

CIRCUIT CYCLISTE
SARTHE - PAYS DE LA LOIRE
58^e édition DU 06 AU 09
AVRIL 2010

Organisation



Partenaire officiel



Dossier de présentation

Mardi 5 avril 2011

Vivez la course en direct
www.sarthe.com



Le palmarès

1953	HAYS (VC Tours)	1983	JULES (Renault)
1954	FOURNIERES (La Suze)	1984	MOREAU (Coop)
1955	BERNARD (Couëmon)	1985	JULES (Renault)
1956	DANGUILLAUME J. (AVT)	1986	GARCIA (Peugeot)
1957	GUERIN R. (COP)	1987	UGRUMOV (URSS)
1958	DANGUILLAUME J. (AVT)	1988	MARIE (Système U)
1959	DANGUILLAUME J. (AVT)	1989	LAURENT (RMO)
1960	FOUCHER (Rennes)	1990	JDANOV (URSS)
1961	JEUGNET (VCT)	1991	CORNILLET (Z)
1962	FERRER (Puteaux)	1992	BERNARD (Banesto)
1963	JUIN (UV Aube)	1993	BERNARD (Banesto)
1964	COSSERON (Pelforth)	1994	HEULOT (Banesto)
1965	LOPEZ-RODRIGUEZ (Espagne)	1995	MARIE (Castorama)
1966	MATIGNON (Bières 33)	1996	BAFFI (Mapei)
1967	GRIMBERT (Pampryl)	1997	MAURI (Once)
1968	GRIMBERT (Caen)	1998	MAURI (Once)
1969	SZUKOWSKI (Pologne)	1999	KJAERGAARD (Team Chicky world)
1970	LECHATELIER (France)	2000	CANADA (Once)
1971	NELOUBINE (URSS)	2001	MILLAR (Cofidis)
1972	OVION (ACBB)	2002	ROUS (Bonjour)
1973	GORCLOV (URSS)	2003	DA CRUZ (FDJeux.com)
1974	SKOSYREV (URSS)	2004	LOVKVIST (JDJeux.com)
1975	HINAULT (Gitane)	2005	CHAVANEL (Cofidis)
1976	HINAULT (Gitane)	2006	SCHUMACHER (Gerolsteiner)
1977	PIKKUUS (URSS)	2007	KLODEN (Astana)
1978	DROGAN (RDA)	2008	VOEKLER (Bouygues Telecom)
1979	MUSELET (La Redoute)	2009	LE LAY (Agritubel)
1980	LEMOND (USA)	2010	SANCHEZ (Caisse d'Epargne)
1981	BARINOV (URSS)		
1982	MITCHENKO (URSS)		



Les temps forts du circuit Sarthe Pays de la Loire

1953

Lancement du Circuit Cycliste par le Club Olympique de Pontlieue avec le concours de l'Union Cycliste Sabolienne et l'Union Vélocipédique Fresnoise ainsi que du quotidien Le Maine Libre. L'épreuve couvre alors cinq cent kilomètres de routes sarthoises en trois jours. Pas moins de 86 coureurs se sont élancés sur ce parcours judicieusement choisi.

1960

La notoriété de l'épreuve a dépassé les portes de notre département, la manifestation n'est plus seulement couverte par la presse locale. En effet le circuit cycliste de la Sarthe est retransmis sur le petit écran des téléspectateurs. La retransmission eut lieu sur la seconde étape lors du passage au Mans.

Pour cette huitième édition, le circuit débuta à la Flèche pour se terminer trois jours plus tard au Mans.

1962

Le circuit cycliste de la Sarthe passe de trois à quatre étapes. L'épreuve connaît son premier contre la montre, avec un parcours de vingt-cinq kilomètres autour de la Ferté Bernard.

1964

Le circuit accueille pour la première fois deux formations étrangères. La venue des équipes Belges et Espagnole dans notre département marque un nouveau tournant dans l'évolution du circuit cycliste de la Sarthe. Cette internationalisation est reconduite par les organisateurs un an plus tard. En effet, pour la première fois en France dans une épreuve à étape du calendrier national amateur, une équipe Allemande répond présente.

1975

Pour la première fois, une épreuve cycliste offre la possibilité aux équipes amateurs et aux équipes professionnelles de s'affronter. Cette première confrontation tourne à l'avantage d'un tout jeune coureur, Bernard Hinault. Il remportera également l'épreuve l'année suivante.

1977

La 25^e édition sera remportée pour la première fois par un amateur, le coureur soviétique Pikkus.

1996

L'épreuve adopte la statut professionnel. Le Conseil général de la Sarthe décide de s'investir dans cette première course par étape dans le grand ouest aux côtés du COP et du Maine Libre. Le circuit cycliste rentre alors dans le "top ten" des épreuves par étapes françaises.

2001

Le circuit se tourne vers l'ouest et s'offre un plus grand terrain. La région des Pays de la Loire s'associe à la manifestation. Le circuit cycliste s'appelle désormais Circuit cycliste de la Sarthe-pays de la Loire.

2005

Suite à une profonde réforme du cyclisme sur route, le circuit cycliste de la Sarthe - Pays-de-la-Loire intègre la catégorie "Europe Tour Team" qui autorise toutes les équipes professionnelles à prendre le départ. Ainsi les équipes "Pro Tour" et "Pro continental" seront présentes pour décrocher le titre suprême.



Un peu d'histoire...

Le Mans, Fresnay-sur-Sarthe et Sablé-sur-Sarthe : premières villes étapes

Le circuit cycliste de la Sarthe a débuté le 1er mai 1953. Groupés sous une même bannière, le COP de Lucien Dreux, l'Union Cycliste Sabolienne, l'Union vélocypédique Fresnoise et le Maine Libre (représenté par René Vincent) ont présenté en trois jours sur cinq cent kilomètres de routes sarthoises un circuit au tracé judicieusement choisi. Pour cette première édition, ce ne sont pas moins de 86 coureurs qui se sont lancés à la conquête du maillot orange de leader. A cette époque, les villes du Mans, de Fresnay sur Sarthe et de Sablé ont été choisies pour accueillir les étapes du circuit cycliste de la Sarthe.

La télévision couvre le circuit

En 1960, la notoriété de l'épreuve a dépassé les portes de notre département, la manifestation n'est plus seulement couverte par la presse locale. En effet le circuit cycliste de la Sarthe est retransmis sur le petit écran des téléspectateurs. La retransmission eut lieu sur la seconde étape lors du passage au Mans. Pour cette huitième édition, le circuit débuta à la Flèche pour se terminer trois jours plus tard au Mans.

Une nouvelle étape...

En 1962, le circuit cycliste de la Sarthe passe de trois à quatre étapes. L'épreuve connaît son premier contre la montre, avec un parcours de vingt-cinq kilomètres autour de la Ferté Bernard.

Internationalisation de l'épreuve

En 1964, le circuit accueille pour la première fois deux formations étrangères. La venue des équipes Belges et Espagnole dans notre département marque un nouveau tournant dans l'évolution du circuit cycliste de la Sarthe. Cette internationalisation est reconduite par les organisateurs un an plus tard. En effet, pour la première fois en France dans une épreuve à étape du calendrier national amateur, une équipe Allemande répond présente.

Le circuit cycliste de la Sarthe devient OPEN

En 1975, le circuit cycliste prend une nouvelle appellation et devient le "circuit cycliste de la Sarthe open". Pour la première fois au monde, les équipes professionnelles et amateurs peuvent s'expliquer sur les routes sarthoises à égalité de chance. Pour René Vincent et Lucien Dreux, cette épreuve Open n'était ni plus ni moins la reconnaissance par les plus hautes instances sportives (UCI : Union Cycliste Internationale) de la qualité d'un travail et d'une passion menée à bon terme depuis 22 ans.

Cette première confrontation entre les professionnels et les amateurs tourne à l'avantage d'un tout jeune coureur plein de talent qui se nomme Bernard Hinault. Il faut souligner que Hinault remportera une nouvelle fois l'épreuve l'année suivante.



Un peu d'histoire....suite

Le circuit cycliste de la Sarthe devient OPEN

En 1975, le circuit cycliste prend une nouvelle appellation et devient le "circuit cycliste de la Sarthe open". Pour la première fois au monde, les équipes professionnelles et amateurs peuvent s'expliquer sur les routes sarthoises à égalité de chance. Pour René Vincent et Lucien Dreux, cette épreuve Open n'était ni plus ni moins la reconnaissance par les plus hautes instances sportives (UCI : Union Cycliste Internationale) de la qualité d'un travail et d'une passion menée à bon terme depuis 22 ans.

Cette première confrontation entre les professionnels et les amateurs tourne à l'avantage d'un tout jeune coureur plein de talent qui se nomme Bernard Hinault. Il faut souligner que Hinault remportera une nouvelle fois l'épreuve l'année suivante.

Victoire des amateurs sur les professionnels

Malgré la venue de grands professionnels comme Raymond Poulidor (Déclenchant une excitation populaire sur le circuit, la 25^e édition sera remportée pour la première fois depuis 1975, par un coureur amateur, le soviétique Pikkus.

Le circuit consacre le plus jeune vainqueur de son histoire

En 1980, l'Américain Greg Lemond a fait sensation en enlevant le 28^e Circuit cycliste de la Sarthe. Lemond 18 ans et demi, a forgé sa victoire dans le contre la montre entre Fresnay-sur-Sarthe et sillé le Guillaume.

Le circuit cycliste de la Sarthe devient professionnel

En 1996, l'épreuve chère au Club Olympique de Pontlieue (COP) et au Maine Libre est contrainte d'adopter le statut professionnel sous peine d'une régression dans la hiérarchie qui l'aurait menée à la cessation d'activité. Le Conseil général de la Sarthe décide donc de s'investir dans cette première course par étape du grand Ouest et devient co-organisateur aux côtés du COP et du Maine Libre. Ce choix est fort judicieux puisque "la Sarthe" comme aime à l'appeler les directeurs sportifs devient un rendez-vous quasi incontournable en ce début de printemps.

A partir de cette date, le circuit cycliste rentre dans le top ten des épreuves par étapes françaises.





Un peu d'histoire....suite et fin

2000 : le circuit sort de son nid sarthois

Depuis 1996, l'épreuve chère au triptyque présentait un visage séduisant, mais faute d'un budget en adéquation avec son standing, elle se trouvait confrontée à un problème de développement. Chacun sait qu'à ce niveau de la compétition la progression est indispensable sous peine de sanctions immédiates.

Afin d'anticiper le changement des règles pour les courses à étapes, le comité d'organisation présidée par Gérard Fevrier a décidé de chercher de nouveaux appuis susceptibles de provoquer une montée en puissance de l'épreuve.

Tournant son regard vers l'océan, le circuit cycliste de la Sarthe s'adresse donc à la région des Pays de la Loire, réceptive à ce type de manifestation touchant le haut niveau.

Le Circuit de la Sarthe - Pays de la Loire était né avec pour conséquence une implantation des villes étapes en Mayenne, Maine-et-Loire et Sarthe. Les premiers effets de cette ouverture se traduisent par une augmentation du nombre de formations (15 à 18), et une médiatisation plus importante.

2001 : Un rayon d'action plus étendu

La politique d'expansion géographique amorcée l'an dernier par les patrons du Circuit cycliste Sarthe-Pays de la Loire se confirme à l'occasion de l'édition 2002. Pas moins de quatre départements ligériens seront traversés cette année avec une légère incursion en Loire-Atlantique. Une nouveauté !

La volonté des organisateurs est de donner une autre dimension à cette compétition pour deux raisons :

En repoussant les limites géographiques, l'épreuve peut toucher d'autres partenaires économiques car les collectivités locales ne peuvent assumer en totalité la charge financière.

Il est clair que ne subsisteront au calendrier international que les épreuves d'un certain standing d'où la nécessité d'étendre le rayon d'action.

Le prestige et l'incontestable qualité technique de ce grand rendez-vous sportif expliquent le développement de cette épreuve qui veut se positionner au niveau national avec pour ambition de devenir une grande course cycliste de France...

2005 : Trouver sa place parmi le nouveau règlement

Suite à une profonde réforme du cyclisme sur route, le circuit cycliste de la Sarthe-Pays de la Loire intègre la catégorie "Pro continental" qui autorise toutes les équipes professionnelles à prendre le départ. Ainsi les équipes "Pro Tour" et "Pro continental" seront présentes pour décrocher le titre suprême.

2011 : un plateau toujours de qualité

Bénéficiant d'une date idéale au calendrier international, le circuit cycliste Sarthe-Pays de la Loire accueillera cette année encore les meilleures équipes de l'UCI pro Tour. Parmi les formations du pro tour, 3 seront au départ du Château d'Olonne et non des moindres : Team Garmin cervelo, Team Leopard Trek et AG2R la Mondiale.



Palmarès

De la graine de champions

Du Tourangeau Hays, vainqueur de la toute première édition en 1953 à l'Espagnol Luis Léon Sanchez, vainqueur l'an dernier, le palmarès du Circuit cycliste de la Sarthe Pays de la Loire a fière allure.

Longtemps dominée par les amateurs, la course est devenue, au fil des éditions, la priorité des professionnels. Au fantastique Polonais Szurkowski, considéré à l'époque comme l'un des derniers grands coureurs amateurs, a succédé une génération de jeunes talents.

C'est le français Ovion qui ouvre la voie (1972). Il est rapidement dépassé par celui qui va remporter cinq Tour de France, Bernard Hinault en personne. Avec lui, le palmarès de l'épreuve prend de l'étoffe (1975 et 1976).

De nouveaux coureurs ne tardent pas à s'illustrer : l'Américain Lemond (1980), le regretté Jules (1983), les prometteurs Bernard (1992 et 1993), Heulot (1994) et Marie, autre français à avoir inscrit son nom au palmarès. C'était en 1995.

Puis les étrangers dominent malgré les tentatives d'un certain Laurent Brochard (2000 et 2001).

Mauri (1997 et 1998), Kjaergaard (1999), Canada (2000), Millar (2001), Schumacher (2006) et Klöden (2007) ont brandi le trophée de la victoire. En 2002, c'est le champion de France en titre, Didier Rous qui est venu inverser la vapeur.

En 2003, Carlos Da Cruz a confirmé pour laisser la place en 2005, à Sylvain Chavanel (Bouygues Telecom).

Après Thomas Voeckler en 2008, le Breton David Le Lay (Agritubel) s'est inspiré de ses compatriotes pour construire sa victoire en 2009. On se souviendra de son audace payante lors de la demi étape arrivant à Angers. L'année passée, le numéro un mondial du moment Luis Léon Sanchez imposait son talent dès la première étape en s'imposant au sprint.

Alors a qui le tour cette année...

Réponse à Bonnétable, au soir du vendredi 8 avril !





La passion unit la Vendée et le cyclisme

Terre authentique et innovante, espace de liberté et de défis, la Vendée recevra le peloton du circuit cycliste de la Sarthe Pays de la Loire pour la huitième fois.

Après La Roche-sur-Yon, Saint Jean-de-Monts et Noirmoutier à deux reprises, Château-d'Olonne accueillera en 2011 le peloton de l'épreuve ligérienne.

Les dernières étapes du Circuit Cycliste Sarthe Pays de la Loire en Vendée

2002 : Noirmoutier - Saint-Gilles Croix-de-Vie

2003 : Nantes - Fontenay-le-Comte

2004 : Saint Jean-de-Monts - Vallet

2005 : Saint Hilaire-de-Riez - Varades

2006 : Mouilleron-le-Captif - Saint-Mars-la-Jaille

2007 : La-Roche-sur-Yon - Riaillé

2008 : Aizenay - Ligné

2009 : Noirmoutier-en-l'Île - Ancenis



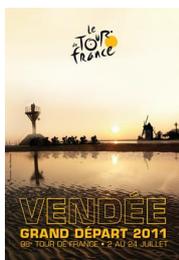
2006 - Mouilleron-le-Captif



2007 - La Roche-sur-Yon



2008 - Aizenay



Quelques semaines plus tard, sur le passage du Gois, le Tour de France 2011 prendra son envol. Après 1976, 1993, 1999 et 2005.

Autant dire que les formations habituées à courir sur le Circuit Cycliste de la Sarthe Pays de la Loire ne voudront pas manqué le départ d'avril prochain et profiteront de l'occasion pour reconnaître les premières étapes mais surtout le contre la montre par équipe de 23 km dessiné autour des Essarts.



V E N D É E
C O N S E I L G É N É R A L



Quatre départements de la région traversés

Etape 1

Mardi 5 avril 2011

Le Château-d'Olonne (Vendée) – Saint-Mars-la-Jaille (Loire-Atlantique) - 191 km

La ville de Vendée sera pour la première fois ville étape du circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire. Elle fera de ce rendez-vous un grand moment puisque le jour du départ, les scolaires seront invités à partager l'événement et pourront côtoyer les meilleurs coureurs mondiaux. Un journal sera même publié à cette occasion.

www.chateauolonne.fr



Etape 2

Mercredi 6 avril 2011 - matin

Saint-Mars-la-Jaille (Loire-Atlantique) - Angers (Maine-et-Loire) 99,800 km

Le chef lieu de canton sera pour la seconde fois étape du Circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire. La ville du Pays d'Ancenis avait reçu le peloton en 2006. L'arrivée disputée boulevard de la Haie Danielle sera le final d'un circuit de 6,8 km. L'enfant du pays, Anthony Ravard sera attendu.

www.saint-mars-la-jaille.fr



Etape 3

Mercredi 6 avril 2011 – après-midi

**Angers (Maine-et-Loire) - Angers (Maine-et-Loire)
Contre-la-montre individuel – 6,800 km**

L'histoire entre le circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire et l'ancienne capitale de l'Anjou a débuté en 2001. Angers avait alors organisé son premier contre-la-montre. David Millar (Cofidis) avait bouclé les 10 km en un peu plus de 10 minutes. Depuis chaque année, sauf en 2004, tour de France oblige, la cité du Roi René fait partie des villes étapes. L'effort solitaire organisé dans les rues de la ville, célèbre le meilleur de la discipline. Cette année, Angers a signé une convention pour accueillir l'épreuve ligérienne jusqu'en 2013.

www.angers.fr





Quatre départements de la région traversés

Etape 4

Jeudi 7 avril 2011

Angers (Maine-et-Loire) – Pré-en-Pail (Mayenne)

181,100 km

Conseiller général et maire, Yves Cortes recevra le circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire en fanfare. Pour la troisième année consécutive, il fera de la venue de cet événement l'occasion de mettre en exergue sa ville.

Commune conviviale et solidaire, Pré-en-Pail s'équipe, se modernise, se développe, se renforce. Soucieuse du présent et de l'avenir, le chef-lieu de canton est une commune à vivre.

Mois après mois, année après année, Pré-en-Pail continue son développement, en modernisant les services publics mis à disposition et à accueillir ou développer de nouvelles entreprises et de nouveaux commerces.

www.mairie-preenpail.fr



Etape 5

Vendredi 08 avril 2011

Abbaye de l'Epau (Sarthe) – Bonnétable (Sarthe)

166,7 km

Bonnétable sera cette année la ville d'arrivée de cette 59^e édition. Le Mans recevant en juillet prochain, le départ de la 7^e étape du Tour de France. L'occasion sera belle pour la ville étape du contre-le-montre en 1990 de faire la fête au cyclisme, puisque le club des aînés ruraux fleurira la ville et la maison de retraite aidée des écoles organiseront une exposition sur le thème du vélo : de l'utilitaire vers le loisir.

www.ville-de-bonnetable.fr

COMMUNE DE
BONNÉTABLE





Le tracé 2011





Les équipes

Equipes professionnelles pro tour UCI



AG2R La Mondiale (Fra)

Yuriy Krivtsov, David Le Lay, Anthony Ravard

Team Garmin–Cervelo (USA)

Thor Hushovd, C. Le Mevel, Christian Vandeveld

Léopard Trek (Lux)

Frank Schleck, Jens Voigt, Benoît Feillu



Luis León Sanchez



AG2R La Mondiale



CLM Angers - AG2R La Mondiale



Les équipes

Equipes professionnelles continentales UCI



Cofidis, le crédit en ligne (Fra)

Stéphane Augé, Samuel Dumoulin,
Nicolas Vongondy

Team Europcar (Fra)

Thomas Voeckler, Anthony Charteau,
Christophe Kern

FDJ (Fra)

Pierrick Fedrigo, Benoît Vaugrenard, Jérémy Roy

Saur Sojasun (Fra)

Jimmy Engoulvent, Ludovic Turpin, Jimmy Casper

Skil Shimano (Ned)

Roger Kluge, Tom Veelers, Martin Reimer

Androni Giocattoli (Ita)

Luca Solari, Riccardo Chiarini, Benjamin King

Team Type 1 Sanofi Aventis (USA)

Rubens Bertogliati, Fabio Calabria,
Daniele Callegarin

Verandas Willens Accent (Bel)

Dieter Cappelle, Thomas Degan, Rob Goris

Bretagne Schuller (Fra)

Sébastien Duret, Florian Guillou, Eric Berthou

Colombia Es Pasion –Café de Colombia (Col)

Jarlinson Pantano, Luis Felipe Laverde Jimenez

Spidertech powered by C10 (Can)

Jonathan Patrick MC Carty, François Parisien

Equipes continentales

Adria Mobil (Slo)

Marco Haller, Pavel Gorenc, Tomaz Nose

Big Mat Auber 93 (Fra)

Fabien Bacquet, Nicolas Rousseau, Jonathan Thire



Le comité d'organisation

LE CONSEIL GENERAL DE LA SARTHE, LE MAINE LIBRE et l'association LE MANS SARTHE CYCLISME ORGANISATION sont les trois entités qui forment le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire.

www.sarthe.com



Le partenaire Officiel

LE CONSEIL REGIONAL DES PAYS DE LA LOIRE

Le Conseil régional des Pays de la Loire est le partenaire officiel de l'épreuve. Son soutien financier permet à cette compétition internationale de garder son rang au sein des plus grandes courses à étapes françaises. De fait, le circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire reçoit chaque année les meilleurs formations mondiales et les plus grands noms du cyclisme.

www.paysdelaloire.fr



© B.Larvol - CG72



Les partenaires maillots

CHARCUTERIE COSME – maillot de leader du classement général



Pour la cinquième année, la charcuterie Cosme sera partenaire du maillot de leader du classement général. Le savoir-faire de Joël Cosme et de ses équipes permet de proposer des produits de qualité et de tradition. Boudins, viandes de porc, rillettes et pâtés sauront combler votre appétit de gourmets.

www.charcuterie-cosme.fr

VILLE DE SABLE-SUR-SARTHE – maillot de leader du classement de grimpeur



Ville sportive, Sablé-sur-Sarthe est partenaire du maillot de leader du classement des grimpeurs depuis quelques années. La cité du sud Sarthe, ville départ l'année passée permettra, cette année encore, à des chefs d'entreprise de découvrir durant une journée dans une voiture officielle conduite par Jean-Pierre Danguillaume, les coulisses de cette 59^e édition.

www.sablesursarthe.fr

ITF IMPRIMEURS – maillot de leader du classement de la combativité



Très fortement implantée dans le tissu régional depuis 25 ans, l'imprimerie ITF conjugue avec la même passion, savoir-faire de tradition avec modernisme éprouvé. La société de Raymond Fouquet oriente sa stratégie en mettant à la disposition de ses clients les techniques les plus novatrices autour de l'impression offset. Leur objectif : franchir la ligne d'arrivée à vos côtés.

www.itf-imprimeur.fr

KIA MOTORS France – maillot de leader du classement des jeunes



KIA MOTORS

Depuis la filialisation en 2004 de Kia en France, Kia Motors a poursuivi tous ses efforts, en termes d'offre de constructeur généraliste ainsi que de services, pour satisfaire les attentes de la clientèle européenne, et par-là même, française ! Avec un objectif de ventes de 30 000 véhicules en France en 2010, Kia Motors s'appuie sur le développement de son réseau et sur sa gamme de 12 modèles de haute qualité. La marque coréenne propose une garantie de 7 ans ou 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme.

www.kia.fr

www.72autoparc.com



Les partenaires maillots



LES ARTISANS BOUCHERS – maillot du vainqueur de l'étape

La Confédération Française de la Boucherie, Boucherie-Charcuterie, Traiteurs (CFBCT) a été fondée en 1894, sous la forme d'un syndicat professionnel, loi de 1884.

Cette organisation professionnelle des bouchers, bouchers-charcutiers et traiteurs est au service des artisans, et s'attache à mener des actions collectives valorisant la profession. La CFBCT propose de nombreux services, dont le conseil et l'information des artisans bouchers. Elle initie des réflexions et des actions destinées à promouvoir et à faire progresser le métier.

www.boucherie-france.org

Les fournisseurs officiels



PUBLI 24

Créée en 1973 par Daniel Bellanger, la société n'a pas cessé de se diversifier dans la communication visuelle. Nos hommes et nos outils nous permettent une qualité extrême, impression numérique, enseignes, signalétique, découpe de matériaux rigides. Aujourd'hui nous voulons être un partenaire privilégié de votre entreprise, n'hésitez pas à nous interroger, nous saurons mettre notre dynamisme et notre maîtrise à votre service. Publi 24, se faire remarquer.

www.publi24.fr



PONTTHOU UTILITAIRES

Avec 25 ans d'expérience et trois sites dans la Sarthe, la Mayenne et l'Orne, Ponthou Poids Lourds accompagne au quotidien ses clients et apporte son soutien au comité d'organisation du Circuit Cycliste de la Sarthe Pays de la Loire.

www.ponthou.fr



Les fournisseurs officiels



MAINE AUTOCAR/STAO LE MANS

A l'époque « STAO » ne s'appelle pas encore STAO mais vit déjà sous l'identité de deux entreprises sarthoises alors concurrentes : l'entreprise Beldant-Baert et Verney-Dequaindry.

Nous sommes alors en 1870, au lendemain de la guerre, ces entreprises construisent et exploitent des chemins de fers. En 1867, le Département de la Sarthe reconnaît l'utilité des chemins de fer d'intérêt local et dès 1878 (et jusqu'en 1885) l'entreprise Beldant-Baert se voit attribuer les lignes Sarthoises.

Petit à petit, les deux entreprises sont amenées à travailler en étroite collaboration, pour finir par fusionner en 1933 sous l'impulsion de Louis Verney, c'est le jour de la naissance de la SCF La Société centrale des Chemins de Fer....

La société Maine Autocar/Stao Le Mans remettra sera partenaire du trophée Coup de Cœur

www.stao72.fr



LOUVRE HOTELS – KYRIAD/CAMPANILE

Louvre Hôtels, avec plus de 800 hôtels, quatre enseignes (Kyriad Prestige, Kyriad, Campanile, Première Classe) et une capacité totale d'environ 63 000 chambres dans 9 pays Européens, est un acteur clef dans le secteur européen de hôtellerie et de la restauration.

Le groupe rejoint cette année, la famille des partenaires de l'épreuve ligérienne.

www.campanile.fr

www.kyriad.fr

Les partenaires

LES MOULINS REUNIS



Les Moulins Réunis de la Sarthe" est une société fondée en 1982 par trois familles de meuniers de la Sarthe.

En mai 1983, ils décident de construire un moulin d'une capacité de 40 000 tonnes par an. Georges Vivier, à l'origine de cette aventure, en assurera la présidence jusqu'à son départ en retraite en 1990.

La société va se développer ainsi pendant 15 années avant d'être cédée à l'un des plus importants groupes meuniers Français " Les Grands Moulins de Strasbourg " en juillet 1997.

Les investissements réalisés sur le site de Champagné l'ont propulsé à la 20^e place au plan national avec une capacité de transformation de 80 000 tonnes par an. Ils permettent aujourd'hui de faire face aux exigences de qualité et de sécurité alimentaire imposées à nos clients.

www.moulinsreunis.fr



Les partenaires

BOWLING DU MANS



Le lieu bien connu des joueurs de quilles et de billard sera cette année encore présent sur le circuit de la Sarthe Pays de la Loire. Avec son équipe, Jean-Jacques Le Terrec animera la caravane publicitaire grâce à plusieurs véhicules décorés aux couleurs du Bowling du Mans.

MONDOVELO



Le concept Mondovélo, c'est un nouveau réseau de magasins spécialisés, au sein d'espaces dédiés de 300 à 1500 m² conçus comme des lieux agréables à vivre. Guidé par une signalétique moderne et claire, tout visiteur y découvrira une offre vaste et variée au travers de multiples marques, des services de qualité, des conseils de spécialistes, un concept exclusif.

www.mondovelo.fr

1, rue du Moulin aux Moines 72650 LA CHAPELLE ST AUBIN

ALAIN CASTILLON ARTISAN POSEUR



Alain CASTILLON est reconnu régionalement pour la qualité de ses réalisations en matière de menuiseries et fermetures, stores bannes, clôtures.

Un atout pour mener à bien la réalisation de vos projets d'installation, de rénovation ou de mise en valeur de votre lieu de vie

www.castillon-alain-artisanposeur.com

ACE – AUDIT CONSEIL ENERGIE



Créé en 2008, Audit Conseil Energie est spécialisé dans le conseil, l'étude et la mise en oeuvre de système solaire. Leur but est de vous faire bénéficier d'une énergie naturelle, inépuisable qui, en plus d'être respectueuse de l'environnement est totalement gratuite.

www.audit-conseil-energie.com

V and B VINS ET BIERES



Il y a quelques années, de la rencontre entre Jean Pierre Derouet et Emmanuel Bouvet naissait une idée folle : réunir dans un même lieu la découverte du vin et celle de la bière. En 2001, le concept voit le jour avec le premier V and B (vin et bière) à Château Gontier. Aujourd'hui, en plein dans la mouvance Anglo-saxonne de « l'after work », il ne cesse de faire des émules à travers tout le Grand Ouest.

www.vandb.fr



Les fournisseurs officiels



CCMB

Société spécialisée dans la vente, la location, ainsi que la réparation de matériels utilisés dans l'industrie, la maintenance, le BTP et le domaine agricole, CCMB est votre concessionnaire Manitou, Toyota et Kubota pour le département de la Sarthe. Avec quatre agences dont une la dernière à la Ferté-Bernard, CCMB veut être proche de ses clients. Pour la première année, CCMB sera partenaire de la plus importante course par étape du Grand Ouest. CCMB mettra à disposition des bungalows, lesquels serviront à accueillir les partenaires et invités sur les étapes d'Angers et de Bonnétable

www.ccmb.fr

IN&FI CREDITS



In&Fi Crédits est la toute première enseigne de courtage en crédits développée en réseau. S'appuyant sur le concept de « Conseiller crédit de la famille », Elle est déjà présente dans la quasi-totalité de la France. A terme, In&Fi Crédits vise 300 agences.

Nouveau partenaire de l'épreuve, In&Fi Crédits sera présent sur le podium protocolaire avec des hôtes habillés aux couleurs de la marque.

www.inandfi-credits.fr

MAISON et SERVICES



est un réseau national d'entreprises prestataires pour l'entretien de la maison et du jardin. Ménage, repassage, jardinage et nettoyage sont les activités principales de la marque, mais d'autres activités de services à domicile sont également proposées. Créé en 1999 par Monsieur Patrice DENIAU, le réseau MAISON et SERVICES est aujourd'hui le 1er réseau de services à la personne en nombre d'implantations, avec plus de 130 implantations sur le territoire français au 1er septembre 2008. MAISON et SERVICES développe son activité de services en s'appuyant sur les notions de proximité, de qualité, de professionnalisme et de formation. Tout est fait pour assurer une qualité de service irréprochable.

www.maison-et-services.com



Le partenaire de l'étape mayennaise

SARL CHAUDET

1984 marque la création à Evron de l'entreprise Chaudet.

André Chaudet est aujourd'hui l'un des principaux entrepreneurs de carrelage de la Mayenne et met à votre disposition une salle d'exposition de 200 m² afin de mieux vous servir.

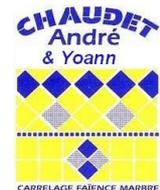
L'activité se situe sur Evron et le Nord Est Mayennais.

18 poseurs expérimentés constituent cette équipe avec chacun ses spécialités (carrelage, faïence, chape...).

Notre clientèle est mixte : particuliers, pavillonneurs et marchés publics.

Notre activité couvre la fourniture et pose de : Carrelage grès émaillé et grès cérame, Terre cuite, Faïence, Marbre, Carrelage extérieur, Escalier voûte sarrazine.

carrelage-faïence-marbre-terre-cuites-laval-mayenne.andrechaudet.fr



Le partenaire sécurité

GENDARMERIE NATIONALE

Le Groupement de gendarmerie de la Sarthe et plus précisément le peloton de sécurité routière sera cette année encore présent au côté des organisateurs. Le Capitaine Thierry Bourgois et onze gendarmes dont deux renforts par villes étapes assureront la sécurité de la caravane et du peloton sur tout le parcours de l'épreuve.

www.defense.gouv.fr/gendarmerie





Les partenaires média



France 3

La rédaction de France 3 Maine relatera chaque jour à 18h40, dans le journal local, les faits importants de la course. Des reportages sur les équipes mais aussi l'organisation compléteront le programme. Les équipes de France 3 Pays de la Loire, reprendront dans le 19/20, les images pour ne rien manquer de cette 59^e édition. Tout le Sport, présenté par Henri Sannier proposera chaque soir l'image d'arrivée de l'étape du jour.

Un direct d'Angers dans le midi pile ouest est prévu le mercredi 6 avril (entre 12 heures et 12h14). Un second rendez-vous est programmé, toujours à Angers, dans le 19/20 Pays de la Loire, à partir de 18h55.

www.ouest.france3.fr



NOSTALGIE

Radio Nostalgie sera cette année encore partenaire de l'épreuve ligérienne. La station du Mans fera la promotion du circuit cycliste Sarthe pays de la Loire en passant, la semaine précédente, des bandes annonces. Du 5 au 8 avril, dans les flashes infos, un point régulier sur la course permettra aux auditeurs de suivre l'étape.

www.nostalgie.fr





Site internet

Vous pourrez suivre en direct les cinq étapes et tout savoir sur le peloton.

Le site du circuit cycliste de la Sarthe Pays de la Loire vous permet également de trouver toutes les informations sur la course, les étapes et les partenaires.

Les précédentes éditions sont également en ligne.

Les classements et les palmarès seront accessibles après chaque arrivée.

Des centaines de photos agrémentent ce site conçu par le Conseil général de la Sarthe.

Enfin chaque soir, la télévision locale du Mans, LMTV Sarthe met en ligne un résumé de l'étape du jour.

circuitcycliste.sarthe.com





Un nouveau programme

Cette année, le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire a voulu faire évoluer son programme officiel.

Ce huit pages couleurs sera distribué le mardi 6 avril avec le quotidien le Maine Libre à 50 000 exemplaires et distribué toute la semaine sur la route et sur les zones de départ et d'arrivée des villes étapes.

Des magazines, des portraits mais aussi le détail des parcours agrémenteront les colonnes de cette édition spéciale.

Des photos des années passées illustreront également ce cahier tiré à 10 000 exemplaires sur papier glacé.

Circuit Cycliste Sarthe Pays de la Loire
05 au 08 AVRIL 2011
59€

Partenaire Officiel
MAIRIE DE LA LOIRE

Mardi 5 avril: Le Château-d'Onnois (85) - Saint-Mars-la-Jaille (44)
Mercredi 6 avril: Saint-Mars-la-Jaille (44) - Angers (49)
Jeudi 7 avril: Angers (49) - La Roche-Beaucourt (49)
Vendredi 8 avril: Le Mans (72) - Bonnétable (72)



Cyclisme
Un plateau très diversifié et sûrement Voeckler

59^e Circuit de la Sarthe - Pays de la Loire (5-8 avril). Un plateau, résolument ouvert, l'épreuve igérienne n'a jamais plus été aussi riche.

Chaque année le comité d'organisation du Circuit de la Sarthe - Pays de la Loire a voulu faire évoluer son programme officiel. Cette année, le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire a voulu faire évoluer son programme officiel. Ce huit pages couleurs sera distribué le mardi 6 avril avec le quotidien le Maine Libre à 50 000 exemplaires et distribué toute la semaine sur la route et sur les zones de départ et d'arrivée des villes étapes. Des magazines, des portraits mais aussi le détail des parcours agrémenteront les colonnes de cette édition spéciale. Des photos des années passées illustreront également ce cahier tiré à 10 000 exemplaires sur papier glacé.

Les étapes: 5 avril: Le Château-d'Onnois (85) - Saint-Mars-la-Jaille (44); 6 avril: Saint-Mars-la-Jaille (44) - Angers (49); 7 avril: Angers (49) - La Roche-Beaucourt (49); 8 avril: Le Mans (72) - Bonnétable (72).

Sarthe
La 59^e édition du circuit cyclisme va bon train

Dans la plus pure tradition

Entouré d'équipes et le tour de la Sarthe des 60 ans. En attendant, l'épreuve traditionnelle revient à un tracé plus traditionnel avec un passage dans les dix départements.

Le directeur général du circuit cycliste Sarthe - Pays de la Loire, Jean-Louis Le Goff, a annoncé mardi 29 mars que la 59^e édition de cette épreuve traditionnelle sera organisée par le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe - Pays de la Loire, présidé par Jean-Louis Le Goff, et par le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe - Pays de la Loire, présidé par Jean-Louis Le Goff.

Le directeur général du circuit cycliste Sarthe - Pays de la Loire, Jean-Louis Le Goff, a annoncé mardi 29 mars que la 59^e édition de cette épreuve traditionnelle sera organisée par le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe - Pays de la Loire, présidé par Jean-Louis Le Goff, et par le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe - Pays de la Loire, présidé par Jean-Louis Le Goff.

Le directeur général du circuit cycliste Sarthe - Pays de la Loire, Jean-Louis Le Goff, a annoncé mardi 29 mars que la 59^e édition de cette épreuve traditionnelle sera organisée par le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe - Pays de la Loire, présidé par Jean-Louis Le Goff, et par le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe - Pays de la Loire, présidé par Jean-Louis Le Goff.

Photos : Denis Lambert Le Maine Libre – Presse Océan – Ouest-France - Bernard Larvol CG 72





La Sarthe en balade

La cyclo touriste du circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire

Une centaine de participants prévus

Les plus aguerris prendront vendredi 8 avril, à 8 heures, à l'Abbaye de l'Épau, le départ de la Sarthe en balade, la cyclo du circuit cycliste de la Sarthe Pays de la Loire.

Cette troisième édition organisée par l'Amicale Cyclotouriste de Changé et son président Michel Touchet permettra de rejoindre l'arrivée de la dernière étape à Bonnétable.

Un tracé d'une centaine de kilomètres à parcourir à la moyenne de 22 km/h. Le même emprunté quelques heures plus tard par les plus grands champions. Pour les moins entraînés, une boucle de 60 km sera tracée.

Sougé-le-Ganelon, Saint-Léonard-des-Bois et les alentours de Saint Aubin-du-désert seront au programme. En arrivant sur Bonnétable, le groupe retrouvera quelques difficultés en traversant toutes les communes de la communauté de communes Maine 301.

La carte du parcours





Le circuit cycliste de la Sarthe Pays de la Loire en roue libre

Le Château-d'Olonne, ville départ 2011 fêtera l'événement

Jean-Yves Burnaud et Christian Mairand, respectivement maire et adjoint aux sports feront de ce rendez-vous un grand événement pour la ville de Vendée. Pour célébrer ce départ, les quatre écoles primaires, les deux collèges de la ville et les journalistes locaux seront invités à côtoyer les champions et meilleurs mondiaux. En vue de concevoir et rédiger un journal.



Bonnétable, ville arrivée 2011 fleurira la ville

Après le contre-la-montre en 1990, Bonnétable recevra cette année la dernière étape de cette 59^e édition. La ville mettra les petits plats dans les grands aidée par la communauté de communes.

La maison de retraite et les écoles mettront sur pied une exposition intitulée : le vélo, de l'utilitaire vers le loisir.

Le club des aînés ruraux fleurira la ville et plus particulièrement la ligne d'arrivée.

Le club omnisports la Patriote de Bonnétable et ses douze sections sportives donneront un coup de main pour organiser au mieux cette journée festive.



Saint-Mars-la-Jaille

La ville fêtera encore cette année son coureur Anthony Ravard. L'enfant du pays qui a commencé le cyclisme à Saint-Mars-la-Jaille voudra comme en 2006, terminer parmi les premiers de l'étape.



Roger Legeay, membre actif de l'organisation

Si le Tour de France bénéficie des services de Bernard Hinault, la course par étapes sarthoise s'est trouvée en la personne de Roger Legeay l'homme de la situation. L'ancien directeur sportif de Greg Lemond a accepté de rejoindre le staff d'organisation du Circuit cycliste Sarthe-Pays de la Loire le temps de passer les maillots aux coureurs sur le podium au côté de Daniel Mangeas.



Serge Beucherie, chauffeur des invités

Ancien cycliste professionnel et Champion de France, Serge Beucherie est ensuite devenu directeur sportif. Durant plus de vingt ans, sa collaboration avec Roger Legeay a permis le succès des formations Peugeot, Z, Gan, et entre 1998 et 2008 du Crédit Agricole. Sur le circuit cycliste, il conduira les invités du Conseil général de la Sarthe. Et apportera toute sa culture cycliste aux novices.





Les régionaux susceptibles de prendre le départ

Europcar

Franck BOUYER (Beaupréau - 44)
Anthony CHARTREAU (Nantes - 44)
Vincent JEROME (Château-Gontier - 53)
Damien GAUDIN (Beaupréau - 44)
Giovanni BERNAUDEAU (Fontenay-le-Comte - 85)

AG2R La Mondiale

Anthony RAVARD (Nantes - 44)

SAUR Sojasun

Jimmy ENGOULVENT (Le Mans - 72)
Ludovic TURPIN (Laval - 53)

Auber 93

Jonathan THIRE (Nantes - 44)

Fdj

Anthony GESLIN (Alençon - 61)
Arnold JEANNESSON (Challans - 85)

Bretagne - Schuller

Stéphane BONSERGENT (Segré - 44)
Sébastien DURET (Cholet - 49)



Photo : www.photos-cyclisme-pro.com

Ils fêteront leur anniversaire pendant l'épreuve

Rémi PAURIOL, le 4 avril 1982 (FDJ)
Giairo ERMETI, le 7 avril 1981 (Ita - Androni Giocatelli Serramenti PVC)
Jean-Marc BIDEAU, le 8 avril 1984 (Bretagne Schuller)
Ivan MELERO COCO, le 8 avril 1983 (Esp - Team Type 1)
Jérémie GALLAND, le 8 avril 1983 (Saur Sojasun)
Aleksejs SARAMONTINS, le 8 avril 1982 (Let - Cofidis)
Gabriel RASCH, le 8 avril 1976 (Nor - Cervelo test Team)
Scott NYDAM, le 9 avril 1977 (USA - BMC Racing Team)
Leonardo Fabio DUQUE, le 10 avril 1980 (Col - Cofidis)
David KEMP, le 10 avril 1984 (Aus - Willems Verandas Accent)
Sébastien TURGOT, le 11 avril 1984 (Europcar)





Salles de presse

LUNDI 4 AVRIL

LE CHÂTEAU D'OLONNE

XXXXXXX – Permanence à partir de 16 heures

Tel : 02 XXXXXXXXXXXXXXX

MARDI 5 AVRIL

DEPART : LE CHÂTEAU D'OLONNE - Permanence à partir de 9h00

Salle de presse : salle des sports,

Tel : 02 43 95 42 60

ARRIVEE : SAINT MARS-LA-JAILLE

salle de presse : Espace Alexandre Gautier

rue du Parc

Tel : 02 40 09 72 33

MERCREDI 6 AVRIL – MATIN

DEPART : ST MARS-LA-JAILLE Permanence à partir de 8h30

Salle de presse : Espace Alexandre Gautier, rue du Parc

Tel : 02 40 09 72 33

ARRIVEE : ANGERS

Salle de presse : Théâtre du quai

boulevard Henri Arnauld

MERCREDI 6 AVRIL - APRES-MIDI

DEPART : ANGERS – Contre-la-montre (15h30)

Salle de presse : Théâtre du quai , boulevard Henri Arnauld

ARRIVEE : ANGERS

Salle de presse : Théâtre du quai

boulevard Henri Arnauld

JEUDI 7 AVRIL

DEPART : ANGERS - Permanence à partir de 9h00

Salle de presse : Esplanade du quai, boulevard Henri Arnauld

ARRIVEE : PRE-EN-PAIL

Salle de presse : mairie

Tel : 02 43 30 26 60 - fax : 02 43 30 26 61

VENDREDI 8 AVRIL

DEPART : ABBAYE DE L'EPAU - Permanence à partir de 9h30

Salle de presse : Dortoir aux Moines

Tel : 02 43 84 85 59

ARRIVEE : BONNETABLE

Salle de presse : Mairie

Route du Mans

Tel : 02 43 20 88 13



Animations

Animation à chaque arrivée (ouvert au public)

- Les Artisans Bouchers (partenaire du maillot du vainqueur d'étape) : dégustation
- Les Moulins Réunis (boulangerie/pâtisserie) : dégustation
- Charcuterie Cosme (partenaire maillot jaune) : dégustation
- ITF Imprimeurs (partenaire du maillot de la combativité) : carte postale + poster
- ACE (Audit Conseil Energie) : présentation
- Alain Castillon (artisan poseur) : présentation
- Maisons et services : partenaire environnement : pose de sacs sur la ligne d'arrivée. Moto ramassage de bidons.

Partenaire de l'étape Mayennaise (Jeudi 8 avril : Etape : Angers - Pré-en-Pail)

Carrelage faïence marbre CHAUDET André & Yoann (Evron)

Caravane publicitaire (Vendredi 9 avril Etape : Abbaye de l'Epau – Bonnétable)

- Mondovelo le Mans Nord – Family Village Ruaudin
- Le Bowling du Mans
- Charcuterie COSME
- Publi 24
- Les Artisans Bouchers
- V&B Allonnes
- ITF Imprimeurs
- Les Moulins Réunis
- Le Conseil Général de la Sarthe
- Le Maine Libre
- ACE Audit Conseil Energie
- Alain Castillon artisan poseur

La cyclo : La Sarthe en Balade

Départ 8 heures de l'Abbaye de l'Epau, boucle de 100km, arrivée 13H30 à Bonnétable.



Les cartes postales de l'épreuve

ITF imprimeurs, partenaire cette année du maillot de leader du classement de la combativité mettra son talent d'imprimeur au service de l'épreuve.

Un poster sera édité et distribué dans la caravane publicitaire sur les cinq étapes de cette 59^e édition. Une jeu d'une dizaine de cartes postales différentes sera également édité et fera le bonheur des passionnés de cyclisme, lesquels s'empresseront de le faire dédicacer auprès des champions.

Les cartes de l'année passée



La signature de la convention de partenariat lors de la présentation officielle de l'épreuve





KIA, voitures officielles

Optima hybride, la dernière née de KIA



KIA Sportage

KIA, LE SEUL CONSTRUCTEUR À GARANTIR TOUS SES MODÈLES 7 ANS

RENDEZ-VOUS DANS VOTRE NOUVELLE CONCESSION KIA AU MANS
Venez **DÉCOUVRIR** et **ESSAYER**
L'ENSEMBLE DE LA GAMME KIA

- KIA PICANTO**
LA PETITE CITADINE SANS COMPROMIS
- KIA RIO**
ELLE DEVINE VOS ENVIES
- KIA VENG**
MINISPACE DEHORS, MAXIPLACE DEDANS
- KIA SOUL**
UN ESPRIT FUN DANS UN CORPS FUN
- KIA CEE'D**
VOTRE CONFIANCE IRA LOIN
- KIA SORENTO**
LE LLXE AUJOURD'HUI, C'EST D'AVOIR
UNE GARANTIE DE 7 ANS
- NOUVEAU KIA SPORTAGE**
IL FAIT TOURNER LES TÊTES

www.kia.fr

Garantie 7 ans ou 150 000 km (1er des deux termes échu)

KIA AUTO PARC 10 Bis rue des Frères Renault
LE MANS (Sarthe Bd Dornotéax)
www.72autoparc.com 02 43 75 66 55

PHOTOS EXCLUSIVES: LA NOUVELLE KIA PICANTO ET LA NOUVELLE KIA RIO



KIA MOTORS