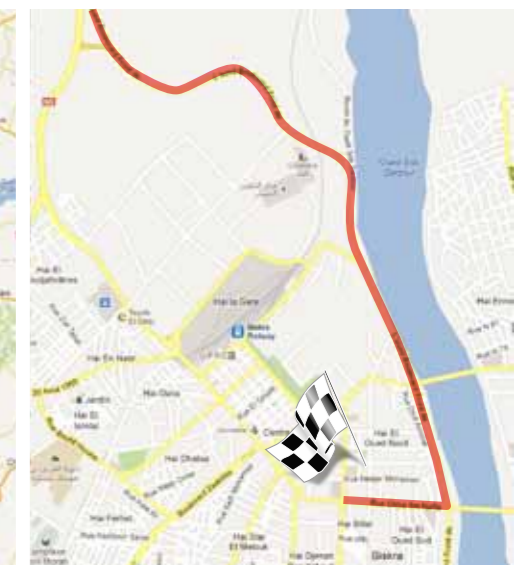
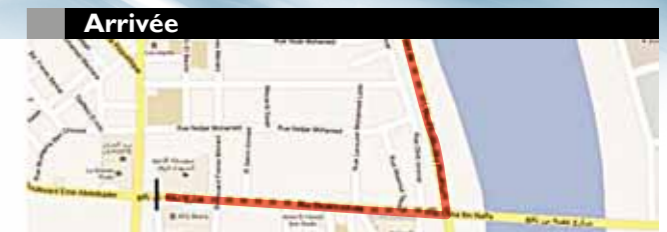
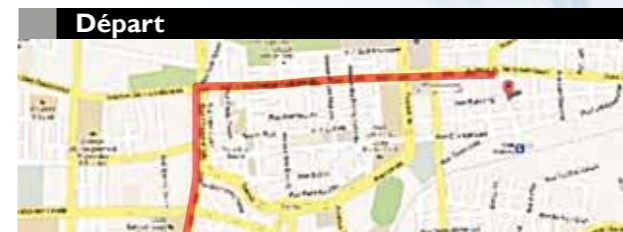
34°51'8.28"N / 5°43'52.65"E

Jour/Day N° 02



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Départ Fictif (Siège de la Wilaya de SETIF)		11	0	10:00	10:00	10:00
Tourner à gauche		10,5	0,5	10:00	10:00	10:00
Tourner à droite vers AIN OUELMAN		9	2	10:02	10:03	10:03
Départ Réel Sortie de Ville MEZLOUG	N28	209,5	0	10:17	10:18	10:18
Tourner à gauche AIN AZAL	N78	202,5	7	10:27	10:28	10:29
MALOUL	N78	199,5	10	10:31	10:33	10:33
BIR HADDADA	N78	191	18,5	10:43	10:45	10:47
AIN LAHDJER (OUED SID ILLALI)	N78	185,5	24	10:51	10:54	10:55
Virage dangereux	N78	183,5	26	10:54	10:57	10:59
OULED RCHID	N78	179	30,5	11:00	11:03	11:06
Tourner à gauche vers Ain AZAL (Route rétrécie)	N78	175,5	34	11:05	11:09	11:11
Sprint AIN AZAL (centre de ville) proximité APC	N78	171,5	38	11:11	11:15	11:18
Changement de Wilaya (BATNA) Direction N:GAOUES	N78	166,5	43	11:18	11:22	11:25
GUIGBA (Début de ravitaillement)	N78	159,5	50	11:28	11:33	11:36
Descente dangereuse sur 6 km	N78	154,5	55	11:35	11:40	11:44
OULED SIDI SLIMANE	N78	143	66,5	11:52	11:57	12:03
N GAOUES	N78	137,5	72	11:59	12:06	12:11
Tourner à droite vers BOUMGUEUR	N78	135,5	74	12:02	12:09	12:14
BOUMGUEUR	N78	128,5	81	12:12	12:19	12:25
A gauche vers SEFIANE	W35A	121	88,5	12:23	12:30	12:37
SEFIANE	W35A	118	91,5	12:27	12:35	12:42
SEGGANA (Tourner à gauche vers AIN TOUTA)	N28	109,6	99,9	12:39	12:47	12:55
TILATOU	N28	97,5	112	12:57	13:06	13:14
Virage dangereux	N28	105,5	104	12:45	12:54	13:02
TILATOU	N28	97,5	112	12:57	13:06	13:14
Début de col	N28	95,5	114	12:59	13:09	13:18
Ravitaillement pied à terre	N28	94,5	115	13:01	13:10	13:19
GPM (Fin de Col)	N28	93	116,5	13:03	13:12	13:21
AIN TOUTA (Tourner à droite vers EL KANTRA)	N28	79	130,5	13:23	13:33	13:44
Double voies sur 17 kms	N03	79	130,5	13:23	13:33	13:44
TAMARIN (Route rétrécie)	N03	71	138,5	13:34	13:45	13:56
Descente dangereuse en virage sur 8 kms	N03	70,5	139	13:35	13:46	13:57
Frontière Wilaya (BISKRA) (Fin double voies)	N03	62	147,5	13:47	13:59	14:10
EL KANTRA	N03	53,5	156	13:59	14:12	14:24
Sprint KANTRA	N03	51,6	157,9	14:02	14:14	14:27
Double Voies sur 7 kms	N03	44,5	165	14:12	14:25	14:38
MANBAA EL GHOZLANE (Fontaine des Ghazelles)	N03	37,5	172	14:22	14:36	14:49
EL OUTAYA	N03	27,5	182	14:37	14:51	15:05
Fin de ravitaillement	N03	20	189,5	14:47	15:02	15:17
DRISS AMAR	N03	18	191,5	14:50	15:05	15:20
Route rétrécie	N03	6,5	203	15:07	15:22	15:38

POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Route rétrécie	N03	3,5	206	15:11	15:27	15:43
FLAMME ROUGE	N03	1	208,5	15:14	15:30	15:47
Arrivée BISKRA	N03	0	209,5	15:16	15:32	15:48



ETAPE 03

Biskra – Sétif
221 Kms

Le 13 Mars

6-7h30 : Petit Déjeuner
8h00 : Transbordement Hôtel → ELRHOUI (BATNA) 52 KMS.
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs
10h30 : Rassemblement a la ligne de départ
11h00 : DEPART
17h30 : Transbordement Constantine → Sétif : 135 Km.
18h30 : Hébergement Hôtels : HOTEL IBIS
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique.
20h00 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



De / From

Biskra

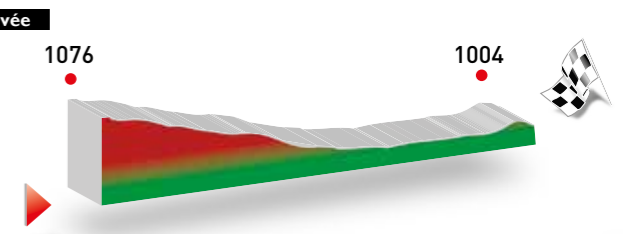
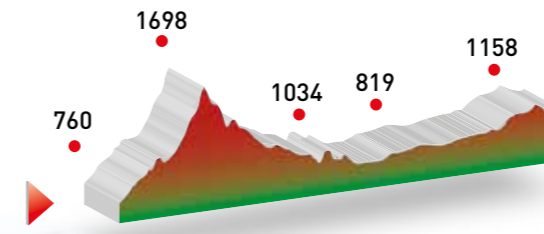
35°6'3.83"N / 6°13'36.50"E

Jour/Day N° 03

Vers / To

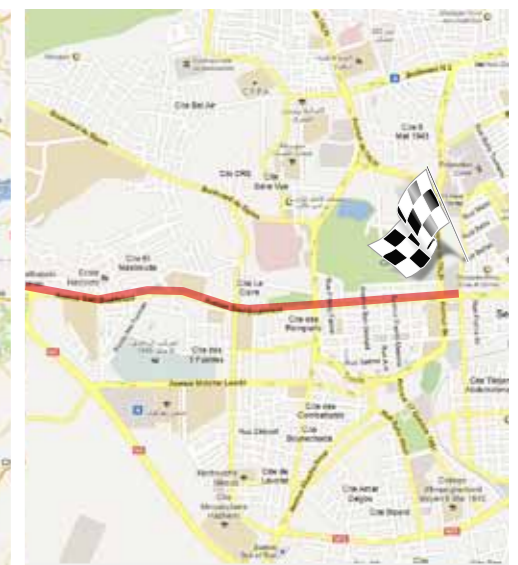
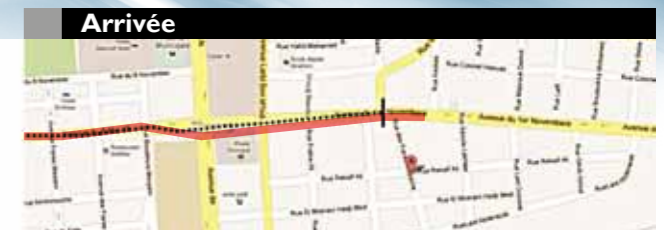
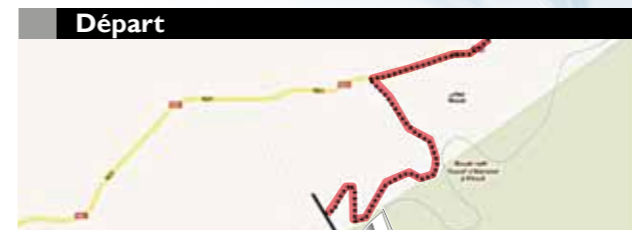
Setif

36°11'21.64"N / 5°24'14.56"E



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Départ Fictif : EL GOUFI (Route touristique)	N31	10,0	0,0	10:30	10:30	10:30
Tourner à droite vers GHASSIRA	N31	9,3	0,7	10:31	10:31	10:31
GHASSIRA	N31	0,0	10,0	10:44	10:45	10:45
Départ Réel sortie de ville GHASSIRA	N31	221,0	0,0	10:44	10:45	10:45
Chemin rétréci	N31	219,5	1,5	10:46	10:47	10:47
TIGHANIMINE	N31	215,0	6,0	10:52	10:54	10:54
BOUSSALH	N31	207,0	14,0	11:04	11:06	11:07
Travaux sur 20 kms	N31	205,0	16,0	11:06	11:09	11:10
TAGHROT AMOR	N31	203,0	18,0	11:09	11:12	11:13
Frontière ARRIS	N31	202,5	18,5	11:10	11:12	11:14
Tourner à droite vers EL HADJADJ	N31	202,0	19,0	11:11	11:13	11:15
EL HADJADH à droite vers BATNA	N31	193,5	27,5	11:23	11:26	11:28
debut de Col (IFRA)	N31	185,0	36,0	11:35	11:39	11:41
GPM (Fin de col) 1er Catégorie	N31	179,8	41,2	11:42	11:46	11:50
AIN TINN	N31	176,5	44,5	11:47	11:51	11:55
Descente danger sur 5 kms	N31	176,5	44,5	11:47	11:51	11:55
TZOUKAT	N31	175,0	46,0	11:49	11:54	11:57
Descente dangereuse	N31	172,0	49,0	11:54	11:58	12:02
Début de ravitaillement	N31	171,0	50,0	11:55	12:00	12:03
AFAN	N31	167,0	54,0	12:01	12:06	12:10
DRAA AISSI	N31	160,2	60,8	12:10	12:16	12:21
CHNATIF	N31	159,0	62,0	12:12	12:18	12:22
TAZOULT	N31	153,0	68,0	12:21	12:27	12:32
Début de double voies	N31	151,5	69,5	12:23	12:29	12:34
Tourner à gauche vers BISKRA	N31	146,0	75,0	12:31	12:37	12:43
Tourner à droite au rond point	N31	145,0	76,0	12:32	12:39	12:45
SPRINT (Centre ville de BATNA)	N31	137,5	83,5	12:43	12:50	12:56
Rond point à gauche	N31	137,0	84,0	12:44	12:51	12:57
BOUHILEF	N03	136,0	85,0	12:45	12:52	12:59
Double voies (vers SETIF)	N03	135,4	85,6	12:46	12:53	13:00
FESDIS	N03	128,0	93,0	12:56	13:04	13:11
Après Rond point prendre la voie du milieu	N03	126,5	94,5	12:59	13:06	13:14
Emprunter la trémie	N03	124,2	96,8	13:02	13:10	13:17
Tourner à gauche SERIANA	N86	121,0	100,0	13:06	13:15	13:22
Début de col	N86	120,0	101,0	13:08	13:16	13:24
Fin de col	N86	117,5	103,5	13:11	13:20	13:28
Descente dangereuse 4 km	N86	114,0	107,0	13:16	13:25	13:33
DJERMA	N86	113,0	108,0	13:18	13:27	13:35
SERIANA	N86	108,5	112,5	13:24	13:33	13:42
Tourner à droite puis à gauche	w153	107,7	113,3	13:25	13:34	13:43
Tourner à gauche vers SETIF	N75	102,2	118,8	13:33	13:43	13:52

POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Ravitaillement pied à terre	N75	101,0	120,0	13:35	13:45	13:54
Déviations	N75	95,0	126,0	13:44	13:54	14:03
Déviations	N75	87,5	133,5	13:54	14:05	14:15
AIN DJASSER	N75	81,0	140,0	14:04	14:15	14:26
OUM LAADJOUR	N75	69,0	152,0	14:21	14:33	14:45
HAMAM SOUKHNA SPRINT	N75	59,6	161,4	14:34	14:47	14:59
Tourner à droite vers EL EULMA	N77	52,0	169,0	14:45	14:58	15:11
LAAOUAZGA	N77	42,5	178,5	14:59	15:12	15:26
BAZER SAKHRA	N77	40,0	181,0	15:02	15:16	15:30
Tourner à gauche puis à droite	N05	38,5	182,5	15:04	15:18	15:33
EL EULMA	N05	36,0	185,0	15:08	15:22	15:37
Double voies sur 17 kms (Attention danger) vers hassi	N05	33,0	188,0	15:12	15:27	15:41
Tourner à droite vers BEJAIA (Contournement Nord)	N05	16,0	205,0	15:36	15:52	16:08
Rond point tout droit vers BEJAIA	N05	13,0	208,0	15:41	15:57	16:13
Rond point Université	N05	11,0	210,0	15:44	16:00	16:16
Rond point tourner à gauche vers SETIF	N09	6,0	215,0	15:51	16:07	16:24
Rond point tourner à droite proximité Université	N05	5,7	215,3	15:51	16:07	16:24
FLAMME ROUGE	N05	1,0	220,0	15:58	16:15	16:32
SETIF Fouara	N05	0,0	221,0	15:59	16:16	16:33



ETAPE 04

**Constantine - Mila -
Constantine : 209 Kms**

Le 14 Mars

6-8h30 : Petit Déjeuner
8h00: Transbordement Hôtel → ZIGHOUTYOUCEF 25 Kms
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs
10h30 : Rassemblement
11h00 : DEPART
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique.
20h00 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



De / From

Constantine

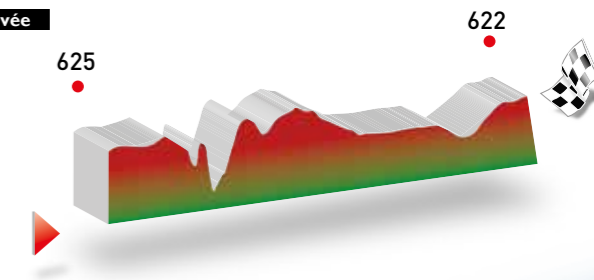
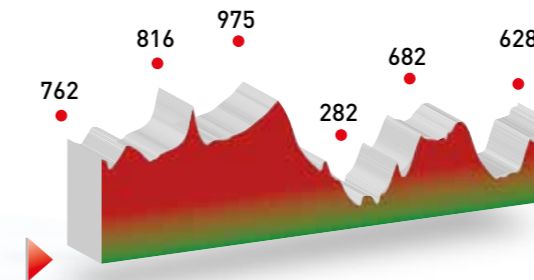
36°14'16.61"N / 6°33'6.01"E

Vers / To

Constantine

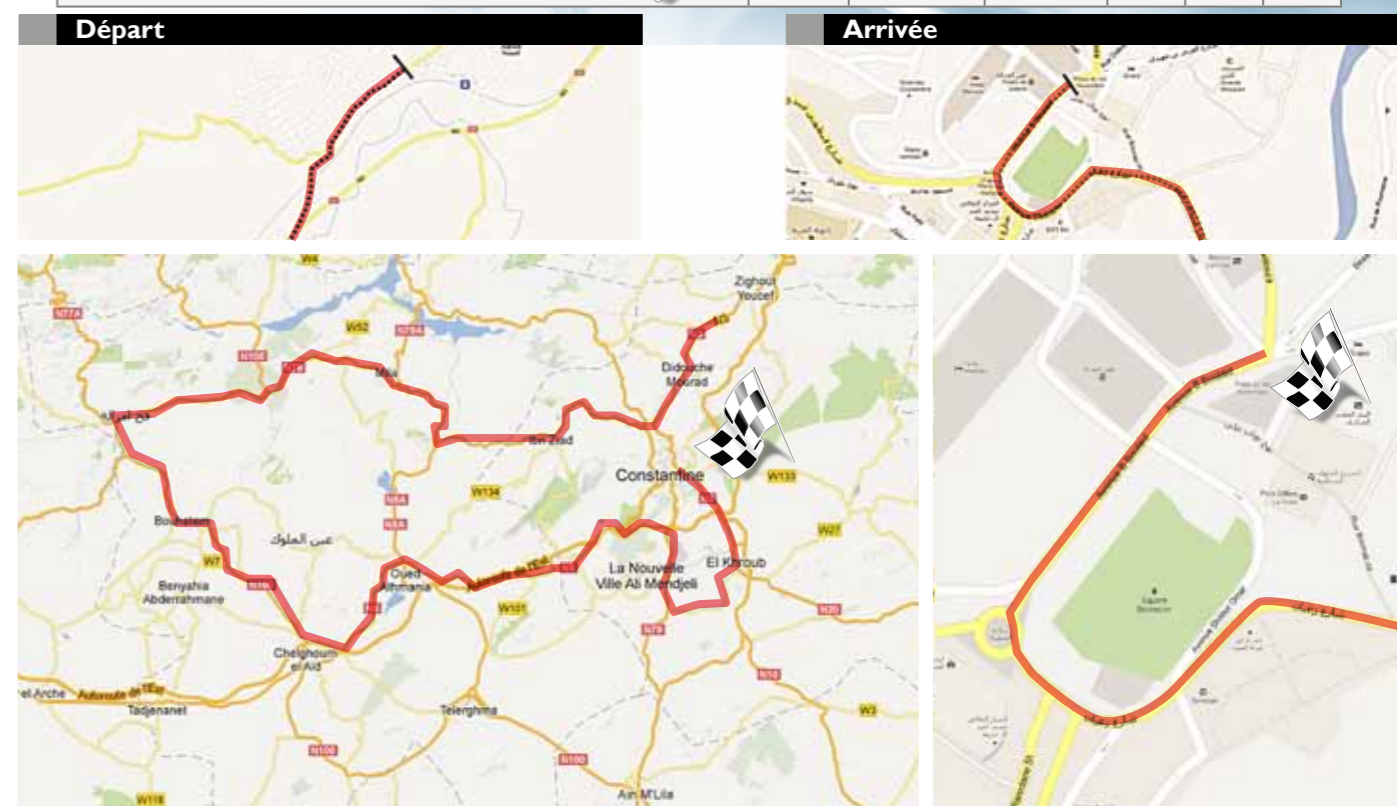
36°21'56.03"N / 6°36'35.94"E

Jour/Day N° 04



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Départ Fictif : ZIGHOUD YOUCEF			7,5	11:00	11:00	11:00
Départ réel		209,0	0,0	11:11	11:11	11:11
Tourner à droite vers CONSTANTINE	N03	205,0	4,0	11:16	11:17	11:17
HAMA BOUZIANE	N03	202,3	6,7	11:20	11:21	11:21
Tourner à droite	N79	196,3	12,7	11:29	11:30	11:31
KAIDI ABDALLAH	N79	191,0	18,0	11:36	11:38	11:39
Cité ABASS	N79	189,5	19,5	11:38	11:40	11:41
IBN ZIAD	N79	183,0	26,0	11:48	11:50	11:52
EL MALHA	N79	174,5	34,5	12:00	12:02	12:05
EL FERROUDJ	N79	171,5	37,5	12:04	12:07	12:10
Intersection à droite vers MILA (Frontière Wilaya)	N79	169,0	40,0	12:08	12:11	12:14
AIN TINN	N79	166,5	42,5	12:11	12:14	12:18
AZZABA LOTFI	N79	162,5	46,5	12:17	12:20	12:24
Début de ravitaillement	N79	159,0	50,0	12:22	12:26	12:29
SPRINT centre ville MILA	N79	154,5	54,5	12:28	12:32	12:37
Rond point BOUSSOUF direction FERDJIOUA	N79	154,0	55,0	12:29	12:33	12:37
Début de col	N79	151,5	57,5	12:33	12:37	12:41
Fin de col	N79	149,9	59,1	12:35	12:39	12:44
Rond vers REDJASS	N79	149,0	60,0	12:36	12:41	12:45
BOUDJRAR	N79	147,5	61,5	12:38	12:43	12:48
ZIGHAIA tourner à droite	N79	146,0	63,0	12:41	12:45	12:50
Tourner à gauche vers REDJASS	N79	145,6	63,4	12:41	12:46	12:51
Tourner à droite	N79	144,4	64,6	12:43	12:47	12:53
Rond point à gauche	N79	144,0	65,0	12:43	12:48	12:53
REDJASS	N79	139,0	70,0	12:51	12:56	13:01
MECHTA KERAKTA	N79	134,5	74,5	12:57	13:02	13:08
EL CHOUARA	N79	125,5	83,5	13:10	13:16	13:22
Début de col	N79	124,0	85,0	13:12	13:18	13:25
Entrée ville de Ferdjioja (Fin de col)	N79	122,8	86,2	13:14	13:20	13:27
Rond point aller tout droit	N79	120,0	89,0	13:18	13:24	13:31
Tourner à gauche vers BOUHATEM	N100	116,0	93,0	13:23	13:30	13:37
TANSA Début de col	N100	112,0	97,0	13:29	13:36	13:44
GPM fin de Col	N100	106,5	102,5	13:37	13:44	13:52
BOUHATEM	N100	105,0	104,0	13:39	13:47	13:55
MORDJ ELKEBIR	N100	101,0	108,0	13:45	13:53	14:01
MECHTA AIN EL BEIDA	N100	96,0	113,0	13:52	14:00	14:09
Croisement tourner à droite	N100	86,5	122,5	14:06	14:14	14:24
CHELGHOUH EL AID	N100	84,0	125,0	14:09	14:18	14:28
Tourner à gauche vers CONSTANTINE	N05	81,6	127,4	14:13	14:22	14:32
SPRINT CHELGHOUH EL AID	N05	80,8	128,2	14:14	14:23	14:33
Double voies	N05	79,0	130,0	14:16	14:26	14:36
Ravitaillement pied à terre	N05	78,0	131,0	14:18	14:27	14:37
Rond point direction CONSTANTINE	N05	64,0	145,0	14:38	14:48	14:59

POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Rond point AIN SMARA	N05	60,5	148,5	14:43	14:53	15:05
Tourner à droite	N05	59,0	150,0	14:45	14:56	15:07
Frontière Wilaya CONSTANTINE	N05	52,0	157,0	14:55	15:06	15:18
Tourner à droite vers AIN SMARA	N05	47,0	162,0	15:02	15:14	15:26
Rond point tout droit	N05	44,3	164,7	15:06	15:18	15:31
AIN SMARA	N05	43,0	166,0	15:08	15:20	15:33
Pont rétréci	N05	42,4	166,6	15:09	15:20	15:34
Rond point tourner à gauche	N05	35,0	174,0	15:19	15:32	15:45
ALI MENDJLI	N05	29,0	180,0	15:28	15:41	15:55
Double voies direction EL KHROUB	N05	29,0	180,0	15:28	15:41	15:55
Rond point tout droit	N05	25,0	184,0	15:33	15:47	16:01
Rond point tout droit	N05	24,0	185,0	15:35	15:48	16:03
Emprunter le pont à droite	N05	23,5	185,5	15:36	15:49	16:03
EL KHROUB	N05	21,0	188,0	15:39	15:53	16:07
Tourner à gauche vers CONSTANTINE	N05	18,0	191,0	15:43	15:57	16:12
CONSTANTINE		6,0	203,0	16:01	16:15	16:31
Prendre à droite vers centre ville		4,0	205,0	16:03	16:18	16:34
Tourner à gauche vers le pont SIDI RACHED		1,0	208,0	16:08	16:23	16:39
FLAMME ROUGE		1,0	208,0	16:08	16:23	16:39
ARRIVEE		0,0	209,0	16:09	16:24	16:41



ETAPE 05

Mila – Constantine
125 Kms

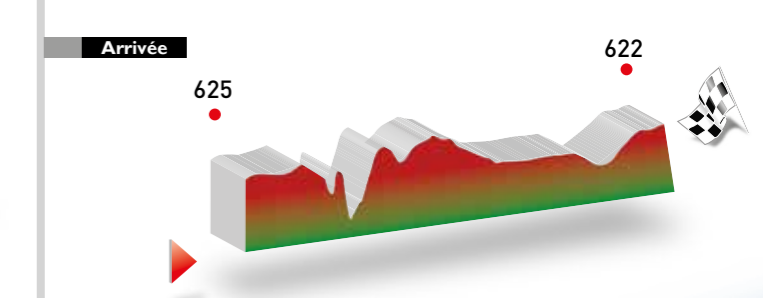
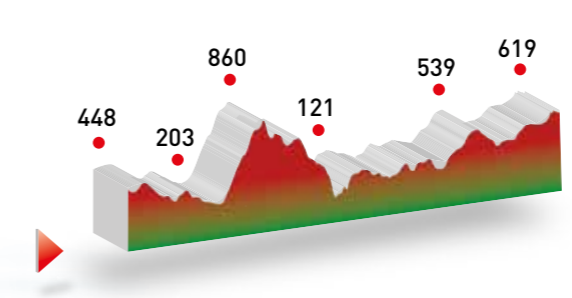
Le 15 Mars

6-8h30 : Petit Déjeuner
8h00: Transbordement Hotel → MILA 50 kms
9h30 : Présentation des équipes et signature des coureurs
10h30 : Rassemblement a la ligne de départ
11h00 : DEPART
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique Circuit d'Alger..
20h00 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



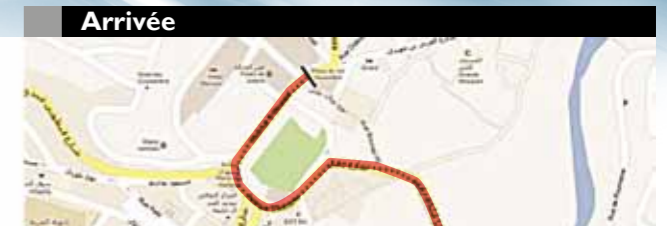
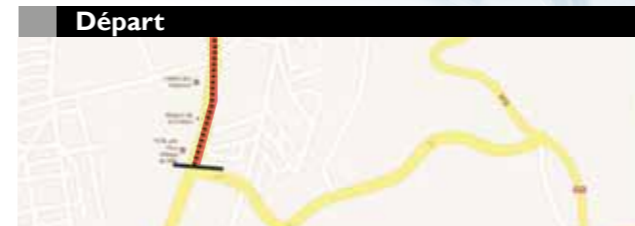
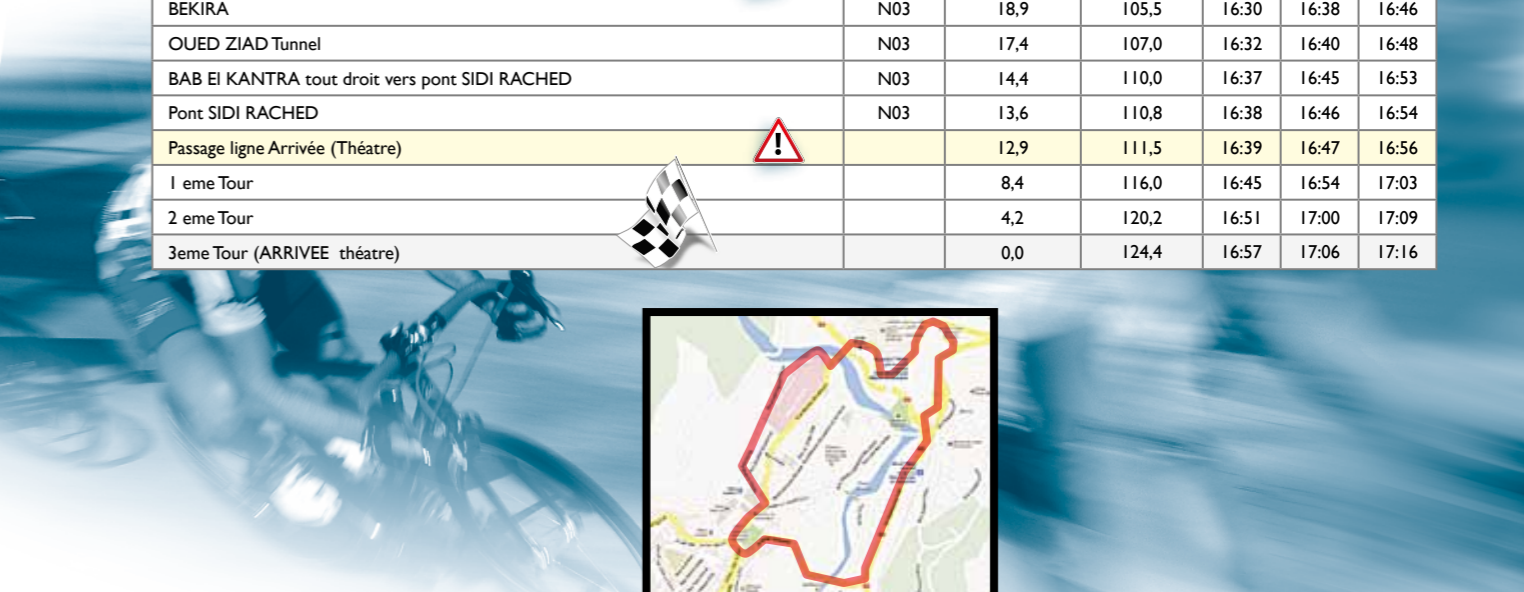
De / From **Mila**
 36°27'7.83"N / 6°15'30.06"E
 Vers / To **Constantine**
 36°21'56.02"N / 6°36'35.09"E

Jour/Day N° 05



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Départ Fictif : Siège de la Wilaya MILA						
Tourner à gauche (Rond Point BOUSSOUF)	N79	124,4	0,0	14:00	14:00	14:00
Descente Dangereuse	N79	118,9	5,5	14:07	14:08	14:08
BOUDJEZAR	N79	116,4	8,0	14:11	14:12	14:12
Z.GHAIA	N79	114,4	10,0	14:14	14:15	14:15
Rond point à gauche puis à droite	N79	113,4	11,0	14:15	14:16	14:17
REDJASS	N79	108,4	16,0	14:22	14:24	14:25
A gauche puis à droite vers JJJEL	NI05	107,5	16,9	14:24	14:25	14:26
Descente dangereuse	NI05	104,8	19,6	14:28	14:29	14:30
KHRIBSA	NI05	101,4	23,0	14:32	14:34	14:36
Pont OUED KEBIR	NI05	99,4	25,0	14:35	14:37	14:39
Route endommagée 200m	NI05	99,4	25,0	14:35	14:37	14:39
TERAI BEINEN tourner à droite (attention)	NI05	99,0	25,4	14:36	14:38	14:40
Début de col	WI35A	98,7	25,7	14:36	14:38	14:40
GPM (Fin de Col)	WI35A	90,4	34,0	14:48	14:51	14:53
Tourner à droite vers CHIGARA	W04	88,9	35,5	14:50	14:53	14:56
Descente dangereuse	W04	88,9	35,5	14:50	14:53	14:56
CHIGARA	W04	86,0	38,4	14:54	14:57	15:00
Descente dangereuse	W04	84,4	40,0	14:57	15:00	15:03
Virage dangereux	W04	79,4	45,0	15:04	15:07	15:11
Descente dangereuse	W04	78,9	45,5	15:05	15:08	15:11
A droite ZOUABI	W04	78,4	46,0	15:05	15:09	15:12
Route rétrécie	W04	74,7	49,7	15:11	15:14	15:18
Début de ravitaillement	W04	74,4	50,0	15:11	15:15	15:18
A droite vers GRAREM	N27	69,4	55,0	15:18	15:22	15:26
SPRINT (Pont Oued EL DIB)	N27	66,9	57,5	15:22	15:26	15:30
SIBARI	N27	66,2	58,2	15:23	15:27	15:31
ANOUCHEALI	N27	64,4	60,0	15:25	15:30	15:34
Rond point tout droit	N27	63,4	61,0	15:27	15:31	15:36
GRAREM GOUGA	N27	61,4	63,0	15:30	15:34	15:39
Route rétrécie	N27	53,4	71,0	15:41	15:46	15:52
G HAR SALIM	N27	50,4	74,0	15:45	15:51	15:56
BOUDMAGH	N27	46,4	78,0	15:51	15:57	16:03
Route Rétrécie (Frontière Wilaya de MILA)	N27	42,6	81,8	15:56	16:02	16:09
ZEGROUR ALI	N27	31,9	92,5	16:12	16:18	16:26
AIN BEN SBAA	N27	26,4	98,0	16:20	16:27	16:34
Tourner à gauche vers SKIKDA	N27	25,4	99,0	16:21	16:28	16:36
SPRINT (HAMA BOUZIANE)	N27	23,4	101,0	16:24	16:31	16:39
Tourner à droite	N27	22,9	101,5	16:25	16:32	16:40
Tourner à gauche	N27	22,6	101,8	16:25	16:32	16:40
Tourner à droite	N03	21,6	102,8	16:26	16:34	16:42

POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Fin de ravitaillement	N03	20,0	104,4	16:29	16:36	16:44
Descente Dangereuse sur 2,5 Km	N03	20,0	104,4	16:29	16:36	16:44
BEKIRA	N03	18,9	105,5	16:30	16:38	16:46
OUED ZIAD Tunnel	N03	17,4	107,0	16:32	16:40	16:48
BAB EI KANTRA tout droit vers pont SIDI RACHED	N03	14,4	110,0	16:37	16:45	16:53
Pont SIDI RACHED	N03	13,6	110,8	16:38	16:46	16:54
Passage ligne Arrivée (Théâtre)		12,9	111,5	16:39	16:47	16:56
1 eme Tour		8,4	116,0	16:45	16:54	17:03
2 eme Tour		4,2	120,2	16:51	17:00	17:09
3eme Tour (ARRIVEE théâtre)		0,0	124,4	16:57	17:06	17:16



REGULATIONS

CYCLING TOUR OF ALGERIA 2013

Article 1. Organization

The Tour D'Algerie of Cycling is organized by the NSO Company (North South Organisation) Under the auspices of the Algerian Federation of Cycling, under the regulations of the International Cycling Union . It will take place from Monday March 11 to March 15, 2013.

Article 2. Type of event

The event is open to riders in the elite category ME. It is listed on the ICU calendar continental Africa Tour in Class 2.2 and assigns the following under section 2.11.014 of the ICU regulations.

Classification of each stage :

8-5 - 2 points for the first 3 riders

General Individual classification:

40-30 -16 - 12 - 08/06/10 - 3 points to the first 8 riders
Carrier of the leader's jersey at every stage
8 points.

Article 3. Participation

In Accordance with article 2.1.005 of the ICU regulations, the event is open to:

- ICU Professional Continental Teams
- ICU Continental Teams
- National Teams
- Regional and club teams
- Teams of mixed African teams

In Accordance with article 2.2.003, the minimum number of riders per team is 4 and the maximum is 6.

Article 4. Permanence

Permanence runs from Monday March 11 to Friday, March 15, 2013 from 4:00 p.m. to 8:00 p.m. in the hotel (depending on the accommodation of the stage).

The collection of numbers by team leaders will be Sunday, March 10, 2013 from 4:00 p.m. to 7:00 p.m..

The team managers' meeting attended by the president of the jury, members of the organization and members of the College of Commissioners will be held on Sunday, March 10, 2013 at 19:30 p.m.

Technical meetings between March 11th and 15th, 2013 will be held from 7:00 p.m. depending on the place of accommodation.

The presence at the technical meeting is compulsory for all team managers and members of the College of Commissioners.

Article 5. Radio Tour

Race information will be broadcast on the Radio- Tour frequency. (Communicated at the technical meeting).

Article 6. Neutral technical assistance

The neutral technical support is provided by VITTA Assistance company with two vehicles.

Article 7. Rankings

The following classifications are established:

- The individual general classification on time.
- Ranking by points
- Ranking of the best climber
- Ranking of the best U 23
- Classification per Team

Individual general classification in time

The individual overall classification in time is determined by adding the times recorded in each stage taking into account the possible penalties. In case of equality in the individual general classification, it uses the sum of ranking obtained at each stage and ultimately according to the ranking obtained in the last stage ridden.

The leader of the individual overall classification in time wears the yellow jersey (Gold).
Points classification

The classification per points is determined by adding the

points obtained in each stage online,, as well as in the intermediate sprints following article 2.6.017 of the ICU regulations.

It is awarded in each of the two intermediate sprints during each stage online:
5 - 3 - 2 - 1 points to the first four classified.

Upon arrival of the stages :

30 - 27 - 25 - 23 - 19 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 and 1 points to the first 20 riders.

The leader of the classification per points wears the GREEN jersey.

In case of equality in general classification per points, is applied the following criteria until there is separation ::
Numbers of stages won.

Number of wins in intermediate sprints counting for the overall points

Overall at time

To qualify for the final standings, every competitor must have completed the entire race of the event.

Ranking of the Best Climber.

The ranking of the best climber is determined by adding the points obtained in each of the intermediate sprints in the passes in each stage.

Pass of a first category drop of more than 500 meters:

6 - 4 - 2 - 1 points to the first 4 riders

Pass of 2nd category of less than 500 meters:

10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 points to the first 7

The best climber wears The polka dot jersey.

In case of equality of points between riders in the overall standings they are separated as follows:

By their number of wins at the top of the mountain pass of first category, then by the number of victories at the top of 2nd category passes, and ultimately if there is still equality, the riders will be separated by the final overall time.

Ranking best U23

U 23 best ranking is determined by adding the times recorded in each stage by the best young (U23) taking into account the possible penalties.

The leader in the classification of the best young rider wears the WHITE jersey.

Classification per Team

The team classification of each stage online (ICU article 2.6.016) is established by adding the three best individual times from each team. In case of equality, the teams are separated by the sum of rankings obtained by the three best riders on the stage. If still equal, the teams are separated by the ranking of their best rider in the stage classification.

The general classification per team is established by adding the three best individual times from each team in each stage ridden. In case of equality, the following criteria are considered until they are separated:

Number of first places in the team standings of the day
Number of second places in the team standing of the day etc.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the team classification

THE PRICES FOR THE CLASSIFICATION IS NEXT APPENDIX .

Article 8. Time of Arrival

Is granted a period of arrival established on the real-time of the winner increased by:

- 8% if the average speed is lower than or equal to 36 km / h;
- 9% beyond 36 km / h to 38 km / h;
- 10% beyond 38 km / h to 40 km / h;
- 11% beyond 40 km / h to 42 km / h;
- 12% beyond 42 km / h to 44 km / h;
- 13% beyond 44 km / h to 46 km / h;
- 14% beyond 46 km / h to 48 km / h;
- 15% beyond 48 km / h to 50 km / h;
- 16% beyond 50 km / h.

In case of exceptional events (weather, blocked roads, accident or serious incident, etc.). Time limits can be modified according to the appreciation of the Board of Com-

missioners in agreement with the direction of the event. If the percentage of riders eliminated is over 20 percent of participants of the stage, the time may be increased by decision of the Board of Commissioners in agreement with the direction of the tour.

Of course, all riders arriving in the new time limit remain qualified for the other stages without a precedent being set for the rest of the race.

In Accordance with Article 2.6.027 of the ICU regulations:

In case of an Incident duly recorded in the last 3 km of a stage, the rider (s) injured is (are) credited with the time of the riders with whom they were at the time of the accident.

Article 9. Withdrawals

Any rider who retires must give back his numbers to the Commissioner of the «broom» car. The numbers of the riders who have retired are then presented upon arrival to the Commissioner assisting the timekeeper.

Any notably unjustified retirement may result in forfeiture of all prizes won since the start of the race.

Any rider eliminated from the race (abandonment, disposal) can not remain in it.

He cannot participate in other cycling competitions for the duration of the event.

Article 10. Duties Of The Teams :

Riders and team managers must comply with the rules and discipline required on one hand by the notion of equal treatment, and on the other hand by the image and reputation of the Tour, and finally by security. In particular:

- adopt at all times responsible behavior with the environment, traditions and customs of the host country.
- accommodation and meals in the premises set by the organization, to the exclusion of all others;
- be present and ready to check out and signature, at least 30 minutes before departure time.
- be suitable for all protocol operations;
- must use transportation provided by the organization.
- compliance with the Highway Code is mandatory

• Any characterized collusion between riders from different teams, is prohibited and punishable. Mutual aid between teammates can be exercised only if they are in the same kilometer point of the race (if on a circuit).

The authors of assault, insults, threats, protests or voluntary delays are penalized.

All official vehicles should not be used outside of the specific racing circuit.

Users must give back their vehicles clean to be reused the next day without any discomfort. It is up to them to make the necessary cleaning after each stage.

All displacements are prohibited, except those agreed in this event.

Riders, team managers and team personnel cannot be involved in commercial transactions or advertising other than those that fall within the normal course of the event, or in connection with the trading partners of their usual sporting groups.

In Accordance with Article 1.3.053 of the ICU regulations:

Advertising on the jersey of the leader is reserved for the organizer of the event.

It is also forbidden for riders and team managers to provide a collaboration or interviews to the press, radio or television for the duration of the event and before the awards ceremony.

However, at the end of every awards ceremony, all winners must be available to all media interviews in the places provided for this purpose.

The interview of the team managers is tolerated exceptionally at arrivals in places provided for this purpose (press area, conference room, lounge of places of accommodation.)

Failure to comply with these requirements will result in penalties and sanctions against riders and team managers.

Article 11. Bonus

No bonus is awarded on the Tour of Algeria 2013.

ENG.

Article 12. Protocol

After each stage, must report to the protocol no later than 15 minutes following the arrival of the stage winner:

- The stage winner
- The leader of the individual general classification in time
- The leader of the points classification
- The leader of the climbers
- The leader of the U 23.

It is reminded to the teams (riders, staff) that they must return to their vehicles and buses within 15 minutes after the conclusion of the awards ceremony for departure to the places of accommodation.

The non respect of this measure will result in sanctions against the team managers.

At the end of the last stage must report to the protocol :

- Overall U 23
- The winner of the stage
- The first 3 riders of the individual general classification in time.
- The leader of the general classification per points.
- The overall leader climber.
- The overall leader U 23
- Riders and sports director of the team that won the team classification.
- The leader of each classification must wear the distinctive corresponding jersey.

If a rider is leader in several classifications ,the priority order of jerseys is as follows :
- General classification in time
- Overall Ranking by points
- Overall climber

L'instinct du Voyage





Circuit d'Alger

4H30-6h00 : Petit Déjeuner
7h00: Transbordement Constantine → Alger 450 Kms.
12h00 : Arrivée Hôtel MAZAFRON
12h00-13H30 : Déjeuner
15h00 : Présentation des équipes et signature des coureurs
16h00 : Rassemblement
16h30 : Départ.
21h00 : Dîner

Circuit d'Alger

Jour/Day N° 06

De / From

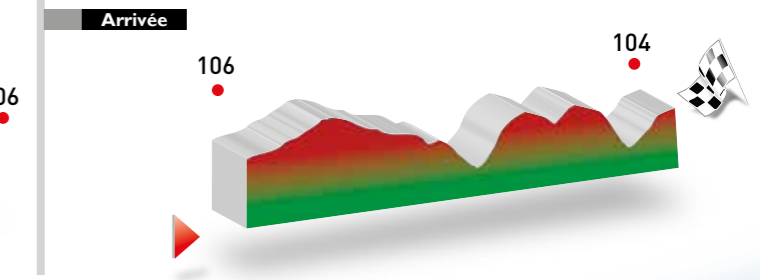
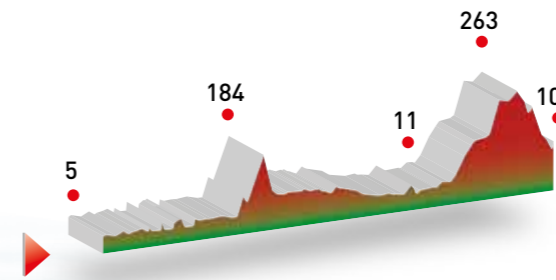
Zeralda

36°42'40.21"N / 2°49'46.17"E

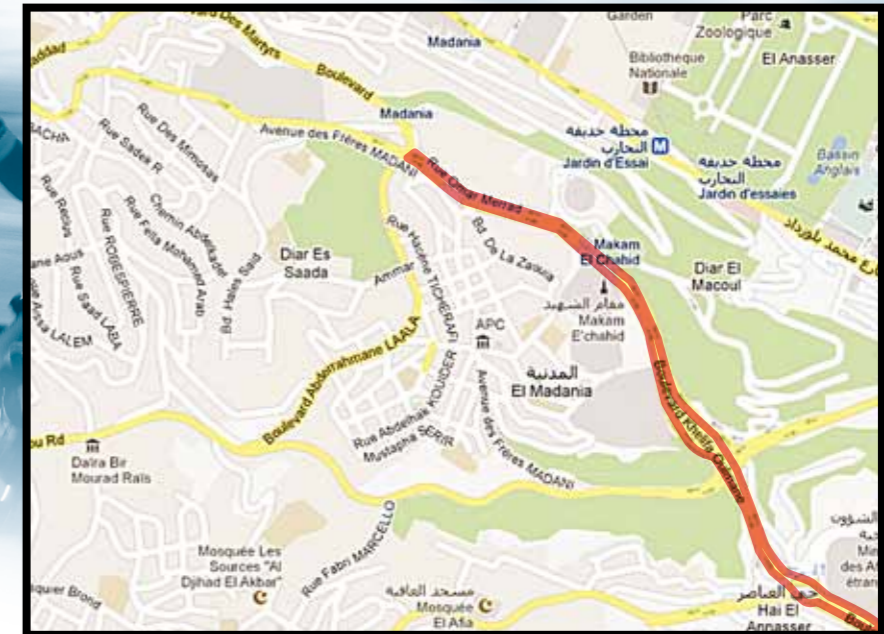
Vers / To

Alger

36°44'36.50"N / 3° 4'16.03"E



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Départ Sortie de ville de ZERALDA		124	0	16:30	16:30	16:30
Pont MAZAFRAN	RN11	120,5	3,5	16:35	16:35	16:35
DOUAOUDA Marine	RN11	118	6	16:38	16:39	16:39
FOUKA Marine	RN11	115,5	8,5	16:42	16:42	16:43
BOUSMAIL	RN11	110,5	13,5	16:49	16:50	16:51
BOUHAROUN	RN11	105,5	18,5	16:56	16:57	16:59
AIN TAGOURAIT	RN11	101	23	17:02	17:04	17:06
Branchement TIPAZA (A gauche vers 3 Frères)	RN11	87,5	36,5	17:22	17:24	17:27
A gauche	CC	81	43	17:31	17:34	17:37
SIDI RACHED hors ville	RN67	80	44	17:32	17:36	17:39
HATATBA hors ville	RN67	67	57	17:51	17:55	18:00
A gauche vers DOUAOUDA	CC	51,5	72,5	18:13	18:18	18:24
A gauche vers ZERALDA	RN11	46	78	18:21	18:27	18:33
ZERALDA (Hors ville)	RN11	41	83	18:28	18:34	18:41
A Gauche vers STAOUALI	RN11	36	88	18:35	18:42	18:48
Prendre à gauche	RN41	34,5	89,5	18:37	18:44	18:51
BOUCHAOUI	RN41	32	92	18:41	18:48	18:55
CHERAGA	RN41	38	86	18:32	18:39	18:45
Tourner à droite		23	101	18:54	19:01	19:09
Entrée Stade 5 Juillet		21,5	102,5	18:56	19:03	19:11
Tourner à gauche (Route de 5 juillet)		21	103	18:57	19:04	19:12
Tourner à droite		20	104	18:58	19:06	19:14
Tourner à droite		16,5	107,5	19:03	19:11	19:19
Rue LARBI ALLIK				16:30	16:30	16:30
Pont HYDRA				16:30	16:30	16:30
Tourner à droite (Av. Mohammedi)				16:30	16:30	16:30
Avenue, trois Frères BOUADOU				16:30	16:30	16:30
Tourner à gauche (Boulevard KHELIFA OULMANE)				16:30	16:30	16:30
Passage ligne d'Arrivée		10,2	113,8	19:12	19:20	19:29
1er Tour		6,8	117,2	19:17	19:25	19:35
2eme Tour		3,4	120,6	19:22	19:30	19:40
3eme Tour		0	124	19:27	19:36	19:45



RÈGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT INTERNATIONAL D'ALGER 2013

FR.

Article 1. Organisation

Le circuit international d'Alger est organisé par la Société N.S.O (Nord Sud Organisation) Sous l'Egide de la Fédération Algérienne de Cyclisme, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute le 16 mars 2013.

Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Moins 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI continental Africa Tour en classe ME1.2, et attribue les points

suivants selon l'article 2.11.014 des règlements UCI :
40 - 30 - 16 - 12 - 10 - 8 - 6 - 3 points aux 8 premiers coureurs classés

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 des règlements de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :
- Equipes continentales professionnelles UCI
- Equipes continentales UCI
- Equipes nationales
- Equipes régionales et de club
- Equipes mixtes d'équipes africaines

Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de 4 coureurs au minimum

et de 6 au maximum. Article 4. Permanence
Le 10 mars la permanence d'accueil se tient à l'hôtel Safir Mazafran.

La permanence se tient le Samedi 16 mars 2013 de 13 heures à 17 heures au sein de l'hôtel Hôtel Safir Mazafran.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront le dimanche 10 mars 2013 de 16 heures à 19.15 heures.

La réunion des directeurs sportifs en présence du président du jury, des membres de l'organisation et des membres du collège des commissaires a lieu le dimanche 10 mars 2013 à 19 h 30.

La réunion du collège des commissaires a lieu le dimanche 10 mars à la salle de réunion de l'Hôtel Safir Mazafran » à 18H

Le briefing avec les motos qui circulent dans la caravane, aura lieu le 16 mars 1h avant le départ

Une réunion technique le 15 mars 2013 se tiendra à partir de 19h30 à l'hôtel Ibis

La présence à la réunion technique est obligatoire pour tous les Directeurs Sportifs et les membres du collège des commissaires.

Article 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence Radio-Tour. (Communiquée lors de la réunion technique).

Article 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société VITTA Assistance avec 3 véhicules.

Article 7. Classements

Le classement suivant est établi :
• Classement individuel de l'épreuve

Classement de l'épreuve
Le classement est établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée de chaque coureur

LE BAREME DES PRIX DU CLASSEMENT EST SUIVANT :

Place	Class. Final
1°	970 €
2°	484 €
3°	243 €
4°	122 €
5°	96 €
6°	72 €
7°	72 €
8°	47 €
9°	47 €
10°	23 €
11°	23 €
12°	23 €
13°	23 €
14°	23 €
15°	23 €
16°	23 €
17°	23 €
18°	23 €
19°	23 €
20°	23 €
Total General	2 404 €

Article 8. Délai d'arrivée

Selon l'article 2.3.039, le délai d'arrivée est de 8%. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Article 9. Abandons

Tout coureur qui abandonne doit remettre ses dossards au commissaire de la voiture «balai». Les dossards des coureurs ayant abandonné sont ensuite remis à l'arrivée au commissaire qui assiste le chronométrateur.

Tout coureur écarté de la course (abandon, élimination) ne peut y demeurer. Il ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve.

Article 10. Obligation des Equipes

Les coureurs et les directeurs sportifs doivent se plier à la discipline et aux règles qu'exigent d'une part la notion d'égalité de traitement, d'autre part l'image et la réputation du Tour et enfin la sécurité. En particulier :

Adopter en toute circonstance un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement ;
des traditions et coutumes du pays hôte.
Loger et prendre leurs repas aux lieux fixés par l'organisation, à l'exclusion de tout autre ;
Être présents et prêts au contrôle de départ pour la signature, 30 minutes avant l'heure de départ.

Se prêter à toutes les opérations protocolaires ;
Utiliser obligatoirement les moyens de transport prévus par l'organisation.

Le respect du Code de la route est obligatoire
Toute collusion caractérisée, entre coureurs d'équipes différentes, est interdite et sanctionnée. L'entraide entre coéquipiers ne peut s'exercer qu'à la condition qu'ils se trouvent au même point kilométrique de la course (en cas de circuit).

Les auteurs de voies de fait, injures, menaces, manifestations ou retards volontaires sont pénalisés. Tous les véhicules officiels ne doivent pas être utilisés en dehors du circuit spécifique de la course. Les utilisateurs devront les rendre dans un état de propreté apte à être réutilisés le lendemain sans aucun désagrément. Charge à eux de faire le nécessaire après chaque étape.

Tous les déplacements sont interdits, à l'exception de ceux convenus dans cette épreuve.

Les coureurs, les directeurs sportifs et le personnel des équipes ne peuvent être mêlés à des opérations commerciales ou publicitaires autres que celles qui s'inscrivent dans le cadre normal de l'épreuve, ou en relation avec les partenaires commerciaux habituels de leurs groupes sportifs.

Conformément à l'article 1.3.053 des règlements de l'UCI :

La publicité sur le maillot du leader est réservée à l'organisateur de l'épreuve.

Il est en outre interdit aux coureurs et aux directeurs sportifs d'accorder une collaboration ou des interviews à la presse écrite, parlée ou télévisuelle pendant la durée de l'épreuve et avant la cérémonie protocolaire.

Par contre à l'issue de chaque cérémonie protocolaire, tous les vainqueurs devront être disponibles à toutes demandes des médias et éventuellement se prêter de bonne grâce à toutes interviews qui leur seront proposées et ce, dans les lieux prévus à cet effet.

L'interview des directeurs sportifs est tolérée exceptionnellement aux arrivées, dans les lieux réservés à cet effet (zone presse, salle de conférence, salon des lieux d'hébergement.)

Le non respect de ces obligations entraînera des pénalités et des sanctions à l'encontre des coureurs et des directeurs sportifs.

Article 11. Protocole

A l'arrivée, doivent se présenter au protocole :

• Les 3 premiers du classement général individuel
Les coureurs et le directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement par équipes.

Article 12. Contrôle Antidopage.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Les contrôles antidopage auront lieu dans les locaux réservés à cet effet.

A l'office Rhiad El Feth Alger.

Article 13. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

offrez le meilleur à vos enfants

Le goût éternel

Qualité Supérieure
sim
Spaghetti N°3
Le goût éternel

Qualité Supérieure
sim
Couscous moyen
Le goût éternel

Qualité Supérieure
sim
Couscous fin
Le goût éternel

Qualité Supérieure
sim
Escargot
Le goût éternel

Qualité Supérieure
sim
Vermicelle
Le goût éternel

Qualité Supérieure
sim
Plomb
Le goût éternel

Z.I. Ain Romana BP 51 Bis 09210. Mouzaïa
W. Bida .Algérie.
Tél.: 025 381 106 - Fax : 025 381 105
www.groupepsim.com



Tour de Tipaza

ETAPE 01

Stade 5 Juillet
Hamr el ain / 132Kms.

Le 18 Mars

6-8h30 : Petit Déjeuner
8h00: Transbordement Hotel → Transbordement Hotel Grand Bleu vers Stade 5 Juillet
9h30 : Présentation des équipes et signature des coureurs
10h30 : Rassemblement a la ligne de départ
11h00 : DEPART
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique Circuit d'Alger.
20h00 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



Tour de Tipaza

Jour/Day N° 07

De / From

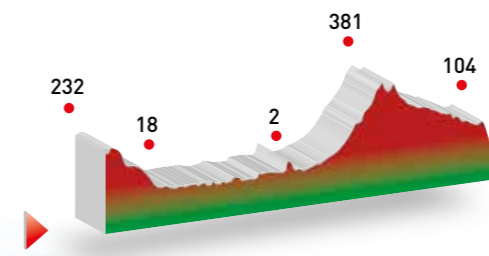
Alger

36°45'29.82"N / 2°59'50.82"E

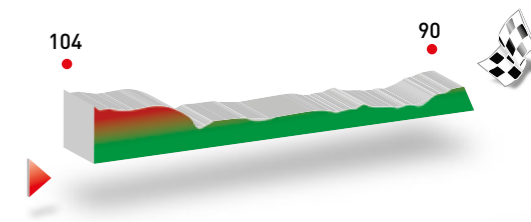
Vers / To

Tipaza

36°28'38.82"N / 2°33'53.07"E



Arrivée



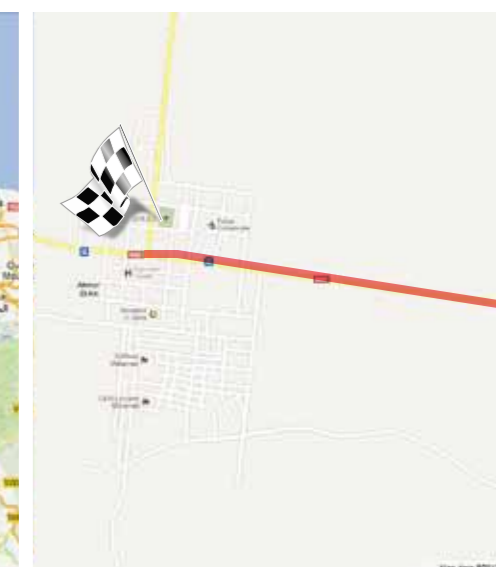
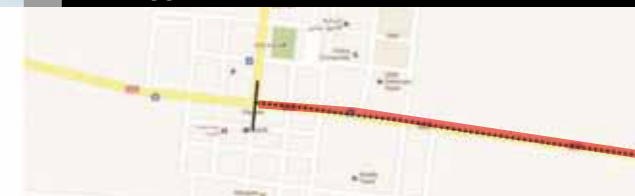
POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Stade 05 juillet		132	0	11:00	11:00	11:00
A DROITE VERS AIN ALLAH		131	1	11:01	11:01	11:01
Rond point au niveau de la FAF a droite vers beni messous		129,7	2,3	11:03	11:03	11:03
A GAUCHE VERS CHERAGA		128,9	3,1	11:04	11:04	11:04
Station Naftal (cheraga) tous droit vers bouchaoui	RN41	125,7	6,3	11:09	11:09	11:09
Rond point tous droit vers bouchaoui	RN41	125,2	6,8	11:09	11:10	11:10
Rond point sous le pont vers bouchaoui	RN41	123	9	11:12	11:13	11:14
Bouchaoui	RN41	120,5	11,5	11:16	11:17	11:18
a droite vers staoueli	RN41	120	12	11:17	11:18	11:18
Centre de staoueli au feu rouge a gauche vers zeralda	RN11	117,8	14,2	11:20	11:21	11:22
A droite vers zeralda	RN11	116	16	11:22	11:24	11:25
Zeralda a droite (hors ville)	RN11	112	20	11:28	11:30	11:31
Rond point tous droit vers tipaza	RN11	111	21	11:30	11:31	11:33
Rond point tous droit vers douaouda	RN11	110	22	11:31	11:33	11:34
Rond point a gauche vers vers douaouda	RN11	106	26	11:37	11:39	11:41
Douaouda marine	RN11	104	28	11:40	11:42	11:44
Fouka marine	RN11	100,4	31,6	11:45	11:47	11:49
Rond point tous droit vers bousmail	RN11	98,3	33,7	11:48	11:50	11:53
Bousmail	RN11	96,5	35,5	11:50	11:53	11:56
Bouharoun (SPRINT)	RN11	92	40	11:57	12:00	12:03
Ain tagourait	RN11	87	45	12:04	12:07	12:11
Debut de ravitaillement	RN11	82	50	12:11	12:15	12:18
Complexe C ET tipaza	RN11	76	56	12:20	12:24	12:28
Embranchement Sidi rached tous droit vers tipaza	RN11	74	58	12:22	12:27	12:31
Tipaza centre	RN11	72,5	59,5	12:25	12:29	12:33
Rond point vers nador	RN11	70,1	61,9	12:28	12:32	12:37
Entrée nador vers la gauche	RN11	67,2	64,8	12:32	12:37	12:42
Rond point a gauche vers hadjout	RN42A	66,5	65,5	12:33	12:38	12:43
Pont oued bouyaghssane	RN42A	64	68	12:37	12:42	12:47
Rond point a gauche vers centre de hadjout	RN42	60	72	12:42	12:48	12:53
Hadjout ville	RN42	59,6	72,4	12:43	12:48	12:54
Tournez a droite vers meurad	RN42	59,3	72,7	12:43	12:49	12:54
Meurad (SPRINT) (niveau APC)	RN42A	56,5	75,5	12:47	12:53	12:59
Pont retrecie	RN42A	50,5	81,5	12:56	13:02	13:08
Début de col	RN42A	50,3	81,7	12:56	13:02	13:09
Fin de col	RN42A	48	84	13:00	13:06	13:12
Frontiere wilaya de Ain defla (pont retrecie)	RN42A	45	87	13:04	13:10	13:17
Début de col A droite vers Hammam righa	CW09	40,6	91,4	13:10	13:17	13:24
Fin de col (G P M) 1er Cat	CW09	37	95	13:15	13:22	13:30
A gauche vers boumedfaa	CW09	36	96	13:17	13:24	13:31
Virage a 90° danger descente sur 3,6 km	CW09	35	97	13:18	13:25	13:33

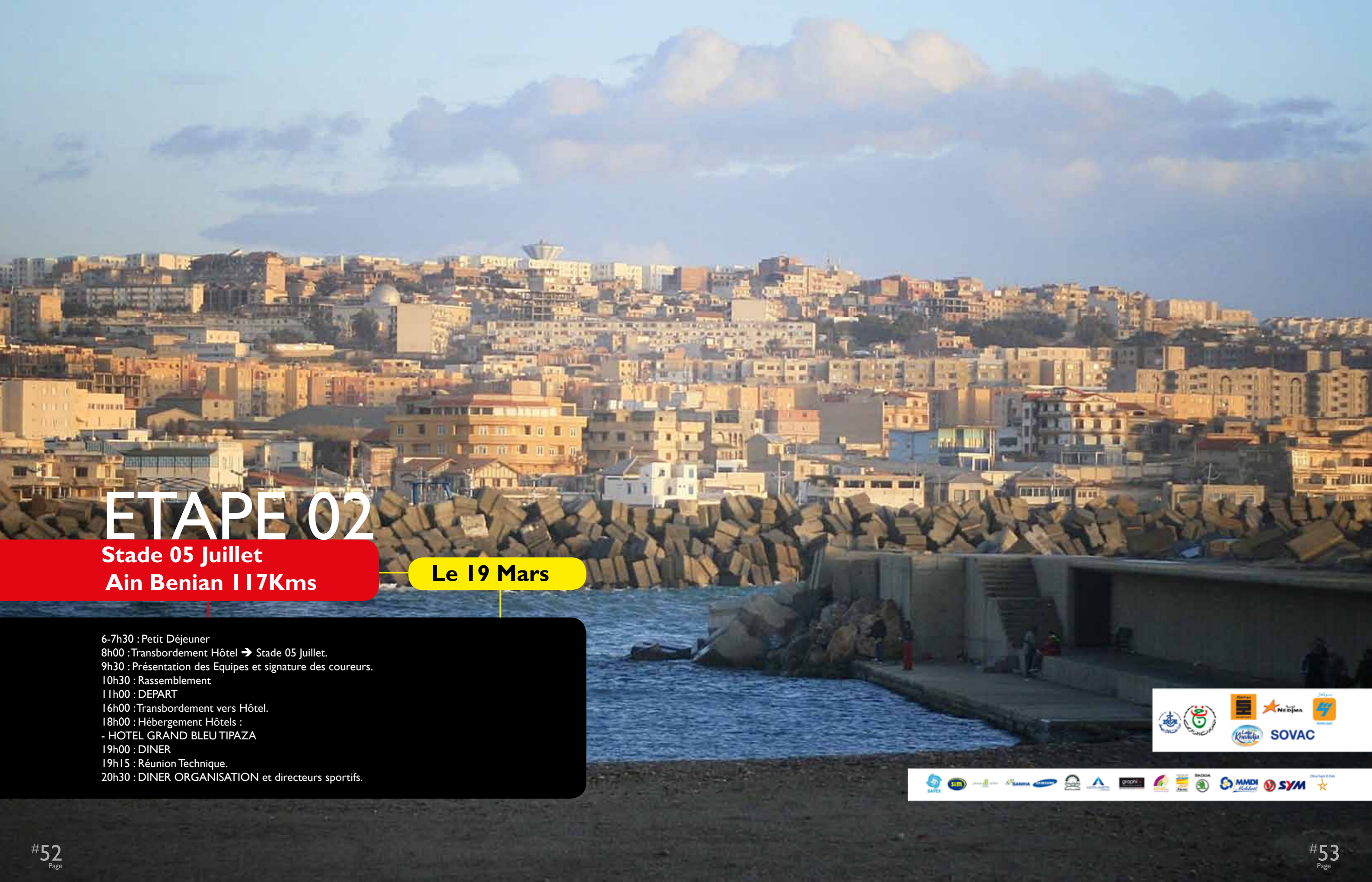
POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
A droite vers Granji	CW09	32,4	99,6	13:22	13:29	13:37
Pont retrecie	RN42A	29	103	13:27	13:34	13:42
A droite vers boumedfaa	RN42A	28,5	103,5	13:27	13:35	13:43
Granji	RN42A	27,5	104,5	13:29	13:36	13:45
Embranchement boumedfaa a gauche vers oued djer	RN04	25,2	106,8	13:32	13:40	13:48
Oued boumel	RN04	21	111	13:38	13:46	13:55
Fin de ravitaillement	RN04	20	112	13:40	13:48	13:56
Frontiere wilaya de Blida	RN04	19,5	112,5	13:40	13:48	13:57
Oued djer	RN04	12	120	13:51	14:00	14:09
El afroun Rond a gauche point vers hamr el Ain	RN42	4,3	127,7	14:02	14:11	14:21
Frontiere Wilaya de Tipaza	RN42	4	128	14:02	14:12	14:22
Rond point tous droit vers Hamr el ain	RN42	3,3	128,7	14:03	14:13	14:23
Flamme rouge	RN42	1	131	14:07	14:16	14:26
ARRIVEE HAMR EL AIN	RN42	0	132	14:08	14:18	14:28

Départ



Arrivée





ETAPE 02

**Stade 05 Juillet
Ain Benian | 17Kms**

Le 19 Mars

6-7h30 : Petit Déjeuner
8h00 : Transbordement Hôtel → Stade 05 Juillet.
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.
10h30 : Rassemblement
11h00 : DEPART
16h00 : Transbordement vers Hôtel.
18h00 : Hébergement Hôtels :
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique.
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs.



Tour de Tipaza

Jour/Day N° 08

De / From

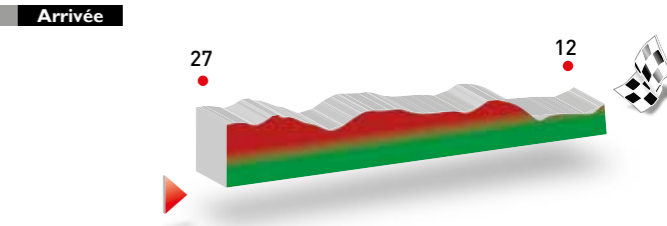
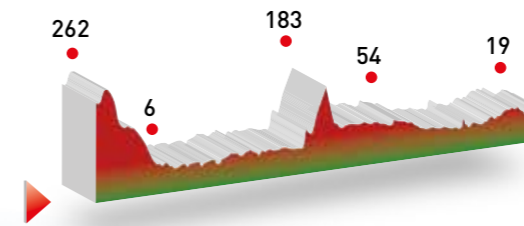
Alger

36°45'29.82"N / 2°59'50.82"E

Vers / To

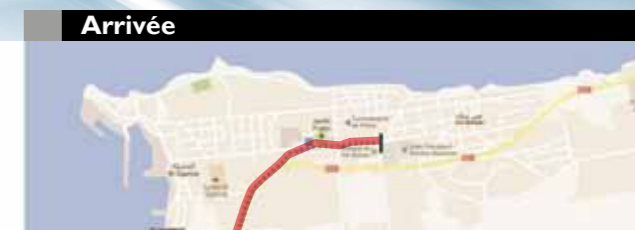
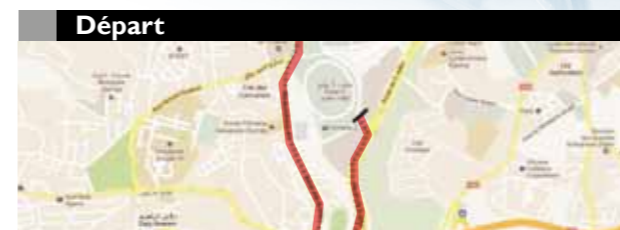
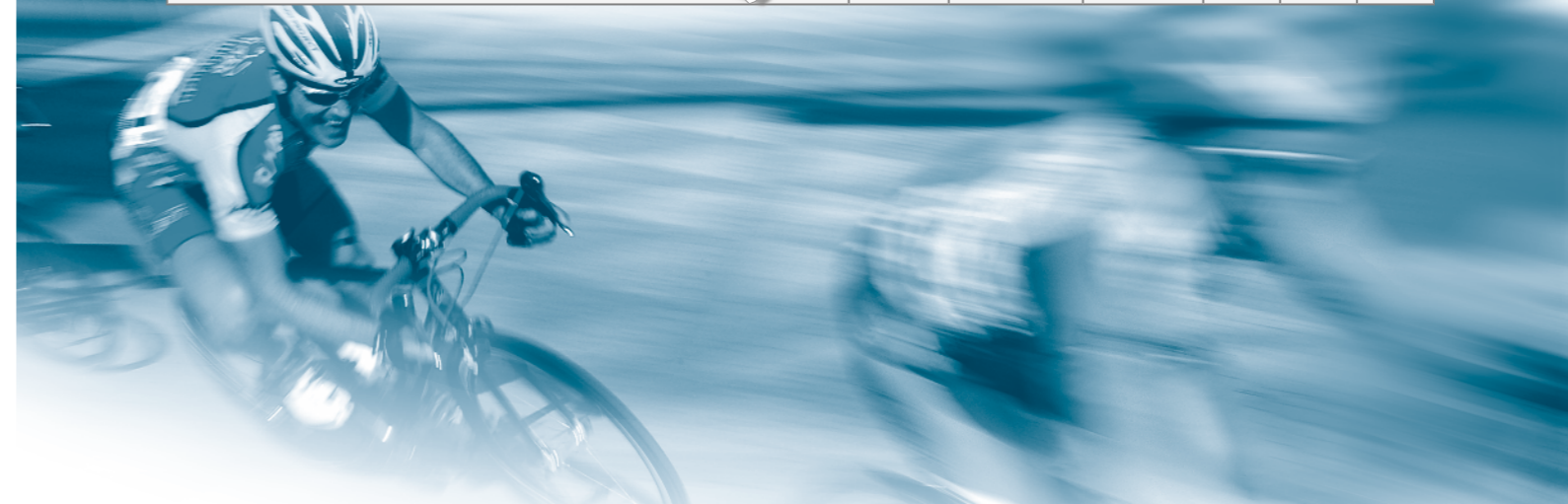
Alger

36°48'1.17"N / 2°54'58.45"E



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Depart Stade 5 juillet		117	0	11:00	11:00	11:00
Ain allah Rond point a droite vers federation (FAF)		116	1	11:01	11:01	11:01
Rond point au niveau de la FAF a droite vers benmessous		114,7	2,3	11:03	11:03	11:03
A gauche vers cheraga		113,9	3,1	11:04	11:04	11:04
Station nafal cheraga	RN41	110,7	6,3	11:09	11:09	11:09
Rond point tous droit vers bouchaoui	RN41	110,2	6,8	11:09	11:10	11:10
Rond point sous le pont vers bouchaoui	RN41	108	9	11:12	11:13	11:14
Bouchaoui	RN41	105,5	11,5	11:16	11:17	11:18
A droite vers staoueli	RN41	105	12	11:17	11:18	11:18
Staoueli centre tournez a gauche vers zeralda	RN11	102,8	14,2	11:20	11:21	11:22
A droite vers zeralda	RN11	101	16	11:22	11:24	11:25
Zeralda a droite (hors ville)	RN11	97	20	11:28	11:30	11:31
Rond point tous droit vers tipaza	RN11	96	21	11:30	11:31	11:33
Rond point tous droit vers douaouda	RN11	95	22	11:31	11:33	11:34
Rond point a gauche vers douaouda	RN11	91	26	11:37	11:39	11:41
Douaouda marine (SPRINT)	RN11	89	28	11:40	11:42	11:44
Fouka marine	RN11	85,4	31,6	11:45	11:47	11:49
Tous droit vers bousmail	RN11	83,3	33,7	11:48	11:50	11:53
Bousmail	RN11	81,5	35,5	11:50	11:53	11:56
Bouharoun	RN11	77	40	11:57	12:00	12:03
Ain tagourait	RN11	72	45	12:04	12:07	12:11
Debut de ravitaillement	RN11	67	50	12:11	12:15	12:18
Complexe C ET tipaza	RN11	61	56	12:20	12:24	12:28
Embranchement sidi rached	RN67	59	58	12:22	12:27	12:31
Début de col	CW106	58,9	58,1	12:23	12:27	12:31
Fin de col (GPM) 3eme Cat	CW106	55,6	61,4	12:27	12:32	12:36
A gauche vers atatba	RN67	52	65	12:32	12:37	12:42
Rond point vers sidi rached (hors ville)	RN67	50,2	66,8	12:35	12:40	12:45
Hai tchalabi AEK	RN67	48	69	12:38	12:43	12:48
Atatba (hors ville)	RN67	39	78	12:51	12:57	13:03
Rond point tous droit	RN67	38	79	12:52	12:58	13:04
Tektaka	RN67	32,5	84,5	13:00	13:06	13:13
Rond point tous droit	RN67	30,4	86,6	13:03	13:09	13:16
Embranchement tous droit vers magtaa kheira	RN67	27,2	89,8	13:08	13:14	13:21
A gauche vertmegtaa kheira	CW112	23,4	93,6	13:13	13:20	13:27
Fin de ravitaillement	CW112	20	97	13:18	13:25	13:33
Embranchement kolea vers douaouda	RN11	18,5	98,5	13:20	13:27	13:35
A droite vers zeralda	RN11	18	99	13:21	13:28	13:36
Centre de zeralda (SPRINT) (niveau placette)	RN11	12	105	13:30	13:37	13:45
Tournez a gauche vers staoueli	RN11	7,7	109,3	13:36	13:43	13:52
Staoueli centre vers ain benian	RN11	6	111	13:38	13:46	13:55

POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Club des pins	RN11	4,5	112,5	13:40	13:48	13:57
Empruntez tunnel vers ain benian	RN11	3,5	113,5	13:42	13:50	13:59
Flamme rouge	RN11	1	116	13:45	13:54	14:03
prendre a gauche cers centre ville		0,3	116,7	13:46	13:55	14:04
ARRIVEE AIN BENIAN (salle des sports)		0	117	13:47	13:55	14:04



ETAPE 03

Tipaza

Stade 05 Juillet 109 Kms

Le 20 Mars

6-7h30 : Petit Déjeuner
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.
10h30 : Rassemblement
11h00 : DEPART
16h00 : Transbordement vers Hôtel.
18h00 : Hébergement Hôtels :
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique.
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs.



Tour de Tipaza

Jour/Day N° 09

De / From

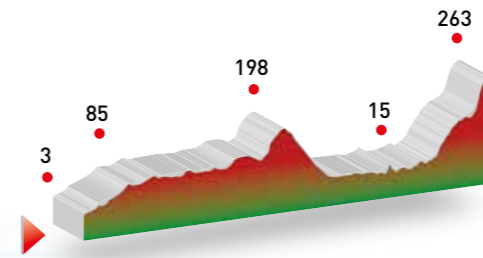
Tipaza

36°35'12.29"N / 2°25'34.31"E

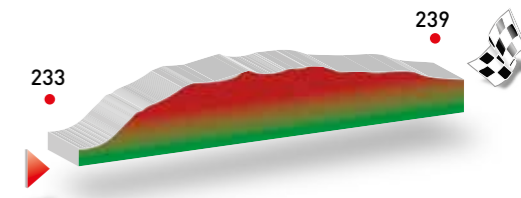
Vers / To

Alger

36°45'40.44"N / 2°59'46.16"E

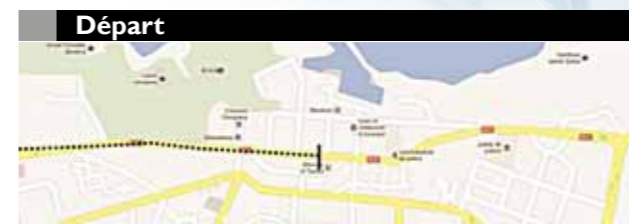
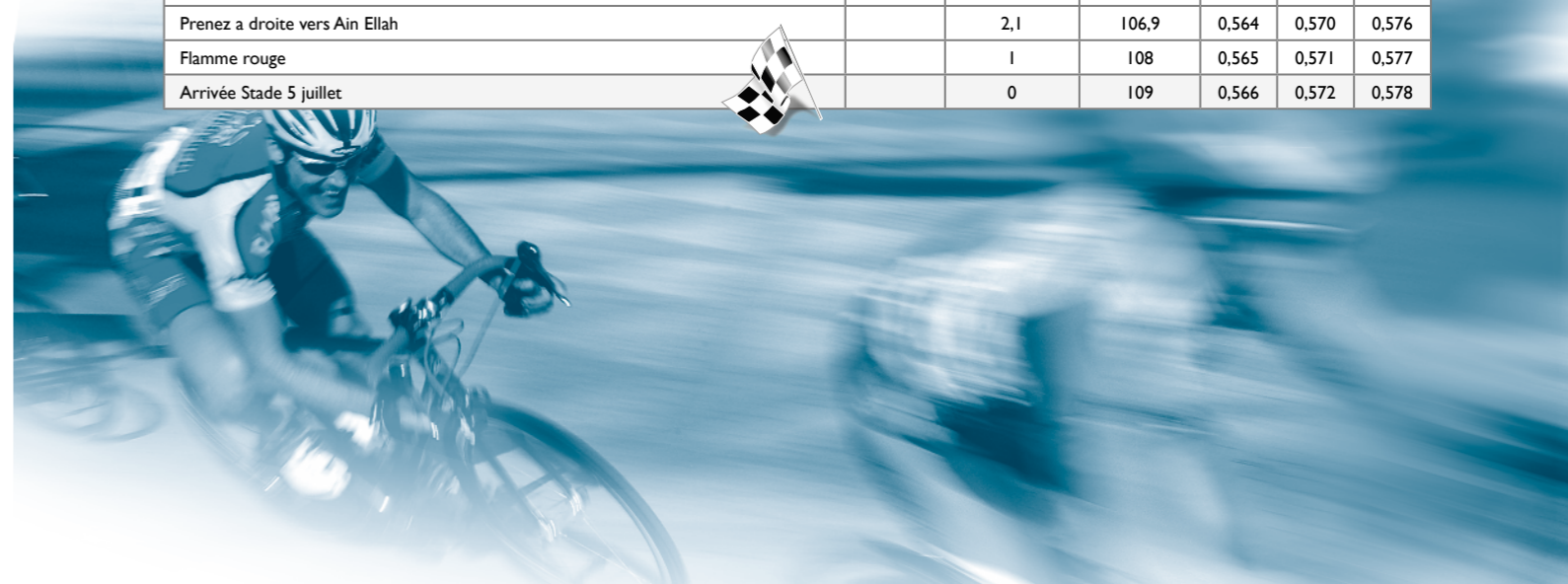


Arrivée



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Départ Fictif TIPAZA Centre						
Départ Réel Sortie TIPAZA	RN11	109	0	11:00	11:00	11:00
Rond point tous droit vers Nador	RN11	106,8	2,2	11:03	11:03	11:03
Rond point a gauche vers Hajout	RN42	103,2	5,8	11:08	11:08	11:09
Oued Bouyaghssane	RN42	100,6	8,4	11:12	11:12	11:13
Hey Rahaba	RN42	99,6	9,4	11:13	11:14	11:14
Hadjout tournez a gauche vers centre ville	RN42	96,6	12,4	11:17	11:18	11:19
Tournez a droite vers Meurad	RN42a	96,1	12,9	11:18	11:19	11:20
Meurad	RN42a	92	17	11:24	11:25	11:26
Tournez a gauche a 90° vers Bourkika	CW12	87,1	21,9	11:31	11:32	11:34
Tournez a droite vers Hamr el ain	RN42	80,2	28,8	11:41	11:43	11:45
Bourkika centre ville	RN42	80	29	11:41	11:43	11:45
Haï Hanni Mohamed	RN42	77,1	31,9	11:45	11:47	11:50
Haï Hamia Mohamed	RN42	74	35	11:50	11:52	11:55
Haï Bouhada AbdelKader	RN42	73	36	11:51	11:54	11:56
Hamr el ain SPRINT	RN42	72	37	11:52	11:55	11:58
Haï Maamri Mohamed	RN42	68	41	11:58	12:01	12:04
Changement de Wilaya de Blida	RN42	67	42	12:00	12:03	12:06
El Afroun centre direction Mouzaia	RN42	66	43	12:01	12:04	12:07
Bouroumi	RN42	64,5	44,5	12:03	12:06	12:10
Mouzaia	RN42	61	48	12:08	12:12	12:15
Début de ravitaillement	RN42	59	50	12:11	12:15	12:18
Chiffa	RN42	56	53	12:15	12:19	12:23
Tournez a gauche vers Blida	RN01	55,4	53,6	12:16	12:20	12:24
Prendre a gauche vers Blida	RN01	52,1	56,9	12:21	12:25	12:29
Serrez a droite et tournez a gauche au RP vers Oued el alleug	RN69	49,5	59,5	12:25	12:29	12:33
Oued el alleug rond point vers Kolea	RN69	41,6	67,4	0,525	0,529	0,532
SPRINT Oued el Alleug	RN69	40,2	68,8	0,527	0,53	0,534
Changement de Wilaya de Tipaza	RN69	36,8	72,2	0,530	0,534	0,538
Croisement tous droit vers Kolea	RN69	33,8	75,2	0,533	0,537	0,541
Début de Col	CW57	33,7	75,3	0,533	0,537	0,541
Fin de col (GPM)	CW57	29,7	79,3	0,537	0,541	0,545
Haï Mouaz Mohamed R.P tous droit	CW57	29	80	0,538	0,542	0,546
Douaouda ville	CW57	27	82	0,540	0,544	0,548
Tournez a gauche a 45° vers Douaouda Marine	CW57	26,5	82,5	0,540	0,544	0,549
Tournez a droite vers Zeralda (Changement willaya d'alger)	RN11	25,3	83,7	0,541	0,546	0,550
Fin de ravitaillement	RN11	20	89	0,547	0,551	0,556
Rond point a gauche hors Zeralda	RN11	19,5	89,5	0,547	0,552	0,556
Rond point tous droit	RN11	18,5	90,5	0,548	0,553	0,558
Rond point a gauche vers Staoueli	RN41	17,5	91,5	0,549	0,554	0,559
Tournez a gauche vers Cheraga	RN41	12,5	96,5	0,554	0,559	0,564

POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Bouchaoui centre	RN41	10,4	98,6	0,556	0,561	0,566
Rond point direction Cheraga (hors ville)	RN41	7,7	101,3	0,559	0,564	0,569
Rond point a gauche vers Chevaley	RN41	6,7	102,3	0,560	0,565	0,571
Prenez a droite vers Ain Ellah		2,1	106,9	0,564	0,570	0,576
Flamme rouge		1	108	0,565	0,571	0,577
Arrivée Stade 5 juillet		0	109	0,566	0,572	0,578





Tour de Blida

ETAPE 01

Blida

Chebli 15 | Kms

Le 21 Mars

6-7h30 : Petit Déjeuner
8h00 : Transbordement Hôtel → Blida.
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.
10h30 : Rassemblement
11h00 : DEPART
16h00 : Transbordement vers Hôtel.
18h00 : Hébergement Hôtels :
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique.
20h30 : DINER ORGANISATION.



Tour de Blida

Jour/Day N° 10

De / From

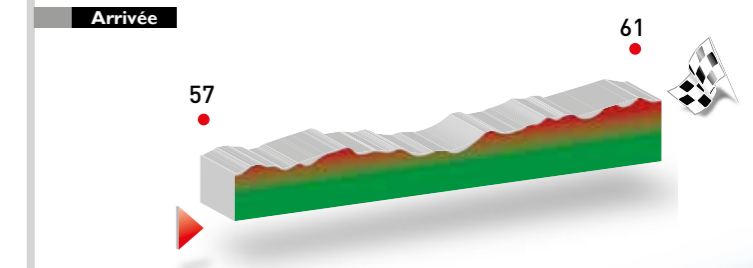
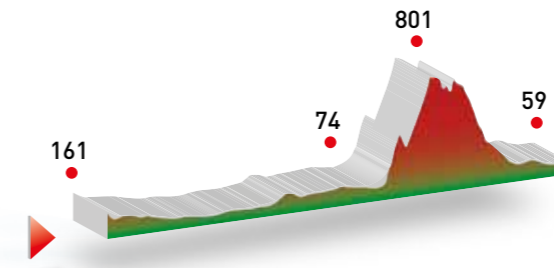
Blida

36°27'57.71"N / 2°46'58.73"E

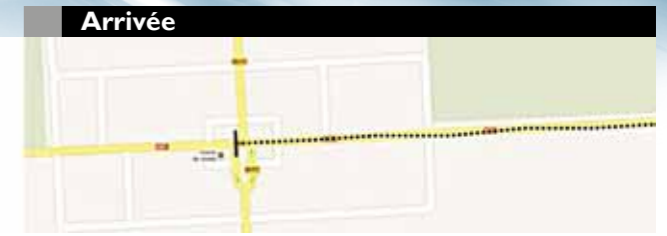
Vers / To

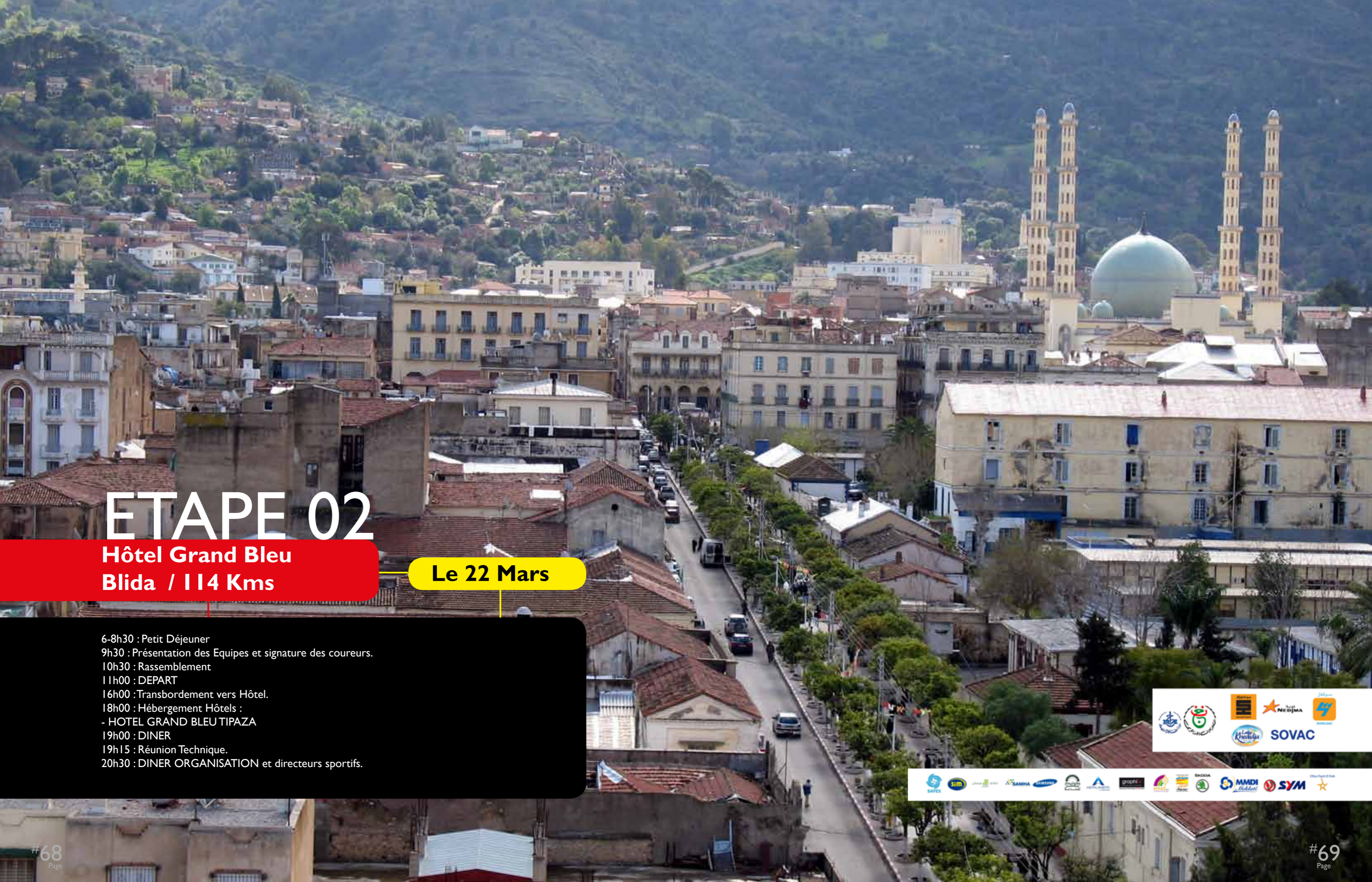
Blida

36°34'38.35"N / 3° 0'29.16"E



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Départ Fictif Daira de BLIDA						
Départ Réel a 4,5km de la Daira de Blida	RN42	151	0	11:00	11:00	11:00
CHIFFA centre	RN42	148,1	2,9	11:04	11:04	11:04
MOUZAIA	RN42	144	7	11:10	11:10	11:11
Bouroumi	RN42	139,7	11,3	11:16	11:16	11:17
El Afroune tournez a droite vers passage a niveau	RN42	137,7	13,3	11:19	11:19	11:21
Tourner à droite VERS Attatba	RN67	126	25	11:35	11:37	11:39
KANDOURI hors ville	RN67	123,5	27,5	11:39	11:41	11:43
ATTATBA (Tourner à droite)	CW108	121,6	29,4	11:42	11:44	11:46
Tourner à gauche vers Oued Alleug	W108	120	31	11:44	11:46	11:48
Tourner à gauche vers Oued Alleug	W108	116,2	34,8	11:49	11:52	11:54
OUED ALLEUG	RN04	110	41	11:58	12:01	12:04
début de ravitaillement		101	50	12:11	12:15	12:18
Boufarik centre ville rond pint a droite vers Soumaa		99	52	12:14	12:18	12:22
SPRINT avant le tunel direction Soumaa	CW112	98,4	52,6	12:15	12:18	12:23
Tournez a gauche vers Bouinan	RN29	93,2	57,8	12:22	12:26	12:31
Amrusa	RN29	89	62	12:28	12:33	12:37
Bouinan centre	RN29	86	65	12:32	12:37	12:42
Rond point tous droit vers Oued Slama	RN29	79	72	12:42	12:48	12:53
Bougara (hors ville)	RN29	78	73	12:44	12:49	12:55
Rond point tous droit vers Larbaa	RN29	77	74	12:45	12:51	12:56
Oued Slama	RN29	75	76	12:48	12:54	13:00
Rond point tous droit vers Meftah	RN29	71	80	12:54	13:00	13:06
Ravitaillement pied à terre	RN29	70	81	12:55	13:01	13:07
Meftah centre	RN29	62	89	13:07	13:13	13:20
Tournez a droite puis a gauche puis a droite vers Djebabra	CW46	61,8	89,2	13:07	13:13	13:20
Début de col (pont rétrécit)	CW46	61	90	13:08	13:15	13:22
Fin de col (2ème catégorie) descente dangereuse sur 2km	CW46	56,5	94,5	13:15	13:21	13:29
Début de col	CW46	54,5	96,5	13:17	13:24	13:32
Fin de col (GPM) 1ère catégorie	CW46	46,2	104,8	13:29	13:37	13:45
Tournez a gauche (Tech) vers Souhane descente dangereuse	RN8D	45	106	13:31	13:39	13:47
Tournez a droite vers Souhane	RN8	36,4	114,6	13:43	13:51	14:00
Souhane ville descente dangereuse	RN8	34,5	116,5	13:46	13:54	14:03
Fin de ravitaillement	RN8	20	131	14:07	14:16	14:26
Larbaa tournez a gauche	RN29	19	132	14:08	14:18	14:28
SPRINT (niveau Banque CPA)	RN29	18,6	132,4	14:09	14:18	14:29
Oued Slama tous droit	RN29	14	137	14:15	14:25	14:36
Tournez a droite vers Sidi moussa	CW14	12	139	14:18	14:28	14:39
Tournez a gauche vers Chebli	RN61	7,7	143,3	14:24	14:34	14:46
Flamme rouge	RN61	1	150	14:34	14:45	14:56
Arrivée Chebli	RN61	0	151	14:35	14:46	14:58





ETAPE 02

**Hôtel Grand Bleu
Blida / 114 Kms**

Le 22 Mars

- 6-8h30 : Petit Déjeuner
- 9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.
- 10h30 : Rassemblement
- 11h00 : DEPART
- 16h00 : Transbordement vers Hôtel.
- 18h00 : Hébergement Hôtels :
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA
- 19h00 : DINER
- 19h15 : Réunion Technique.
- 20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs.



Tour de Blida

Jour/Day N° 11

De / From

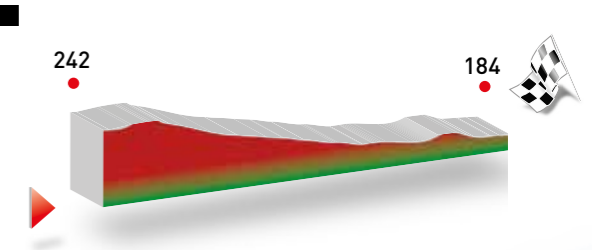
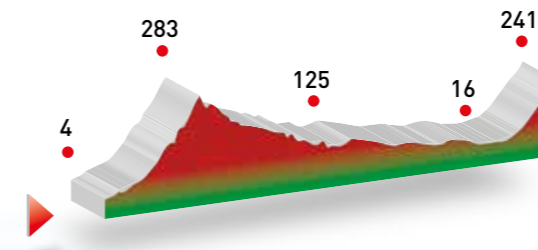
Tipaza

36°35'12.91"N / 2°25'35.09"E

Vers / To

Blida

36°28'12.18"N / 2°49'18.00"E



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Départ fictif Hôtel Grand Bleu						
Départ Réel rond point	RN11	114	0	11:00	11:00	11:00
NADOR rond point tournez a gauche vers Hadjout	RN11	109,2	4,8	11:06	11:07	11:07
HADJOUT tournez a gauche vers CentreVille	RN42	102,6	11,4	11:16	11:17	11:18
Tourner à droite vers Meurad	RN42A	102,1	11,9	11:17	11:17	11:18
Meurad	RN42A	99,3	14,7	11:21	11:22	11:23
Virage avec pont rétrécie	RN42A	93,2	20,8	11:29	11:31	11:32
début de col	RN42A	93,1	20,9	11:29	11:31	11:33
Fin de col (GPM) (3ème catégorie)	RN42A	90,8	23,2	11:33	11:34	11:36
Frontière willaya de Ain defla	RN42A	87,8	26,2	11:37	11:39	11:41
Branchement Hamam righa a gauche vers Boumedfaa	RN42A	83,4	30,6	11:43	11:45	11:48
Granji	RN42A	79,2	34,8	11:49	11:52	11:54
embranchement Boumedfaa tournez a gauche vers Oued djer	RN4	75,9	38,1	11:54	11:57	12:00
Oued Boumel	RN4	71,7	42,3	12:00	12:03	12:06
Frontière wilaya de blida	RN4	70,2	43,8	12:02	12:05	12:09
Début de ravitaillement	RN4	64	50	12:11	12:15	12:18
Oued Djer	RN4	62,7	51,3	12:13	12:16	12:21
El afroun	RN4	55,7	58,3	12:23	12:27	12:32
Mouzaia (SPRINT)	RN4	50,7	63,3	12:30	12:34	12:39
Chiffa centre	RN4	45,7	68,3	12:37	12:42	12:47
Route retrécie sous le pont	RN4	45,4	68,6	12:38	12:42	12:48
Tournez a gauche vers Mouzaia	RN4	40,1	73,9	12:45	12:50	12:56
Tournez a droite vers Attatba	CW208	36,7	77,3	12:50	12:55	13:02
Embranchement tous droit vers Attatba	CW108	29,7	84,3	13:00	13:06	13:13
Croisement Rond point a droite vers tektaka	RN67	28,2	85,8	13:02	13:08	13:15
Tektaka	RN67	22,7	91,3	13:10	13:16	13:24
Berbissa rond point tous droit vers Douera	RN67	20,4	93,6	13:13	13:20	13:27
Fin de ravitaillement	RN67	20	94	13:14	13:21	13:28
croisement a droite vers Oued Alleug	RN69	17,3	96,7	13:18	13:25	13:32
Changement de willaya de Blida	RN69	14,2	99,8	13:22	13:29	13:37
Oued alleug	RN69	10,1	103,9	13:28	13:35	13:44
Rond point tous droit vers Blida	RN69	9,4	104,6	13:29	13:36	13:45
Rond point a gauche puis tous droit	RN69	1,7	112,3	13:40	13:48	13:57
Flamme rouge	RN69	1	113	13:41	13:49	13:58
tournée a droite ARRIVEE	RN69	0	114	13:42	13:51	14:00



ETAPE 03

CHEBLI
CHREA / 99 Kms.

Le 23 Mars

6-7h30 : Petit Déjeuner
8h00 : Transbordement Hôtel vers Chebli.
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.
10h30 : Rassemblement
11h00 : DEPART
16h00 : Transbordement vers Hôtel.
18h00 : Hébergement Hôtels :
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA
19h00 : DINER
19h15 : Réunion Technique.
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs.

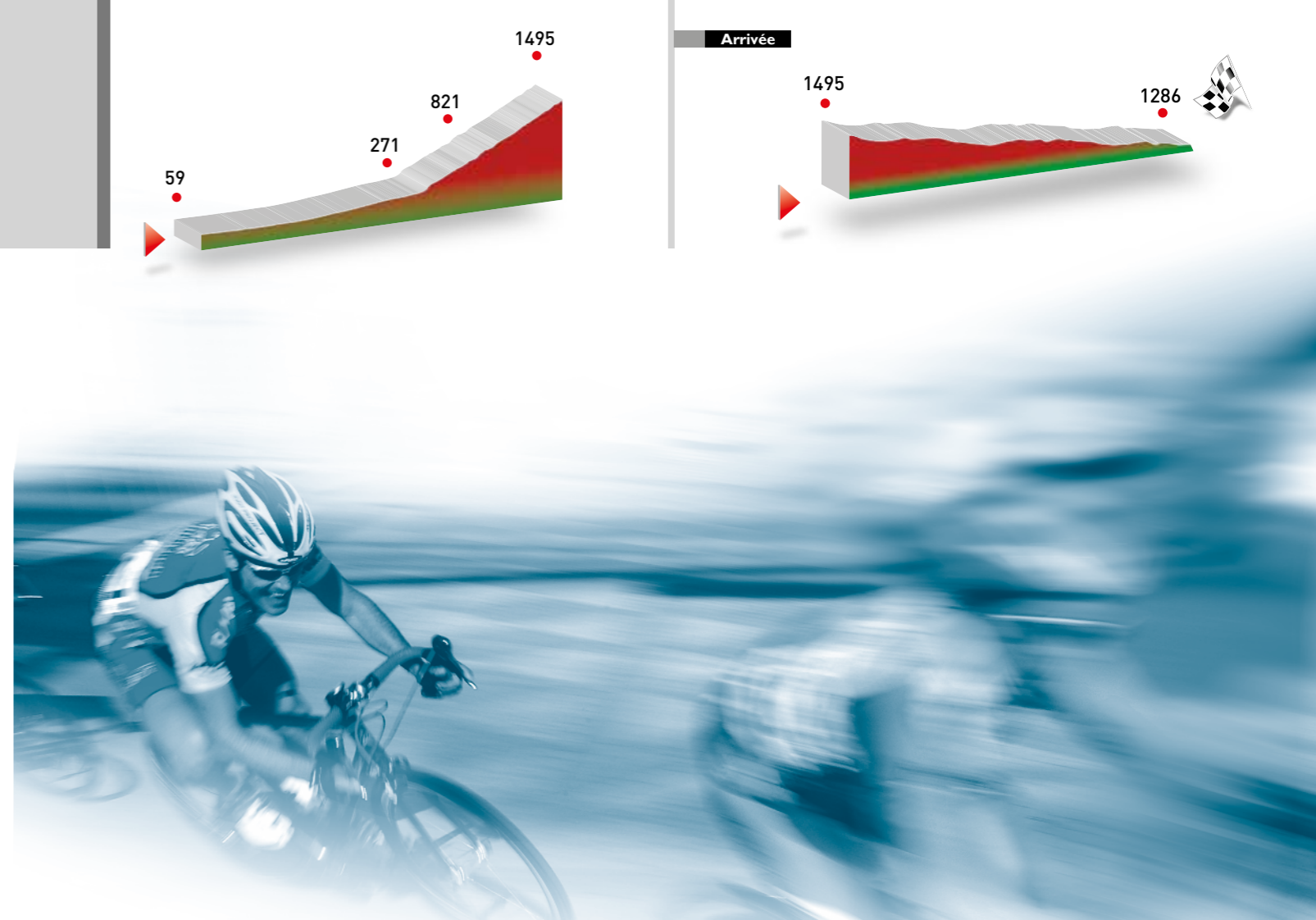
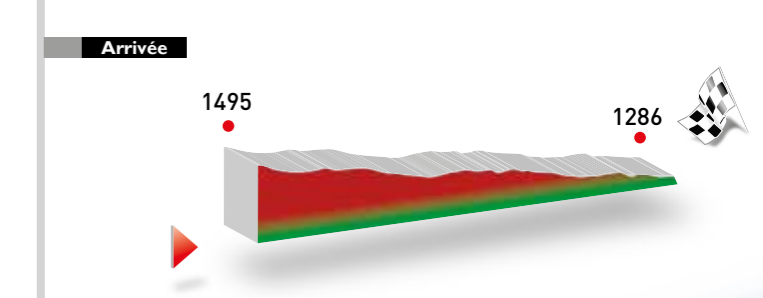
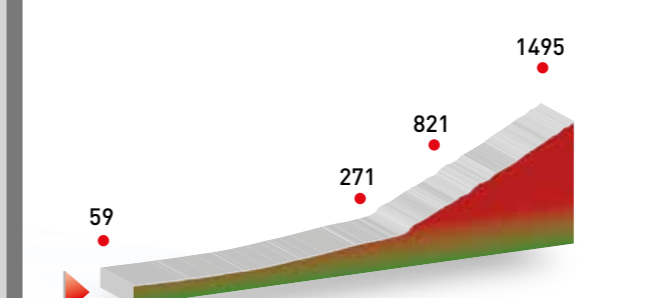


Tour de Blida

Jour/Day N° 12

De / From **Blida**
 36°28'12.18"N / 2°49'18.00"E

Vers / To **Blida**
 36°25'36.79"N / 2°52'35.00"E



POINTS DE PASSAGE	ROUTE	Kms		Vitesse		
		A parcourir	parcouru	42	40	38
Départ CHEBLI	RN61	92	0	11:00	11:00	11:00
Tourner à droite vers labaziz	RN61	84,7	7,3	11:10	11:10	11:11
LABAZIZ	CW14	83	9	11:12	11:13	11:14
Tourner à droite	CW14	80	12	11:17	11:18	11:18
BOUGARA (Hors ville)	RN29	78,2	13,8	11:19	11:20	11:21
Fin double voie	RN29	77	15	11:21	11:22	11:23
BOUINAN Sprint	RN29	71,5	20,5	11:29	11:30	11:32
AMROUSSA	RN29	69	23	11:32	11:34	11:36
Tourner a Droite vers Boufarik	w112	64	28	11:40	11:42	11:44
BOUFARIK	RN61	59,5	32,5	11:46	11:48	11:51
Tourner à gauche	RN04	59	33	11:47	11:49	11:52
OUED ALLEUG	RN04	46	46	12:05	12:09	12:12
DEBUT DE RAVITAILLEMENT	RN04	42	50	12:11	12:15	12:18
LES CINQ PALMIER	RN04	40,7	51,3	12:13	12:16	12:21
Tourner à gauche apres rond point	CC	36	56	12:20	12:24	12:28
Passage à niveau	CC	32,5	59,5	12:25	12:29	12:33
Tourner à gauche vers chiffa	RN42	32	60	12:25	12:30	12:34
MOUZAIA	RN42	31,5	60,5	12:26	12:30	12:35
CHIFFA Sprint	RN42	28	64	12:31	12:36	12:41
Tourner a gauche vers blida	RN01	27	65	12:32	12:37	12:42
Find de ravitaieiment	RN01	20	72	12:42	12:48	12:53
Rond Point :A droite puis a Gauche	RN01	20	72	12:42	12:48	12:53
A Droite		13,2	78,8	12:52	12:58	13:04
Debut de col	CC	18	74	12:45	12:51	12:56
ARRIVEE CHREA HC	CC	0	92	13:11	13:18	13:25



REMERCIEMENT

شكرو عرفان



اللوحة 3G+ لنجمة الإنترنت بـ 100 دج بدون التزام



Android 4.0
ICE CREAM SANDWICH



www.nedjma.dz YouTube f NEDJMA

الخصائص التقنية للوحة

اللوحة بـ 18750 دج وخط لا سلكي بـ 150 دج بياض على مدى 50 ميغا أوكتيه إنترنت بـ 100 دج صالحة يوم الشراء إلى غاية منتصف الليل متوفرة في كل فضاءات وسياتي شوب نجمة. المزيد من المعلومات : 0550 000 333



Salon
International
Deux
des
Roues



**16-20
Avril**

Pavillon G
Safex,
Pins
maritimes,
Algérie

Tel : 00 213 0 21 21 40 70
Fax : 00 213 0 21 21 55 11
www.nso-algerie.com
E-mail: info@nso-algerie.com

NSO
NORDSUDORGANISATION

Créateur
d'événement