



LA CLASSICA DEL NORD PIÙ A SUD D'EUROPA





SAN GIMIGNANO, PIAZZA DUOMO



SIENA, PIAZZA IL CAMPO

200 KM



LA CLASSICA DEL NORD PIÙ A SUD D'EUROPA



C'è qualcosa di magico. Nei luoghi: naturali, fiabeschi, ciclistici. Nella corsa: avventurosa, originale, unica. Nelle strade: antiche, contadine, bianche. Le Strade Bianche è una delle corse più amate dai corridori: sposa la storia con la geografia, collega l'eroismo con la tecnologia, esalta il sacrificio e l'abilità, sovrappone lo spettacolo all'agonismo. Una corsa che è sport e spot, pellegrinaggio e processione, gara e guerra. In un territorio che sa di torri e campanili, di villaggi e contrade, da una ventina d'anni anche di forcelle e pedivelle, di acciaio e carbonio.

Stavolta le Strade Bianche si moltiplicano per due. La corsa dei professionisti, e se l'ultimo vincitore è il polacco Michal Kwiatkowski, che neppure sei mesi più tardi avrebbe conquistato il titolo di campione del mondo, una sottile linea – nata bianca e diventata iridata – ci sarà. La partenza da San Gimignano e l'arrivo a Siena, a unire due patrimoni dell'umanità. E poi quei tratti di carrarecce, terrose, polverose o fangose a seconda del tempo, ormai esclusive.

Quindi la corsa delle donne. Cercata, voluta, desiderata. Più breve e più cavalleresca di quella maschile, ma con lo stesso spirito e la stessa originalità. Un modo, il migliore, per dimostrare come il ciclismo femminile sappia essere entusiasmante, come la maniera più semplice sia abbinare le corse delle donne a quelle degli uomini come – per esempio – già alla Freccia Vallone, come la passione del pedalare non abbia confini e la sua febbre non contempli limiti. E basta andare sulle strade, non solo quelle bianche, e non solo quelle italiane, per averne la certezza.

Marco Pastonesi
("La Gazzetta dello Sport")



There is something magical about the location, so natural, fairy tale-like and designed for cycling. There is something magical about the race, so adventurous, original and unique. There is something magical about those roads... ancient, rural and white. The Strade Bianche is one of the best-loved races for riders, combining history and geography, blending bravery and technology, celebrating sacrifice and skills. A race where entertainment, performance and competitiveness come together. A race that is both a sport and a spot, a pilgrimage and a parade, a competition and a combat across a territory that is traditionally made of belfries and bell towers, villages and contrade, that has opened to forks and pedals, carbon and steel in the last twenty years or so.

Now, the Strade Bianche becomes two. One: the Pro race, with last year's winner – the young Pole Michal Kwiatkowski – going from white roads to the rainbow jersey in less than 6 months. A race that starts from San Gimignano and finishes in Siena, joining two Human Heritage sites. A race with its trademark unpaved roads, covered in either dirt, dust or mud depending on the weather.

Two: the women's race, greatly longed for and dreamt of. Shorter and gentler than the men's race, yet equally daring, passionate and original. A way (the best way, indeed) to demonstrate that women's cycling can excite and involve, to show it is easiest to combine men's and women's races – as it is the case for La Flèche Wallonne – and to prove that the passion and the fever for cycling have no limits and no borders. To be quite sure, just take a look at the road – not just at white roads, not just in Italy.



★ SPONSOR ★

TITLE SPONSOR

Eroica®

MAIN SPONSOR

**ITALY
BIKE
HOTELS**

SPONSOR

KASK

sprandi
SPORT NUTRITION

PARTNER

vittoria

PINARELLO
Think Asymmetric

FIUGGI

PSA
FULL SPEED AHEAD

SIX2
SPORT NUTRITION

FORNITORI UFFICIALI

ASTORIA

MULTIPOWER

YAMAHA
Race Your Heart

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business



I QUADRI DELLA CORSA ★ THE OFFICIALS

★ RCS SPORT

Presidente

Riccardo TARANTO
Amministratore Delegato
Raimondo ZANABONI
Direttore Generale
Paolo BELLINO

★ DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direzione Evento

Mauro VEGNI

Assistenti

Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

Direzione di corsa

Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Assistenti

Vittorino MULAZZANI

Rapporti gruppi sportivi

Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali

Giusy VIRELLI

Quartier tappa e accrediti

Natalino FERRARI

Segreteria e comunicati

Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Marco VELO

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Stefano BERTELOTTI

Anthony McCROSSAN
Paolo MEI

Servizio sanitario

Giovanni TREDICI
Massimo BRANCA

Gestione Parco Auto

Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

Carlson Wagonlit Travel

★ DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV

Michele NAPOLI
Roberto NITTI

★ DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Marco GOBBI PANSANA

Edoardo TONDI

Web & Social Media

Luca ONOFRIO

Ospiti e Vip

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Manolo BERTOCCHI
Matt RENDELL

Agenzia fotografica

ANSA

★ DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Simone LOTORO
Danilo BONI
Andrea NUTI

★ DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR

Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON
Marco GHISLA
Paolo MURA
Patrizia DELLE FOGLIE
Helga PAREGGER
Alessandro COVA
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)
Riccardo ISELLA
Marco NARDONI (Responsabile Arrivo)
Angelo STRIULI
Andrea TIMON

★ DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Fabrizio QUATTROCCHI
Tiziana GUALANO
Cristina ARIOLI

★ GIURIA

Presidente

Jérôme LAPPARTIENT (Fra)

Componenti

Antonio MOSTACCHI
Davide BARDELLI

Giudice d'arrivo

Gianni MAZZANTI

Giudici su moto

Sandro CHECCHIN
Paolo FABBRI
Daniele GNATA

Ispettore antidoping

Andrés CARPINELLI

PROGRAMMA ★ SCHEDULE

VENERDÌ 6 MARZO 2015

FRIDAY MARCH 6th, 2015

ore 15.00 - 18.00 ★ 3.00 pm - 6.00 pm

ore 15.00 - 16.45 ★ 3.00 pm - 4.45 pm

ore 15.00 - 19.00 ★ 3.00 pm - 7.00 pm

ore 17.00 ★ 5.00 pm

SAN GIMIGNANO (SI) "CAMPING BOSCHETTO DI PIEMMA" - Loc. Santa Lucia 38/c

Operazioni preliminari - Accrediti | *Preliminary Operations - Accreditations*Verifica licenze | *Licence check*Sala Stampa | *Press Room*Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management Meeting with Jury and Sports Managers

SABATO 7 MARZO 2015

SATURDAY MARCH 7th, 2015

ore 9.00 - 10.20 ★ 9.00 am - 10.20 am

ore 10.25 ★ 10.25 am

ore 10.30 ★ 10.30 am

SAN GIMIGNANO (SI)

Ritrovo - Firma foglio di partenza | *Sign-on check*Incolonnamento | *Lining up***PARTENZA | START** San Gimignano S.P.1Trasferimento m 4.500 | *Transfer m 4,500*

ore 15.30 circa ★ 3.30 pm

ARRIVO | FINISH SIENA Piazza Il Campo

QUARTIER GENERALE

RACE HEADQUARTERS

ore 11.00 - 19.00 ★ 11.00 am - 7.00 pm

PALAZZO SANSEDONI

FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA - Banchi di Sotto, 34

Direzione, Segreteria, Sala Stampa | *Management, Secretariat, Press Office*

CONTROLLO ANTI-DOPING

ANTI-DOPING CONTROL

Studio mobile presso l'arrivo | *Medical mobile consulting room in the finish area*

DOCCE SHOWERS

Stadio Comunale "Artemio Franchi" - Viale XXV Aprile





ALBO D'ORO ★ ROLL OF HONOUR

LE SQUADRE ★ TEAMS

★ 2007

- 1° A. KOLOBNEV (RUS)
2° M. LJUNGQVIST (SWE)
3° M. KHALILOV (UKR)

★ 2009

- 1° T. LÖVKVIST (SWE)
2° F. WEGMANN (GER)
3° M. ELMIGER (SUI)

★ 2011

- 1° PHILIPPE GILBERT (BEL)
2° A. BALLAN (ITA)
3° D. CUNEGO (ITA)

★ 2013

- 1° MOSER MORENO (ITA)
2° SAGAN PETER (SVK)
3° NOCENTINI RINALDO (ITA)

★ 2008

- 1° F. CANCELLARA (SUI)
2° A. BALLAN (ITA)
3° L. GERDEMANN (GER)

★ 2010

- 1° M. IGLINSKIY (KAZ)
2° T. LÖVKVIST (SWE)
3° M. ROGERS (AUS)

★ 2012

- 1° FABIAN CANCELLARA (SUI)
2° MAXIM IGLINSKIY (KAZ)
3° OSCAR GATTO (ITA)

★ 2014

- 1° KWIATKOWSKI MICHAL (POL)
2° SAGAN PETER (SVK)
3° VALVERDE BELMONTE ALEJA (ESP)

FRA	AG2R LA MONDIALE
ITA	ANDRONI GIOCATTOLI
KAZ	ASTANA PRO TEAM
ITA	BARDIANI CSF
USA	BMC RACING TEAM
BEL	ETIXX – QUICK STEP
ITA	LAMPRE – MERIDA
ESP	MOVISTAR TEAM
ITA	NAZIONALE ITALIANA
ITA	NIPPO – VINI FANTINI
AUS	ORICA GreenEDGE
RUS	RUSVELO
ITA	SOUTHEAST
USA	TEAM CANNONDALE – GARMIN
RUS	TEAM KATUSHA
NED	TEAM LOTTO NL – JUMBO
USA	TEAM NOVO NORDISK
GBR	TEAM SKY
RUS	TINKOFF – SAXO
USA	TREK FACTORY RACING

ITALY
BIKE*ic*
HOTELS



THE BEST CYCLING HOLIDAYS IN ITALY

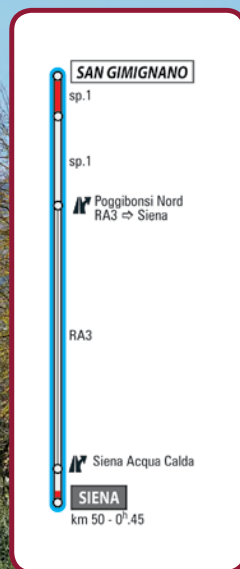
www.topteammedia.it



ITALYBIKEHOTELS.com*ic*



PLANIMETRIA ★ MAP



KM 0 ★ ACTUAL START



SAN GIMIGNANO S.P1
(Trasferimento m 4.500)/
(m 4,500 transfer)
ORE 10.30 - 10.30 AM



RIFORNIMENTO ★ FEED ZONE

RIFORNIMENTO - FEED ZONE
KM 105-108 INNESTO SS.2 "CASSIA"
SS.2 - DIR. ROMA

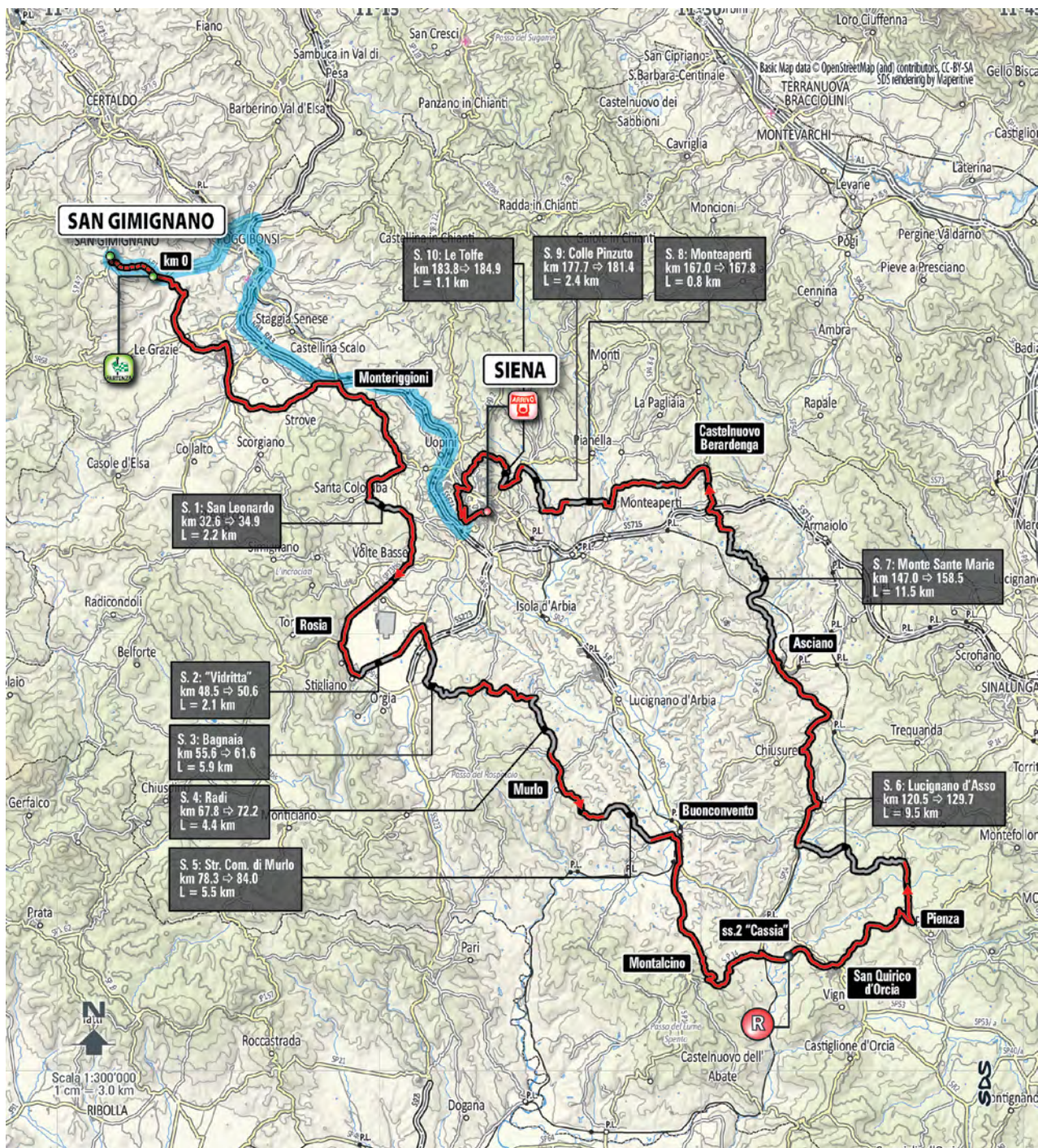


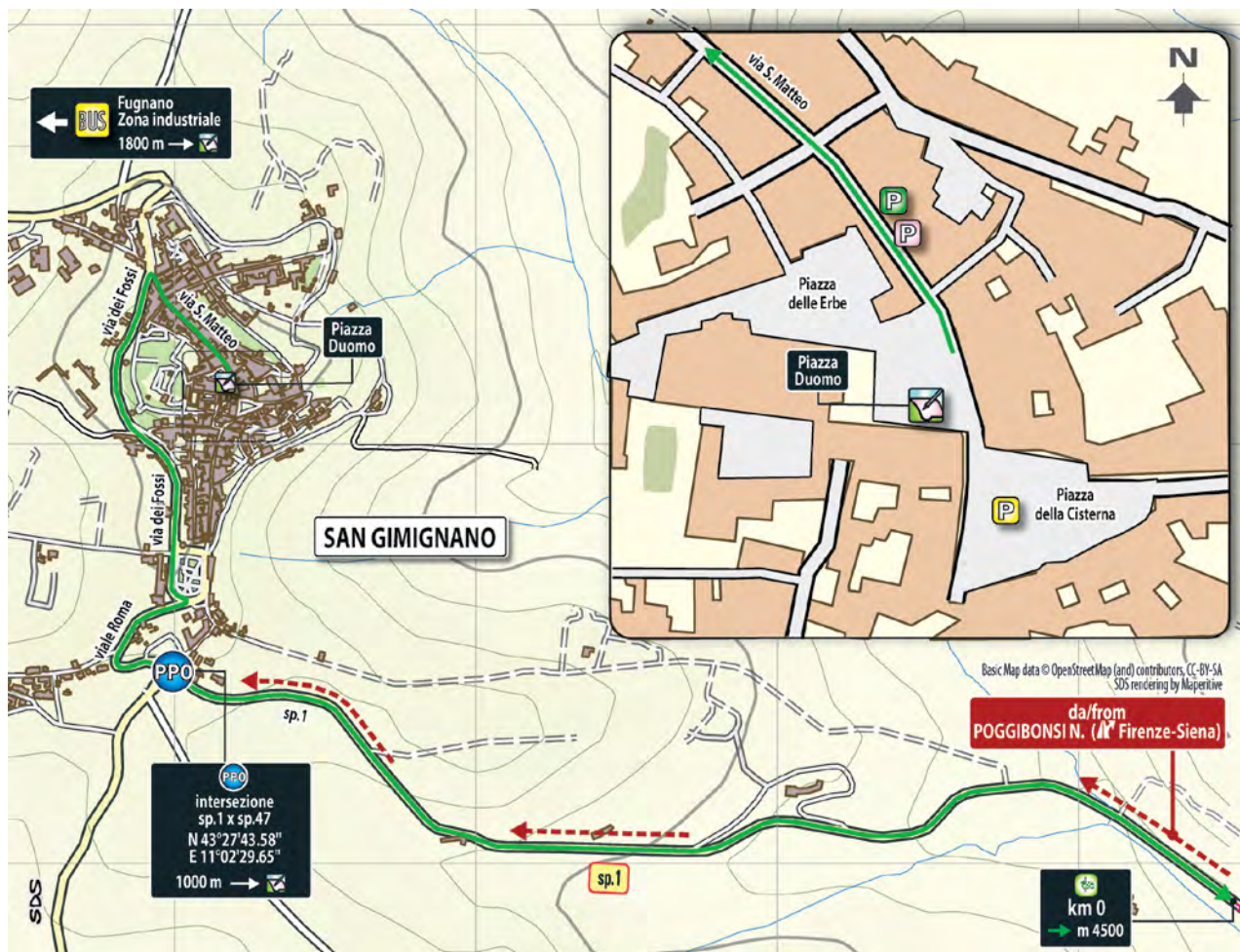
ARRIVO ★ FINISH

SIENA
PIAZZA IL CAMPO
ORE 15.30 CIRCA - 3.30 PM

OSPEDALI

POGGIBONSI: Ospedale dell'Alta Valdelsa - località Campostaggia, tel. 0577-994111
SIENA: Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci 16, tel. 0577-585111





PARTENZA ★ START

PPO ★



PUNTO DI PASSAGGIO OBBLIGATORIO
MANDATORY PASSING POINT

Intersezione S.P.1 con S.P.47
e via Boccanella

43°27'43.58" N - 11°02'29.65" E



SAN GIMIGNANO PIAZZA DUOMO
ORE 9.00 - 9.00 AM

FOGLIO FIRMA - SIGNATURE CHECK
ORE 9.00-10.20 - 9.00-10.20 AM

INCOLONNAMENTO - LINING UP
ORE 10.25 - 10.25 AM

RITROVO DI PARTENZA ★ START MEETING POINT

KM 0 ★ ACTUAL START



SAN GIMIGNANO S.P.1
Trasferimento
Transfer m 4.500

ORE 10.30 - 10.30 AM

PERCORSO ★ ROUTE

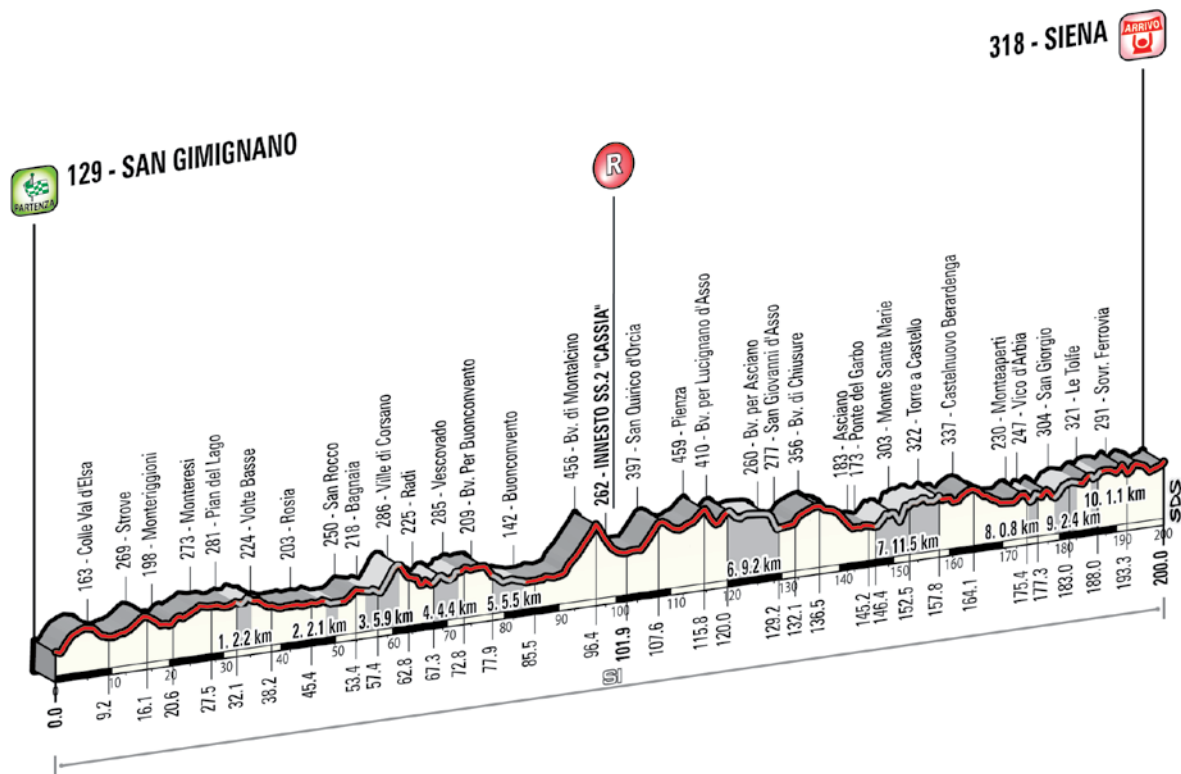


Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi. Sono presenti circa 50 km di strade sterrate divise in 10 settori con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da San Gimignano: primi 33 km ondulati su asfalto per raggiungere il primo segmento sterrato (2.2 km), ancora 13 km in asfalto per affrontare il secondo segmento (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa. Solo 5 km separano a questo punto dal 3° segmento (5.9 km), che rappresenta la prima vera difficoltà della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno al 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra la seconda parte del primo sterrato del percorso degli anni precedenti (4.4 km) e subito dopo l'ex-secondo settore, ora quinto (5.5 km), altimetricamente meno impegnativo.

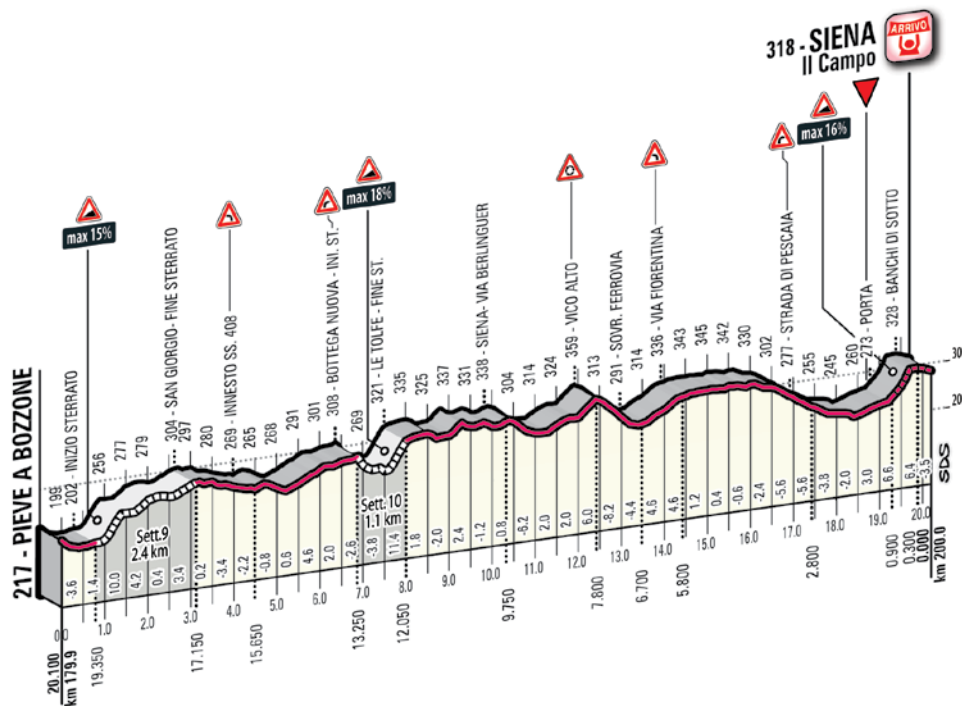
Superato Buonconvento si affronta la salita di Montalcino, unica asperità di giornata (4 km - 5%). Scesa da Montalcino la corsa si immette nella ss.2 Cassia (rifornimento fisso km 105-108) per portarsi a San Quirico d'Orcia e quindi sfiorare Pienza per raggiungere il sesto segmento. Il tratto di 36 km appena percorso è il più lungo tratto asfaltato della corsa. Il sesto segmento (9.5 km) inizia in salita con un fondo piuttosto ruvido per portarsi a Lucignano d'Asso fino a ritrovare l'asfalto in direzione Asciano. A Ponte del Garbo (Asciano) inizia il settimo sterrato di 11.5 km (il più impegnativo della corsa), prevalentemente in salita e caratterizzato da notevoli saliscendi tra i quali vanno citati quelli in prossimità di Monte Sante Marie che raggiungono bruscamente sia in salita che in discesa pendenze molto elevate (su brevi distanze). Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, l'ottavo settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra prima di ritrovare l'asfalto a Vico d'Arbia e superare sempre su asfalto Pieve a Bozzone. Si affronta quindi il penultimo settore (di 2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%). Pochi chilometri dopo è posto l'ultimo tratto sterrato (di 1,1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (max 18%) che si conclude alle Tolfe. Al termine, restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena - Piazza Il Campo.



The route offers a mostly varied and wavy landscape, both in terms of course and profile, with no extended climbs, but a series of more or less steep spurts. The route features about 50 km of unpaved road over 10 different segments, with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface. The race starts from San Gimignano. The first 33 km on wavy, asphalted terrain lead to the first dirt-road segment (2.2 km); then a further 13 km on asphalted road bring to the second, absolutely straight segment (2.1 km), running still slightly downhill. Only 5 km are left to the third segment (5.9 km), actually the first demanding stint of the race, with a short, slightly downhill sector and a long climb, occasionally with gradients peaking 10%. The route then hits Radi, where it crosses the second half of what was known as the first unpaved segment (4.4 km) in previous years and - right after - the former second (currently fifth) segment (5.5 km), which is less demanding in terms of altimetry. After crossing Buonconvento comes the climb of Montalcino, sole irregularity of the day (4 km - 5%). After climbing down from Montalcino, the race course takes the national road 2 Cassia (fixed feed zone, km 105-108) to San Quirico d'Orcia, it draws near to Pienza, and eventually gets to segment number 6. This 36 km-long stretch of road we just travelled is the longest asphalted sector of the race. The 6th segment (9.5 km) begins with a climb on a quite rough roadbed, and leads to Lucignano d'Asso; while approaching Asciano, the route goes back on paved road. The seventh dirt-road segment (11.5 km, the toughest of the whole race) begins in Ponte del Garbo (Asciano); it is mainly uphill, and marked by important ups and downs, among which those close to Monte Sante Marie are worth mentioning, since they reach sharp gradients very quickly, both up-and-downhill (on short distances). A very short, flat, unpaved sector (300 m) awaits us after Castelnuovo Berardenga, before facing segment number 8 (after passing Monteaperti): this unpaved spurt is only 800 m-long, but it has a two-digit gradient. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia, and Pieve a Bozzone is crossed on asphalted surface, too. We then move on to the second last segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients reaching as high as 15%). After a few kilometres, we meet the last dirt-road segment (1.1 km), marked by a quick descent and followed by a steep climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe. At the end, the distance to the finish in Siena, in Piazza Il Campo, is a little more than 12 km.



ULTIMI KM ★ LAST KILOMETERS



Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettilinei collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.

For the first part, the last kilometres follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connecting by means of large curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, which features slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, after passing the Porta di Fontebranda. The gradient is over 10%, reaching peaks of as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m from the finish. Further on, a sharp bend to the right in via Delle Terme leads to via Banchi di Sotto. From 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into via Rinaldini. The race course enters Piazza il Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road.

ALTIM.	LOCALITÀ			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
				PARZIALI	PERCORSE	DA PERCORRERE	38	40	42
PROVINCIA DI SIENA									
129	SAN GIMIGNANO	↑	km 0 - sp.1	0,0	0,0	200,0	10.30	10.30	10.30
117	Bv. per Bibbiano	↖	sp.36	0,3	0,3	199,7	10.30	10.30	10.30
216	Bibbiano	↑	sp.36	2,5	2,8	197,2	10.34	10.34	10.34
242	Quadr. via Volterrana	↑	Str. delle Lettere	3,0	5,8	194,2	10.39	10.38	10.38
163	Colle Val d'Elsa	↖	ss.541	3,4	9,2	190,8	10.44	10.43	10.42
188	Bv. per Strove	↖	sp.101-sp.74	3,4	12,6	187,4	10.49	10.48	10.47
269	Strove	↑	sp.74	3,5	16,1	183,9	10.54	10.53	10.52
196	Inn. str. prov. Colligiana	↖	sp.5	3,1	19,2	180,8	10.58	10.57	10.56
198	Monteriggioni	↑	Svinc.RA3-Loc. La Colonna	1,4	20,6	179,4	11.01	10.59	10.58
273	Monteresi	↖	sp.101 : sp.101	6,9	27,5	172,5	11.11	11.09	11.08
281	Pian del Lago	↖	S.1 - 2.1 km	4,6	32,1	167,9	11.19	11.17	11.14
287	Loc. Selvaccia	↖	Fine S.1-sp.101	2,3	34,4	165,6	11.23	11.20	11.18
224	Volte Basse	↖	ss.6	3,8	38,2	161,8	11.28	11.25	11.23
203	Rosia	↖	sp.99	7,2	45,4	154,6	11.38	11.35	11.32
197	Loc. Stigliano	↖	Inizio S.2 - 2.1 km	2,6	48,0	152,0	11.42	11.39	11.35
183	Fine S.2	↑		2,1	50,1	149,9	11.45	11.42	11.38
250	San Rocco	↖	ss.223 : v.Grossetana	3,3	53,4	146,6	11.51	11.47	11.43
242	San Salvatore a Pilli	↑	Inizio S.3 5.9 km	1,7	55,1	144,9	11.53	11.49	11.45
218	Bagnaia	↖	sp.23	2,3	57,4	142,6	11.56	11.52	11.48
364	Fine S.3	↑		3,7	61,1	138,9	12.03	11.59	11.55
286	Ville di Corsano	↖	sp.23	1,7	62,8	137,2	12.06	12.01	11.57
225	Radi	↖	inizio S.4 - 4.4 km	4,5	67,3	132,7	12.12	12.07	12.03
271	Lupompesi	↖	Fine S.4-sp.33	4,4	71,7	128,3	12.19	12.14	12.09
285	Vescovado	↖	sp.34C-D	1,1	72,8	127,2	12.21	12.16	12.11
209	Bv. Per Buonconvento	↖	S.5: 5.5 km - sc. di Murlo	5,1	77,9	122,1	12.29	12.23	12.18
144	Innesto sp.34	↖	Fine S.5 - sp.34	5,5	83,4	116,6	12.37	12.31	12.25
142	Buonconvento	↖	v.Don Minzoni-v.Dante-ss.2	2,1	85,5	114,5	12.40	12.34	12.28
143	P.L.	↑	ss.2	0,3	85,8	114,2	12.41	12.35	12.29
153	Bv. per Montalcino	↖	sp.45	1,2	87,0	113,0	12.43	12.37	12.31
456	Bv. di Montalcino	↖	sp.14	9,4	96,4	103,6	13.03	12.55	12.48
262	Innesto ss.2 "Cassia"	↖	ss.2 - dir. Roma	5,5	101,9	98,1	13.11	13.03	12.55
397	San Quirico d'Orcia	↖	ss.146	5,7	107,6	92,4	13.20	13.11	13.04
459	Pienza	↖	sp.71	8,2	115,8	84,2	13.33	13.24	13.15
410	Bv. per Lucignano d'Asso	↑	S.6: 9.5 km	4,2	120,0	80,0	13.39	13.30	13.21



388	Bv. di Torrenieri	↗		3,8	123,8	76,2	13,45	13,35	13,26
260	Bv. per Asciano	↗	Fine S.6 - sp.14	5,4	129,2	70,8	13,53	13,43	13,34
277	San Giovanni d'Asso	↑	sp.14	2,9	132,1	67,9	13,58	13,47	13,38
356	Bv. di Chiusure	↑	sp.14	4,4	136,5	63,5	14,05	13,54	13,44
183	Asciano	↖	v.d.Fonti-ss.438	8,7	145,2	54,8	14,17	14,06	13,55
173	Ponte del Garbo	↗	S.7: 11.5 km	1,2	146,4	53,6	14,19	14,07	13,57
303	Monte Sante Marie	↑	sc.M.S.Marie	6,1	152,5	47,5	14,30	14,17	14,07
322	Torre a Castello	↖	Fine S.7	5,3	157,8	42,2	14,39	14,26	14,15
306	Innesto sp.7	↖	sp.7	2,2	160,0	40,0	14,42	14,29	14,18
337	Castelnuovo Berardenga	↖	v.d.Vigna-sp.62	4,1	164,1	35,9	14,48	14,35	14,23
279	Bv. per San Piero	↑		2,1	166,2	33,8	14,51	14,38	14,26
260	San Piero	↖	sp.111	5,6	171,8	28,2	14,59	14,45	14,33
230	Monteaperti	↗	Bv. per Vico d'Arbia	3,6	175,4	24,6	15,04	14,50	14,38
247	Vico d'Arbia	↑		1,9	177,3	22,7	15,07	14,53	14,41
203	Bv. per San Giorgio	↗	S.9: 2.4 km - Str. Colle Pinzuto	3,4	180,7	19,3	15,12	14,58	14,45
304	San Giorgio	↖	Str. Colle Pinzuto	2,3	183,0	17,0	15,19	15,05	14,51
269	Monteliscia	↖	fine S.9 - ss.408	1,5	184,5	15,5	15,22	15,07	14,53
308	Bottega Nuova	↗	Str. d.Tolfe	2,3	186,8	13,2	15,25	15,10	14,57
305	Inizio Sett. 8	↑	S.10: 1.1 km - Str. delle Tolfe	0,1	186,9	13,1	15,26	15,10	14,57
321	Le Tolfe	↑	fine S.10	1,1	188,0	12,0	15,28	15,12	14,58
338	Siena	↖	v.Berlinguer : v.Moro # v.Toscana	2,4	190,4	9,6	15,31	15,16	15,02
291	Sovr. Ferrovia	↖	v. Sclavo : v.Fiorentina : str. Cappuccini	2,9	193,3	6,7	15,35	15,20	15,05
315	Str. Collinella	↖	: str. di Pescaia	3,4	196,7	3,3	15,40	15,25	15,10
260	Via Esterna Fontebranda	↖	v.S.Caterina : v.d.Cit- tà -Banchi d.Sotto	1,7	198,4	1,6	15,43	15,27	15,12
318	SIENA	↑	Piazza del Campo	1,6	200,0	0,0	15,46	15,30	15,15

SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS



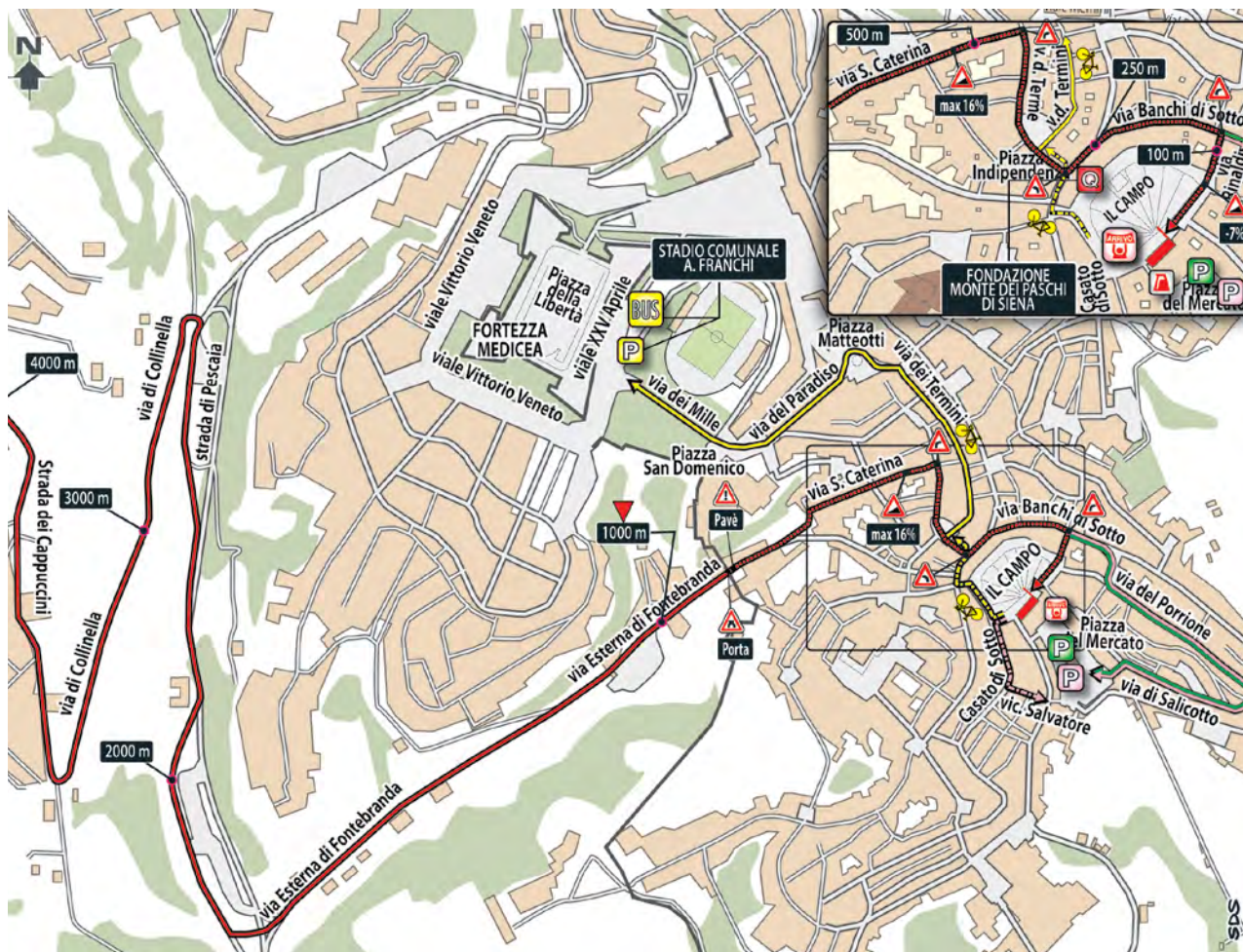
Rifornimento/Feed zone: km 105 - 108
Innesto ss.2 "Cassia" - ss.2 - dir. Roma



Passaggio a livello/Level Crossing: km 86,3

1. dal km 32,1 al km 34,4 - lungh. 2,2 km
2. dal km 48 al km 50,1 - lungh. 2,1 km
3. dal km 55,1 al km 61,1 - lungh. 5,9 km
4. dal km 67,3 al km 71,7 - lungh. 4,4 km
5. dal km 77,9 al km 83,4 - lungh. 5,5 km
6. dal km 120 al km 129,2 - lungh. 9,2km
7. dal km 146,4 al km 157,8 - lungh. 11,5 km
8. dal km 175,4 al km 177,3 - lungh. 0,8 km
9. dal km 180,7 al km 184,5 - lungh. 2,4 km
10. dal km 186,9 al km 188 - lungh. 1,1 km

TOTALE SETTORI STERRATI: 45,4 KM



ARRIVO ★ FINISH

ARRIVO ★ FINISH



SIENA
PIAZZA IL CAMPO
ORE 15.30 CIRCA
3.30 PM



Direzione, Segreteria, Sala Stampa
Management, Secretariat, Press Room

PALAZZO SANSEDONI
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA
BANCHI DI SOTTO, 34

250 m prima dall'arrivo
m 250 before the finish line

DOCCE ★ SHOWERS



Stadio Comunale
"Artemio Franchi" Viale XXV Aprile

ANTIDOPING



Studio mobile presso l'arrivo
Medical mobile consulting room
in the finish area



KASK



protone

Aerodynamic performance

Maximum ventilation

Team Sky's choice

TEAM | sky

OFFICIAL SUPPLIER

KASK

[ART. 1] – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcsport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 7 marzo 2015 la 9ª edizione della “STRADE BIANCHE” secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

[ART. 2] – Tipo di corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour.

La gara di classe 1.HC conformemente all'art. UCI 2.11.014 attribuisce per la Classifica Continentale, i seguenti punti: 1° p.100 - 2° p.70 - 3° p.40 - 4° p.30 - 5° p.25 - 6° p.20 - 7° p.15 - 8° p.10 - 9° p.9 - 10° p.8 - 11° p.7 - 12° p.6 - 13° p.5 - 14° p.4 - 15° p.3

[ART. 3] – Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è massimo 8, minimo 5.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza,

za, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento U.C.I.

Inoltre, nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

[ART. 4] – Quartiertappa

Le operazioni preliminari, la verifica licenze con la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno venerdì 6 marzo 2015 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso il CAMPING BOSCHETTO DI PIEMMA loc. Santa Lucia 38/c a San Gimignano (SI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.2.087.

[ART. 5] – Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

[ART. 6] – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Vittoria con 3 vetture e 1 moto.

[ART. 7] – Rifornimento

Il rifornimento fisso previsto all'innesto ss.2 “Cassia” - ss.2 dir. Roma tra il km 105 e il km 108, è indicato con appositi simboli in planimetria, in tabella chilometrica e segnalato da appositi pannelli lungo il percorso di gara.

Sarà inoltre delimitata una zona definita “Area Verde” presidiata da personale dedicato prima e dopo la zona di rifornimento e per 200 m quando mancano 20 km all'arrivo.

Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente in particolare modo ai tratti “Strade Bianche”, patrimonio culturale e naturalistico.

[ART. 8] – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a “1 km PL”.

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

[ART. 9] – Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo.

★ **REGOLAMENTO** ★**[ART. 10] – Premi**

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

La tabella si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

1°	arrivato	€ 7.515,00	39,97%
2°	“	€ 3.760,00	20,00%
3°	“	€ 1.875,00	9,97%
4°	“	€ 935,00	4,97%
5°	“	€ 745,00	3,96%
6°	“	€ 565,00	3,01%
7°	“	€ 565,00	3,01%
8°	“	€ 375,00	1,99%
9°	“	€ 375,00	1,99%
dal 10° al 20°	“	€ 190,00	1,01%
totale		€ 18.800,00	100%

[ART. 11] – Controllo Anti-Doping

Il controllo sarà effettuato nello studio mobile nelle immediate prossimità dell'arrivo, conformemente al regolamento UCI e alle norme vigenti della legge Italiana.

[ART. 12] – Cerimoniale

Secondo l'art. UCI 1.2.112 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della gara si presenterà, inoltre, in Sala Stampa presso Palazzo Sansepoli - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34.

[ART. 13] – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo la “tabella sanzioni”, art. UCI 12.1.040.

[ART. 14] – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Diret-

re dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

[ART. 1] – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 9th edition of the “STRADE BIANCHE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 7, 2015.

[ART. 2] – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category.

The race falls in the 1.HC class and, in compliance with UCI article 2.11.014, the points to be attributed for the Continental Ranking are as follows:

1° p.100 - 2° p.70 - 3° p.40 - 4° p.30 - 5° p.25 - 6° p.20 - 7° p.15 - 8° p.10 - 9° p.9 - 10° p.8 - 11° p.7 - 12° p.6 - 13° p.5 - 14° p.4 - 15° p.3

[ART. 3] – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams and UCI Continental Teams.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 8 (eight) maximum, with a minimum of 5 (five).

The Organizer, to the purpose of safe-

guarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time.

[ART. 4] – Race Headquarters

The preliminary operations, license verification and back number collection shall take place on the premises of CAMPING BOSCHETTO DI PIEMMA, loc. Santa Lucia 38/c in San Gimignano (Siena), on Friday, March 6, 2015 from 3:00 pm to 4:45 pm.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management and the Commissaires Panel, organized according to the provisions of Article 1.2.087 of the UCI Regulations, shall take place in the same venue at 5:00 pm.

[ART. 5] – Radio Information

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

[ART. 6] – Technical Assistance

The technical assistance services are ensured by Vittoria with 3 servicing cars and 1 motorbike.

[ART. 7] – Refreshments

The fixed Feed Zone will be set up at the junction between ss. 2 “Cassia” - ss. 2 towards Rome, between km 105 and km 108; it is indicated with the relevant symbols in the race profile and time schedule, and shall be signposted along the race route.

Moreover, the organization will set up a so-called “Green Area”, managed by dedicated personnel, and located before and after the Feed Zone, and stretching over 200 meters with 20 km remaining to the finish.

All the riders and the race suite are invited to behave respectfully toward the environment and, more specifically, toward the “Dirt Road” sectors, which are a cultural and natural heritage.

[ART. 8] – Level Crossings

Level crossings are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”.

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

[ART. 9] – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed.

★ RULES ★

[ART. 10] – Prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by U.C.I. – F.C.I.:

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

1st	best-placed	€ 7.515,00	39,97%
2nd	“	€ 3.760,00	20,00%
3rd	“	€ 1.875,00	9,97%
4th	“	€ 935,00	4,97%
5th	“	€ 745,00	3,96%
6th	“	€ 565,00	3,01%
7th	“	€ 565,00	3,01%
8th	“	€ 375,00	1,99%
9th	“	€ 375,00	1,99%
from 10th to 20th	“	€ 190,00	1,01%
Total amount		€ 18.800,00	100%

[ART. 11] – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile unit in the finish area, according to the UCI Regulations in force and to the relevant applicable provisions of Italian law.

[ART. 12] – Awards Ceremony

According to Article 1.2.112 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

Moreover, the winner shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di sotto, 34.

[ART. 13] – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the “sanctions table” referred to in Article 12.1.040 of the UCI Regulations.

[ART. 14] – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply

with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.



★ PRODOTTI, BELLEZZE, STORIA ★

★ SAN GIMIGNANO ★



Lo sviluppo della città inizia dopo l'anno mille, grazie alla posizione strategica sulla via Francigena. San Gimignano diventa così un punto di sosta per i viandanti in viaggio verso Roma, fioriscono le attività commerciali (lana in particolare) e la produzione di zafferano e vino (Greco e Vernaccia). La peste del 1348 e l'annessione a Firenze non favoriscono San Gimignano che si avvia a un lento declino, interrotto nell'Ottocento quando la moda del Medioevo consente la ristrutturazione del Centro storico, ora interamente Patrimonio dell'Unesco. Il simbolo della città sono le 13 torri (a fronte delle 72 del XIV secolo) che un tempo rappresentavano il potere economico di ciascuna famiglia. La più antica è la torre Rognosa, la più alta quella del Podestà (o Grossa), 54 metri. A livello enogastronomico sulle colline dei dintorni si producono il Prosciutto Toscano DOP e i salumi della tradizione: salame, finocchiona, soppressata e l'antico buristo. Da alcuni decenni è di nuovo possibile gustare la carne di Cinta senese, razza suina riconoscibile per la fascia bianca verticale. Oltre alla Doc Vernaccia, è presente quella di San Gimignano, vinificata in rosso, rosato e liquoroso (vin santo). Suggestiva la visita alla Villa della Rocca di Montestaffoli: posta sul punto più alto della città, ospita il Museo del Vino.



The city started to thrive after 1000 A.D. and, as it sat strategically on the Via Francigena, it became a stopping point for wayfarers travelling to Rome. Commercial activities began to prosper (especially wool trade), together with saffron cultures and winemaking (Greco and Vernaccia). San Gimignano was struck by a plague outbreak in 1348 and was afterwards annexed by Florence, thus suffering a setback. The slow decline of the city was interrupted in the 19th century, when a taste for the Middle Ages brought to a complete renovation of the historic centre, which is now entirely a UNESCO World Heritage Site. Of the 72 towers built until the 14th century, which symbolized the economic power of the families who commissioned them, only 13 remain and are now a symbol of the city. The oldest tower is Torre Rognosa, the tallest one is Torre del Podestà (or Torre Grossa), which stands 54 m high. Speaking of gourmet food, Prosciutto Toscano DOP (dry-cured, PDO raw ham) is produced on neighboring hills, together with traditional charcuterie: salami, finocchiona (fennel salami), soppressata (pressed salami) and the ancient buristo (pig's blood salami). For many decades now, Cinta Senese meat has been available again to please our taste buds; this breed of pig owes its name to a white, vertical stripe in its coat (www.cintasenese.org). Speaking of DOC (controlled designation of origin) wine, Vernaccia and San Gimignano are the main produce, the latter being available as red, rosé and fortified wine (Vin Santo). The Wine Museum is housed in the evocative and suggestive Villa della Rocca di Montestaffoli, in the highest point of the city.





★ PRODUCTS, BEAUTY, HISTORY ★



★ SIENA ★



Gioiello artistico senza pari - il centro storico è interamente Patrimonio Unesco - Siena è famosa nel mondo anche per il Palio, corsa di cavalli (montati a pelo, senza sella) tra le diverse contrade cittadine, di scena due volte l'anno. Nell'antichità insediamento etrusco, poi colonia romana, nel medioevo Siena diviene importante grazie alla posizione strategica e all'attività dei suoi banchieri, punto di riferimento per la Chiesa romana. Di fede ghibellina, sono celebri le battaglie di Siena contro Firenze (la vittoria di Montaperti, cantata da Dante, del 1260 e la sconfitta di Colle Val d'Elsa di nove anni più tardi). Con la peste del 1348 comincia la lenta decadenza della Repubblica senese, caduta poi nelle mani dei Medici (sotto l'egida di Carlo V) nel 1555. Fantastici, a livello architettonico, il Duomo in stile romanico-gotico italiano, il Battistero e la Chiesa della Santissima Annunziata, il Palazzo Comunale con la Torre del Mangia e l'intera Piazza Il Campo, senza dimenticare i musei e le numerose ville. Oltre ai dolci tipici - i ricciarelli, il panforte, lo stesso tiramisù sembra sia stato inventato qui - sono di casa la ribollita (zuppa di verdura e fagioli a base di cavolo nero), le specialità a base di cinghiale e i vini, celebrati in tutto il mondo: nel senese si vinifica un Chianti sopraffino. Un rosso a tutto pasto, di buona struttura, normalmente a base di uve Sangiovese, talvolta arricchito - al massimo del 20% - da altri vitigni a bacca rossa.



The entire old historical town center was declared Unesco Human Heritage Site and represents an unique artistic jewel. Siena is also worldly known for the Palio, a horse-back riding race (bareback and with no saddle), which takes place twice a year between the various "contradas" which are delimited agonistic districts. In the ancient time Siena was an Etruscan settlement, then a roman colony, and in the Middle Ages thanks to its strategic situation and to the activity of its bankers, became an important crossroad and a point of reference for the roman Church. Of proven Ghibelline creed, the Siena battles against Florence, (the 1260 Montaperti victory celebrated by Dante, and nine years later the defeat of Colle Val d'Elsa) still remain famous. The year 1348 plague is the starting point of a slow decline of the Siena's Republic, which in 1555 falls into the hands of the Medici's (under the reign of Charles the 5th). From an architectural point of view the most remarkable monuments are the Duomo, built in Italian Romanesque-Gothic style, the Battistero and the Santissima Annunziata's Church, the Town Hall with the famous Torre del Mangia and the entire Piazza Il Campo, not to mention the many Museums and the numerous number Villas. The local traditional sweets and cakes include the well known - Ricciarelli, the Sienese Panforte, and even the "tiramisu" which seems to be a local creation - not to mention the home made ribollita (a vegetable, beans and black cabbage soup), the wild boar specialty dish, and worldly praised wines: a first class Chianti is made in the Sienese area. This well structured red wine can be served all along the meal, and is usually made of Sangiovese grapes which in somecase can be enriched - at a maximum of 20% - with other types of red berries vines.

www.comune.siena.it ★ www.ilpalio.org
www.chianticlassico.com





★ 21,1 KM ★

MONTERIGGIONI



Sorge sulle colline della Montagnola Senese ed è famoso soprattutto per l'inespugnabile castello, costruito dai senesi nel XIII secolo per sorvegliare la vicina via Francigena. È tuttora in ottimo stato e al suo interno ospita ristoranti, bed&breakfast, negozi di artigianato e, nel corso dell'anno, rievocazioni storiche del periodo comunale.



The town rises on the hills of the Montagnola Senese and is mostly known for its impregnable Castle, built by the Sienese in the 13th century to keep watch of the Via Francigena. It has preserved an intact structure to this day, and it is now home to restaurants, B&Bs and craft shops. Historical pageants on the age of medieval communes are staged throughout the year.

www.monteriggionycastle.com ★



★ 45,9 KM ★

ROSIA



Località del comune di Sovicille, il nome deriva dall'omonimo torrente, che scorre nelle vicinanze. L'abitato moderno è sulla piana, mentre sulla collina sorgono il borgo antico e la Pieve romanica, entrambi sovrastati da "Le Palazze", maniero di origine medievale.



Rosia is a division of the municipality of Sovicille; it owes its name to the homonymous stream, which flows nearby. The modern built-up area is on a plain, while the ancient village and the Romanesque Pieve (parish) are located on the hillside, as the medieval manor called "Le Palazze" soars above the whole town.



★ 87,5 KM ★

MONTALCINO



Fondata dagli Etruschi e celeberrima per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo alla fine della Val d'Orcia, contraddistinto dalle torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e da un Museo che ospita opere tardo medievali di un certo rilievo.



The city was founded by the Etruscan and is worldly renowned for the famous Brunello wine. Montalcino is a beautiful village situated at the end of the Val d'Orcia valley which stands out thanks to its towers and its octagonal fortress dating back to the fourteenth century, as well as to the Museum which hosts noticeable masterpieces of the late Middle Ages.





★ 116,3 KM ★

PIENZA



Borgo rinascimentale in piena Val d'Orcia, Patrimonio Unesco, deve la sua maestosità all'opera di ristrutturazione di un Pontefice, Pio II Piccolomini che, nel 1400, trasformò il piccolo borgo di Corsignano in residenza papale. Nei dintorni di Pienza si produce un celebre Pecorino, la cui ricetta tradizionale prevede la stagionatura per 90 giorni in barrique di rovere.



A Renaissance village in the heart of Val d'Orcia, and UNESCO World Heritage Site, Pienza owes its grandeur to Pope Pius II Piccolomini who had an entire village [Corsignano] rebuilt in the 15th century, to make it a place of retreat for the Popes. A famous kind of Pecorino cheese – which is seasoned in oak barrels for 90 days, as per traditional recipe – is produced in the Pienza region.

★ 145,8 KM ★

ASCIANO



In settembre si tiene il Palio dei ciuchi, cui partecipano i rappresentanti delle sette contrade del paese. Il pecorino delle Crete e il carciofo di Chiusure sono tra i prodotti che si possono degustare durante "Sapori delle Crete senesi", rassegna enogastronomica a cavallo di aprile e maggio.



The city is well-known for the September donkeys' Palio, where the competitors represent the town's seven "contradas" or agonistic districts. The Sienese Crete pecorino as well as the Chiusure's artichokes are tit-bits which can be sampled in the course of the "Sapori delle Crete senesi", a gourmet convention which takes place every year between April and May.

www.cretesenesi.com ★



PRODUCTS, BEAUTY, HISTORY.

★ 172,3 KM ★

MONTEAPERTI



Qui, nel 1260, si celebrò la rivincita tra la ghibellina Siena e la guelfa Firenze. Ogni anno a settembre, in occasione dell'anniversario, si organizzano feste e la Fiaccolata al Cippo di Monteperti, una piramide commemorativa della battaglia, citata anche da Dante nella Divina Commedia: "lo strazio e 'l grande scempio / che fece l'Arbia colorata in rosso" (Inferno, X, 85-86).



Here in Monteperti, the Ghibeline town of Siena took its revenge over Guelph Florence in 1260. Different festivals are organized every year in September to celebrate this anniversary, together with a torchlight-walk to the Cippo di Monteperti, a memorial pyramid for this battle, which is also mentioned by Dante Alighieri in his Divine Comedy: "the slaughter and great carnage/ which have with crimson stained the Arbia" (Inferno, X, 85-86).

A high-angle photograph of a large group of cyclists riding a dirt road through a hilly landscape. The road is light-colored and curves through green grassy hills. In the background, several tall, dark cypress trees stand against a clear sky. A line of support vehicles, including cars and a truck, follows the cyclists from behind. The cyclists are wearing various colored jerseys and helmets, and they are spread out along the road.

PROGETTO GRAFICO:
Studio Dispari

PLANIMETRIE E PROFILI:
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE:
Lapresse

COORDINAMENTO
Giusy Virelli

STAMPA:
Ancora Arti Grafiche

sprandi
GET WHAT YOU WANT

GET WHAT YOU WANT