

# TAC

## Le Tour d'Algérie 2013

 /TAC2013  
[www.facyclisme.dz](http://www.facyclisme.dz)  
[www.fac-dz.com](http://www.fac-dz.com)

Cycling  
Tour  
of Algeria

Algérie ... Sonelgaz,  
50 ans d'histoire, de chaleur  
et de lumière.



Sous le haut patronage de son excellence le président  
de la république Monsieur Abdelaziz BOUTEFLIKA  
Ministère de la Jeunesse et des Sports

تحت الرعاية السامية لرئيس  
الجمهورية السيد عبد العزيز بوتفليقة  
وزارة الشباب والرياضة



Circuit  
International  
d'Alger

الدائرة  
الجزائرية  
دورة  
الجزائر

Le  
**TAC**



Union  
Cycliste  
Internationale



en partenariat avec



دورة  
الجزائر  
2013  
**11-23 Mars**  
4 épreuves - 12 étapes



Alger - Medea - Ain Defla - Blida - Tpaza - Bouira - Oum Elbougghi - Setif - M'sila - Batna - Biskra - Mila - Skikda - Annaba - Constantine



## Membres du Comité d'Organisation

**Président du Comité d'Organisation**  
**President of the organization committee**  
R. FEZOUINE  
Mobile : +213 21 66 95 85

**Directeur du Tour**  
**General Director And General Manager Of The Tour**  
Rabah OUCHAOUA  
Mobile : +213 661 533 777  
ouchaoua.rabah@gmail.com

**Administrateur Et Chargé d'hébergement et Restauration**  
**Responsible Of Food And Accomodation**  
Monsieur Redouane Djoudi  
Mobile : +213 771 177 771  
+213 560 991 811

**Interprète Du Tour**  
**Tour Interpreter**  
Monsieur Bouyahiaoui Abdelouaheb  
Mobile : +213 698 493 640

**Chargé De Sécurité / Security Manager**  
Monsieur Liman Mohamed +213 661 513 165

**Commission Transport**  
Monsieur OUCHAOUA Hassen  
Mobile : +213 0662 895 899

**Responsable Logistique Des Sites**  
**Responsible Of Material**  
Monsieur OUCHAOUA Oussama  
Mobile : +213 661 433 777

**Commission de Communication**  
**Commission Communication**  
Monsieur Omar ALKAMA  
Mobile : +213 0791 921 055

**Responsable Technique**  
**Technical Coordinator**  
Monsieur AGUENI Hacene  
Mobile : +213 561 312 865

Monsieur Zine AMEUR  
Mobile : +213 550 611 083

**Commission Accueil**  
**Reception Team**  
Monsieur Salim SEFOUANE DJAMEL  
Mobile : +213 0662 61 85 00

**Commission Médicale**  
**Medical Team**  
Monsieur DERBAH Smail  
Mobile : +213 553 215 390

Monsieur Miloud DJELLAL  
Mobile : +213 0554 743 078

Monsieur AISSAOUI Djaafar  
Mobile : +213 662 370 484

**Commission du Protocole**  
**Protocol Manager**  
Monsieur BOUMAD Djilali  
Mobile : +213 0666 659 489

**Commission Finance et Trésorerie**  
**Finance Commisssion**  
Monsieur RAMDANI Mourad  
Mobile : +213 0771 950 505

Monsieur Hassin HADDADI

Monsieur BENAOUICHA Zouaoui  
Mobile : +213 0773 837 005

**Chargé Des Relations Extérieures**  
**Responsible Of External Relation**  
Monsieur Moncef Meridji  
Mobile : +213 0550 242 879

**Direction du Tour**  
Tel / Fax : +213 (0) 21 21 40 72  
Tel / Fax : +213 (0) 21 21 55 11  
www.nso-algerie.com

Monsieur Feroudji Djamel  
Mobile : +213 0662 220 743

**Fédération Algérienne de Cyclisme :**  
111, Rue DIDOUCHE Mourad - Alger  
Tel/Fax : +213 (0) 21 66 05 22  
www.facyclisme.dz  
www.fac-dz.com

**Fédération Algérienne de Cyclisme :**  
D.T.N. : Mr. IDRIS Houass  
S.G. : Mr. SADI Djamel eddine  
+213 (0) 21 66 95 85

## LISTE DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES

**FRANCO FERNANDES ISABEL MARIA**  
COMMISSAIRE INTERNATIONAL / PRÉSIDENT DE JURYS

**LAOUAMRI ABDELAZIZ**  
COMMISSAIRE INTERNATIONAL / COMMISSAIRE NATIONAL-UCI

**PINEAU CHRISTELLE**  
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI

**BENSALAH SALAH**  
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE IJURY

**BOUTERFA AMAR**  
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE IJURY

**FERRICHE (MAROC)**  
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE IJURY

**BOUKARA OMAR**  
COMMISSAIRE NATIONAL-FAC / COMMISSAIRE IJUGE ARRIVÉE

**BOUDIAF BRAHIM**  
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE IJUGE ARRIVÉE.ADJ

**RAUDANE MOHAMED**  
COMMISSAIRE NATIONAL-FAC / COMMISSAIRE / MOTOS

**TEBIB RAFIK**  
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE / CHRONOMÉTREUR

**KADRI NACEREDDINE**  
COMMISSAIRE NATIONAL-FAC / COMMISSAIRE / CAR BALAI

**GHAZLOUNI (MAROC)**  
COMMISSAIRE NATIONAL-UCI / COMMISSAIRE / CHRONOMÉTREUR.ADJ

**ceVital** Avec



Partenaires  
du coeur  
du cyclisme  
en Algérie

EAU MINÉRALE NATURELLE  
**Lalla Khedidja**  
Montagne du Djurdjura  
Source de Vie  
EAU OLIGOMINÉRALE NON GAZEUSE



M. Mohammed Tahmi  
Ministre de la Jeunesse et  
des Sports



On dit souvent que le cyclisme est un sport assis. En effet c'est un sport assis pour hommes debout. Ceux là même qui ont défendu l'Algérie pendant la guerre de libération, versant le plus lourd tribut, à la cause nationale, celui de verser leur sang sur le Champ d'honneur. Leur sacrifice n'est pas vain.

Cette année où l'Algérie fête avec faste le cinquantenaire de l'Indépendance, et que la Fédération s'apprête à organiser son Tour d'Algérie 2013, nos pensées vont vers eux.

Le ministère de la Jeunesse et des Sports apportera en ce sens tout son soutien à la réussite du Tour d'Algérie. C'est notre vocation ! C'est notre mission.

Mais au-delà de l'aspect purement sportif et compétitif, le vélo est un puissant générateur d'émotions. Il est porteur de valeurs telles que solidarité et humilité. Le «vélo social» est particulièrement motivant. Il est l'avenir. Il est une solution simple et efficace, un remède à de nombreux problèmes de la société actuelle : sécurité, environnement, santé.

Il faut souhaiter que l'effort physique retrouve sa place dans la vie quotidienne et le vélo en est un bon moyen. Le médecin et le cardiologue trouvent dans le champion cycliste un modèle privilégié qui porte au maximum l'utilisation de ses ressources et de son cœur.

Notre attachement au développement du sport dans notre pays en particulier dans les petites catégories est inébranlable. Le Tour d'Algérie 2013 constitue une excellente opportunité pour promouvoir la pratique du vélo au sein de notre jeunesse.

A toutes les équipes qui fouleront notre pays, pour prendre part à l'édition de 2013, nous leur souhaitons la bienvenue et un agréable séjour parmi nous.

*Au sud Vous  
perdez le nord*



Office National du Tourisme

Bd Cho Chayara 2, mc Smail Kerra - Alger Algérie  
Tél : + 213 (0) 21 71 30 00 - Fax : + 213 (0) 21 71 30 59  
Email : ont@ont-dz.org  
Site web : www.ont-dz.org



## Le Sport un atout pour le développement du tourisme

L'Office National du Tourisme sera présent cette année comme à l'accoutumée à la 3<sup>ème</sup> édition du Tour d'Algérie de cyclisme, ce rendez-vous sportif sera l'occasion opportune pour le développement du tourisme.

La connexion entre le sport et le tourisme est évidente pour promouvoir les destinations touristiques.

Cette activité sportive constitue l'une des formes les plus enrichissantes de loisirs et l'une des motivations essentielles des déplacements touristiques internes et internationaux.

Le tour d'Algérie sera pour tous les participants une invitation à la découverte de notre beau pays, qui offre une multitude de paysages et à chaque étape ils découvriront l'hospitalité légendaire des populations locales.

Je souhaite un plein succès à cet événement, et tous mes encouragements pour les efforts déployés pour le développement du tourisme.

**Rachid Cheloufi**  
Directeur Général de  
l'Office



M. R. FEZOUINE  
Président fédération algérienne de cyclisme

Le pari de faire revenir le TAC a été relevé grâce à la volonté de la famille cycliste conjugué à celui des membres du bureau fédérale et à toute l'équipe de « NSO Organisation ».

Un Tour d'Algérie qui a eu l'insigne honneur de bénéficier du Haut patronage du Chef de l'Etat, son excellence Monsieur Abdelaziz BOUTEFLIKA, qui apprécie mieux que quiconque la portée de cet événement sportif, dans tout ce qu'il véhicule comme valeurs humaines, économiques, culturelles, touristiques, voir politiques.

Un Tour d'Algérie qui doit être aussi, un motif de fierté pour tous les Algériens qui s'apprête cette année 2013 à fêter aussi avec faste le 50<sup>ème</sup> anniversaire de l'Indépendance et de la Jeunesse.

Ceci pour dire, que lorsque les hommes associent leur volonté, leur enthousiasme, leur intelligence, alors il n'est plus question de « querelle », mais plutôt de tendre vers

un objectif commun, tout en surmontant les difficultés de parcours pour arriver aujourd'hui au Tour d'Algérie 2013, symbole de réussite partagée.

Cette année 2013, le Tour d'Algérie sera aussi l'occasion à d'autres équipes venues de contrées différentes de venir découvrir notre pays aux multiples facettes toutes aussi attrayantes les unes que les autres. Elles seront aux côtés de celles qui ont eu le privilège de fouler le sol algérien au précédentes éditions.

Il nous faut désormais travailler sans relâche sur les acquis de chaque édition pour donner au Tour d'Algérie tout son cachet pérenne.

Le chemin est certes encore long et ardu mais je suis convaincu, que lorsque toutes les bonnes volontés sont portées par un même vecteur, celui-ci ne peut que tendre vers un avenir radieux.

**Que vive le cyclisme algérien,  
Que vive le Tour d'Algérie**



Monsieur R. OUCHAOUA  
Directeur du tour

Après le succès tant national qu'international enregistré lors des éditions 2011 et 2012 du TAC, étapes consacrés et considérés comme des rounds d'observations. Aujourd'hui c'est une autre étape, qui avec le TAC 2013, qui sera entamée pour aller de l'avant et accéder dans des délais raisonnables à un niveau supérieur tant technique que dans la gestion de tels événements.

Nous sommes certains que le TAC est un projet d'avenir pour l'Algérie, sa dimension dépasse le contexte sportif, quand on comptabilise ses retombées sur les plans de la notoriété, touristique, culturel ...

Le tour d'Algérie depuis 2011, n'a été possible que grâce à l'implication de l'état, à travers le MJS, mais aussi grâce à la bonne volonté et le courage des membres de la Fédération Algérienne de

cyclisme (FAC) de se dépasser, de ses ligues et les sacrifices de NSO.

L'histoire du TAC est d'ores et déjà marquée par la professionnalisation rampante qui chaque année atteint un degré de haute compétitivité dans notre discipline.

NSO est désormais partie prenante de cet édifice ô combien valorisant pour la petite reine algérienne que pour la renommée de notre cher pays : l'Algérie.

Un renouveau dans la continuité d'un mode d'organisation unique en Algérie gravé à jamais dans cette discipline et Nous sommes fière de participer à sa concrétisation.

# Organisation

Le Tour d'Algérie Cycliste est organisé par la Société N.S.O (Nord Sud Organisation) sous l'Egide de la Fédération Algérienne de Cyclisme, ainsi que les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se disputera du lundi 11 mars au 15 mars 2013.

## Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et U23, moins 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI continental Africa Tour en classe ME2.2, et attribue les points selon l'article 2.11.014 des règlements UCI.

## Programme :

- 1) La réunion du collège des commissaires aura lieu le dimanche 10 mars à la salle de réunion de l'Hôtel Safir Mazafran, a Alger.  
La permanence de l'organisation de la course se tiendra chaque jour de 16 heures à 20 heures dans les hôtels suivant selon les dates respectives ci dessous :
    - Le 10 Mars : Hôtel Safir Mazafran, Alger
    - Le 11 Mars : Hôtel Rabei, Setif
    - Le 12 Mars : Hôtel Hamam salhine, Biskra
    - Le 13, 14, et 15 Mars : Hotel Ibis, Constantine.
    - Le 16 Mars : Hôtel Safir Mazafran, AlgerLa Permanence, procurera les informations nécessaires et assurera aide et assistance aux différentes équipes.
  - 2) La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront le dimanche 10 mars 2013 de 16 heures à 19.15 heures.
  - 3) La réunion des directeurs sportifs en présence du président du jury, des membres de l'organisation et des membres du collège des commissaires aura lieu le dimanche 10 mars 2013 à 18H, a la salle des conférences de l'hôtel Mazafran.
  - 4) Les réunions techniques entre le 11 et le 15 mars 2013 se tiendront à partir de 19 heures selon les lieux d'hébergement déjà cités.
- La présence à la réunion technique est obligatoire pour tous les Directeurs Sportifs et les membres du collège des commissaires.

**Du 09 au 10 Mars : Accueil des délégations au niveau de l'Aéroport Houari Boumediene Alger.**  
**Service d'accueil : 0698 49 36 41 / 0662 61 85 00**  
**Les équipes sont logées à l'HOTEL SAFIR MAZAFRAN**

# ÉTAPE 01

**Alger – Bouira**  
**128 Kms.**

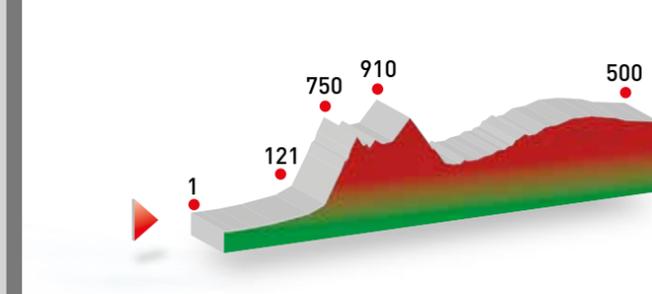
**Le 11 Mars**

6-7h30 : Petit Déjeuner  
8h00 : Transbordement : Hôtel → lieu de départ (SAFEX, Palais des Expositions).  
9h30 : Présentation des Équipes et signature des coureurs.  
10h30 : Rassemblement a la ligne de départ.  
11h00 : DEPART  
16h00 : Transbordement : Bouira → Sétif : 01H 30 min .  
18h00 : Hébergement Hôtels : HOTEL RABEI – HOTEL MOKHTAR – HOTEL BACHIR.  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique.  
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



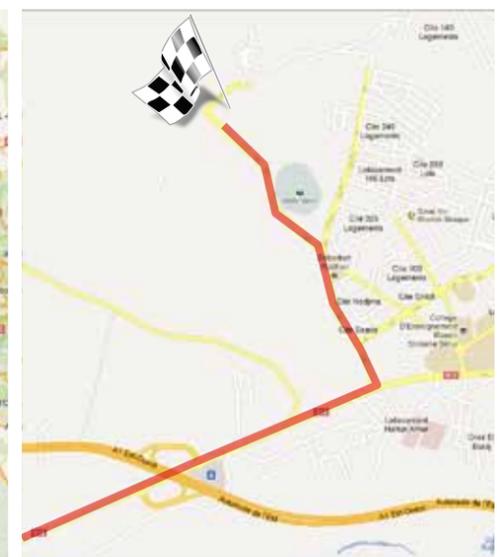
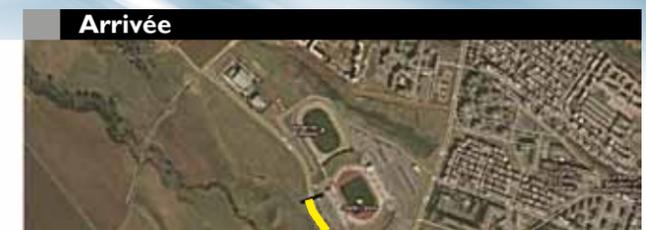
De / From  
Vers / To

**Alger / Algiers**  
36°44'4.01"N / 3° 9'13.97"E  
**Bouira**  
36°23'1.57"N / 3°52'20.45"E



**Jour/Day N° 01**

| POINTS DE PASSAGE                                     | ROUTE       | Kms         |            | Vitesse      |              |              |
|---|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|   |             | A parcourir | parcouru   | 42           | 40           | 38           |
| SAFEX   |             | 128         | 0          | 11:00        | 11:00        | 11:00        |
| OUED OUCHAYAH direction aéroport                      | AR          | 121,5       | 6,5        | 11:09        | 11:09        | 11:10        |
| Virez à droite vers BARAKI                            | AR          | 119         | 9          | 11:12        | 11:13        | 11:14        |
| Tout droit vers BARAKI                                | AR          | 117,5       | 10,5       | 11:15        | 11:15        | 11:16        |
| BENGHAZI  | N08         | 116,5       | 11,5       | 11:16        | 11:17        | 11:18        |
| Direction BEN TALHA                                   | N08         | 115,2       | 12,8       | 11:18        | 11:19        | 11:20        |
| BENTALHA  | N08         | 112,5       | 15,5       | 11:22        | 11:23        | 11:24        |
| SIDI MOUSSA ( Direction vers LARBAA)                  | N08         | 108         | 20         | 11:28        | 11:30        | 11:31        |
| Changement de Wilaya ( BLIDA)                         |             | 104         | 24         | 11:34        | 11:36        | 11:37        |
| <b>SPRINT ( LARBAA)</b>                               | <b>N09</b>  | <b>100</b>  | <b>28</b>  | <b>11:40</b> | <b>11:42</b> | <b>11:44</b> |
| Prendre à gauche vers TABLAT                          | N08D        | 99,5        | 28,5       | 11:40        | 11:42        | 11:45        |
| Début de col  | N08D        | 99          | 29         | 11:41        | 11:43        | 11:45        |
| TECHT   | N08D        | 89          | 39         | 11:55        | 11:58        | 12:01        |
| <b>GPM ( Fin de col)</b>                              | <b>N08D</b> | <b>85</b>   | <b>43</b>  | <b>12:01</b> | <b>12:04</b> | <b>12:07</b> |
| Début de ravitaillement                               | N08D        | 78          | 50         | 12:11        | 12:15        | 12:18        |
| Deux bassins  | N08         | 74          | 54         | 12:17        | 12:21        | 12:25        |
| Descente Dangeureuse vers TABLAT                      | N08         | 73,5        | 54,5       | 12:17        | 12:21        | 12:26        |
| ZMALA   | N08         | 69,5        | 58,5       | 12:23        | 12:27        | 12:32        |
| TABLAT ( Prendre rond point direction BOUSSAADA)      | N08         | 67,5        | 60,5       | 12:26        | 12:30        | 12:35        |
| MEZGHENA  | N08         | 56          | 72         | 12:42        | 12:48        | 12:53        |
| LES FRENES ( AZIZIA ) ( changement de Wilaya (BOUIRA) | N08         | 37,5        | 90,5       | 13:09        | 13:15        | 13:22        |
| DRAA AICHA  | N08         | 37          | 91         | 13:10        | 13:16        | 13:23        |
| BIR KBALOU  | N08         | 33          | 95         | 13:15        | 13:22        | 13:30        |
| Tourner à droite vers AIN BESSAM                      | N18         | 30,5        | 97,5       | 13:19        | 13:26        | 13:33        |
| <b>SPRINT ( AIN BESSAM)</b>                           | <b>N18</b>  | <b>23</b>   | <b>105</b> | <b>13:30</b> | <b>13:37</b> | <b>13:45</b> |
| Fin de ravitaillement                                 | N18         | 20          | 108        | 13:34        | 13:42        | 13:50        |
| AIN LALOUI  | N18         | 15,5        | 112,5      | 13:40        | 13:48        | 13:57        |
| AIN LAHDJAR   | N18         | 9           | 119        | 13:50        | 13:58        | 14:07        |
| SAID ABID   | N18         | 6           | 122        | 13:54        | 14:03        | 14:12        |
| Tourner à gauche ( Direction Stade)                   | N18         | 1,5         | 126,5      | 14:00        | 14:09        | 14:19        |
| FLAMME ROUGE  | N18         | 1           | 127        | 14:01        | 14:10        | 14:20        |
| Arrivée BOUIRA ( Proximité Stade)                     |             | 0           | 128        | 14:02        | 14:12        | 14:22        |



# ETAPE 02

**SETIF – Biskra**  
**209.5 Kms**

**Le 12 Mars**

6-8h30 : Petit Déjeuner  
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs  
10h30 : Rassemblement a la ligne de départ  
11h00 : DEPART  
18h00 : Hébergement Hôtels : HOTEL HAMAM SALHINE.  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique.  
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



De / From

Setif

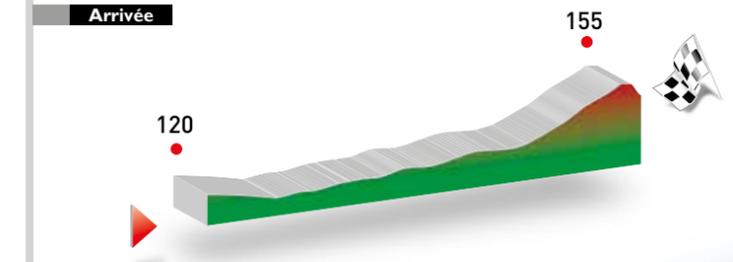
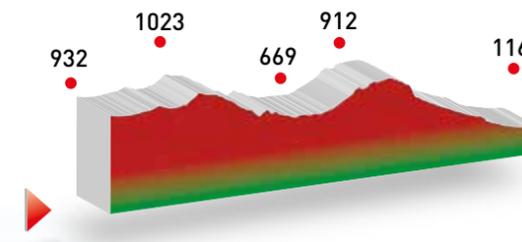
36° 6'10.81"N / 5°20'22.85"E

Vers / To

Biskra

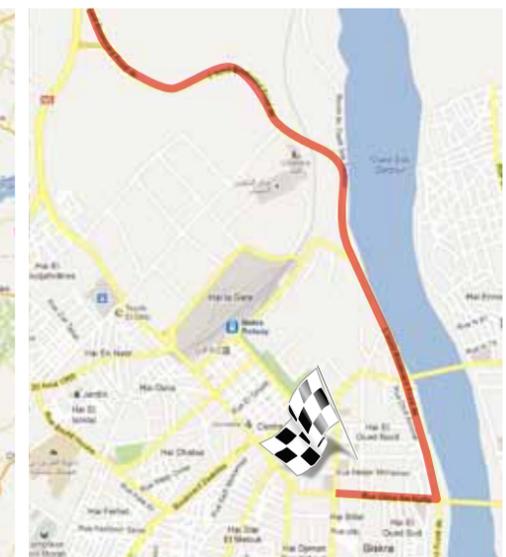
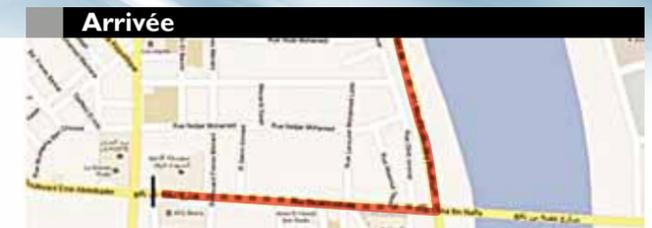
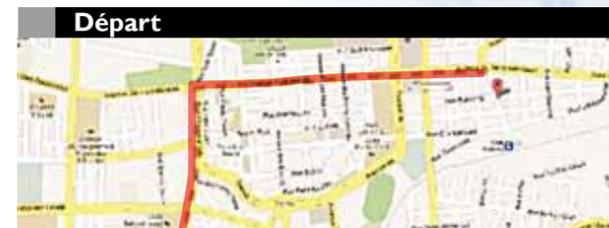
34°51'8.28"N / 5°43'52.65"E

Jour/Day N° 02



| POINTS DE PASSAGE                                 | ROUTE      | Kms         |              | Vitesse      |              |              |
|---|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|   |            | A parcourir | parcouru     | 42           | 40           | 38           |
| Départ Fictif (Siège de la Wilaya de SETIF)       |            | 11          | 0            | 10:00        | 10:00        | 10:00        |
| Tourner à gauche                                  |            | 10,5        | 0,5          | 10:00        | 10:00        | 10:00        |
| Tourner à droite vers AIN OUELMAN                 |            | 9           | 2            | 10:02        | 10:03        | 10:03        |
| Départ Réel Sortie de Ville MEZLOUG               | N28        | 209,5       | 0            | 10:17        | 10:18        | 10:18        |
| Tourner à gauche AIN AZAL                         | N78        | 202,5       | 7            | 10:27        | 10:28        | 10:29        |
| MALOUL  | N78        | 199,5       | 10           | 10:31        | 10:33        | 10:33        |
| BIR HADDADA                                       | N78        | 191         | 18,5         | 10:43        | 10:45        | 10:47        |
| AIN LAHDJER ( OUED SID ILLALI)                    | N78        | 185,5       | 24           | 10:51        | 10:54        | 10:55        |
| Virage dangereux                                  | N78        | 183,5       | 26           | 10:54        | 10:57        | 10:59        |
| OULED RCHID                                       | N78        | 179         | 30,5         | 11:00        | 11:03        | 11:06        |
| Tourner à gauche vers Ain AZAL (Route rétrécie)   | N78        | 175,5       | 34           | 11:05        | 11:09        | 11:11        |
| Sprint AIN AZAL ( centre de ville ) proximité APC | N78        | 171,5       | 38           | 11:11        | 11:15        | 11:18        |
| Changement de Wilaya ( BATNA ) Direction N:GAOUES | N78        | 166,5       | 43           | 11:18        | 11:22        | 11:25        |
| GUIGBA ( Début de ravitaillement)                 | N78        | 159,5       | 50           | 11:28        | 11:33        | 11:36        |
| Descente dangereuse sur 6 km                      | N78        | 154,5       | 55           | 11:35        | 11:40        | 11:44        |
| OULED SIDI SLIMANE                                | N78        | 143         | 66,5         | 11:52        | 11:57        | 12:03        |
| N GAOUES  | N78        | 137,5       | 72           | 11:59        | 12:06        | 12:11        |
| Tourner à droite vers BOUMGUEUR                   | N78        | 135,5       | 74           | 12:02        | 12:09        | 12:14        |
| BOUMGUEUR   | N78        | 128,5       | 81           | 12:12        | 12:19        | 12:25        |
| A gauche vers SEFIANE                             | W35A       | 121         | 88,5         | 12:23        | 12:30        | 12:37        |
| SEFIANE   | W35A       | 118         | 91,5         | 12:27        | 12:35        | 12:42        |
| SEGGANA ( Tourner à gauche vers AIN TOUTA)        | N28        | 109,6       | 99,9         | 12:39        | 12:47        | 12:55        |
| TILATOU   | N28        | 97,5        | 112          | 12:57        | 13:06        | 13:14        |
| Virage dangereux                                  | N28        | 105,5       | 104          | 12:45        | 12:54        | 13:02        |
| TILATOU   | N28        | 97,5        | 112          | 12:57        | 13:06        | 13:14        |
| Début de col                                      | N28        | 95,5        | 114          | 12:59        | 13:09        | 13:18        |
| Ravitaillement pied à terre                       | N28        | 94,5        | 115          | 13:01        | 13:10        | 13:19        |
| <b>GPM ( Fin de Col )</b>                         | <b>N28</b> | <b>93</b>   | <b>116,5</b> | <b>13:03</b> | <b>13:12</b> | <b>13:21</b> |
| AIN TOUTA ( Tourner à droite vers EL KANTRA)      | N28        | 79          | 130,5        | 13:23        | 13:33        | 13:44        |
| Double voies sur 17 kms                           | N03        | 79          | 130,5        | 13:23        | 13:33        | 13:44        |
| TAMARIN (Route rétrécie)                          | N03        | 71          | 138,5        | 13:34        | 13:45        | 13:56        |
| Descente dangereuse en virage sur 8 kms           | N03        | 70,5        | 139          | 13:35        | 13:46        | 13:57        |
| Frontière Wilaya ( BISKRA ) ( Fin double voies)   | N03        | 62          | 147,5        | 13:47        | 13:59        | 14:10        |
| EL KANTRA   | N03        | 53,5        | 156          | 13:59        | 14:12        | 14:24        |
| Sprint KANTRA                                     | N03        | 51,6        | 157,9        | 14:02        | 14:14        | 14:27        |
| Double Voies sur 7 kms                            | N03        | 44,5        | 165          | 14:12        | 14:25        | 14:38        |
| MANBAA EL GHOZLANE ( Fontaine des Ghazelles)      | N03        | 37,5        | 172          | 14:22        | 14:36        | 14:49        |
| EL OUTAYA   | N03        | 27,5        | 182          | 14:37        | 14:51        | 15:05        |
| Fin de ravitaillement                             | N03        | 20          | 189,5        | 14:47        | 15:02        | 15:17        |
| DRISS AMAR  | N03        | 18          | 191,5        | 14:50        | 15:05        | 15:20        |
| Route rétrécie                                    | N03        | 6,5         | 203          | 15:07        | 15:22        | 15:38        |

| POINTS DE PASSAGE | ROUTE | Kms         |          | Vitesse |       |       |
|-------------------|-------|-------------|----------|---------|-------|-------|
|                   |       | A parcourir | parcouru | 42      | 40    | 38    |
| Route rétrécie    | N03   | 3,5         | 206      | 15:11   | 15:27 | 15:43 |
| FLAMME ROUGE      | N03   | 1           | 208,5    | 15:14   | 15:30 | 15:47 |
| Arrivée BISKRA    | N03   | 0           | 209,5    | 15:16   | 15:32 | 15:48 |



# ETAPE 03

**Biskra – Sétif**  
**221 Kms**

**Le 13 Mars**

6-7h30 : Petit Déjeuner  
8h00 : Transbordement Hôtel → ELRHOUI (BATNA) 52 KMS.  
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs  
10h30 : Rassemblement a la ligne de départ  
11h00 : DEPART  
17h30 : Transbordement Constantine → Sétif : 135 Km.  
18h30 : Hébergement Hôtels : HOTEL IBIS  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique.  
20h00 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



De / From

**Biskra**

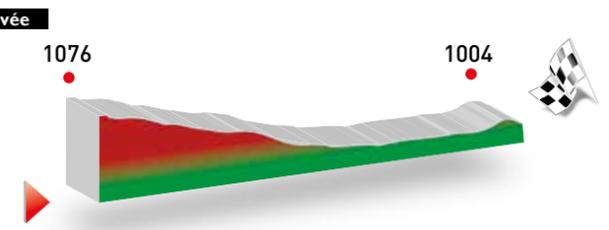
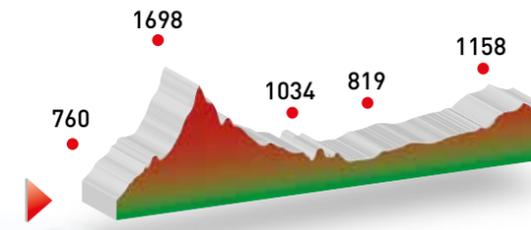
35°6'3.83"N / 6°13'36.50"E

Vers / To

**Setif**

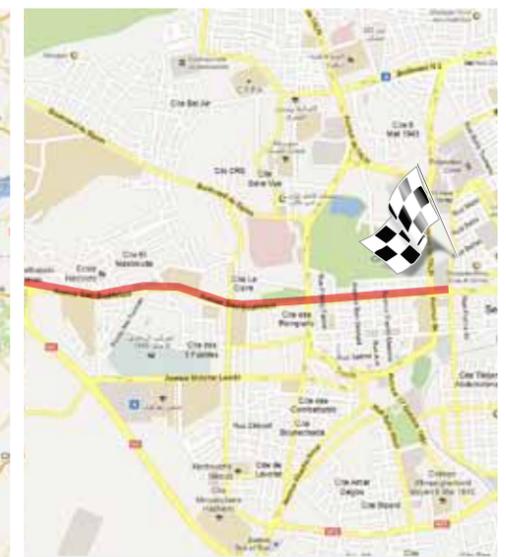
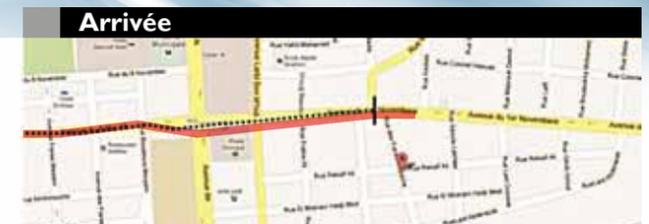
36°11'21.64"N / 5°24'14.56"E

**Jour/Day N° 03**



| POINTS DE PASSAGE                            | ROUTE      | Kms          |             | Vitesse      |              |              |
|--|------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|  |            | A parcourir  | parcouru    | 42           | 40           | 38           |
| Départ Fictif : EL GOUFI (Route touristique) | N31        | 10,0         | 0,0         | 10:30        | 10:30        | 10:30        |
| Tourner à droite vers GHASSIRA               | N31        | 9,3          | 0,7         | 10:31        | 10:31        | 10:31        |
| GHASSIRA                                     | N31        | 0,0          | 10,0        | 10:44        | 10:45        | 10:45        |
| Départ Réel sortie de ville GHASSIRA         | N31        | 221,0        | 0,0         | 10:44        | 10:45        | 10:45        |
| Chemin rétréci                               | N31        | 219,5        | 1,5         | 10:46        | 10:47        | 10:47        |
| TIGHANIMINE                                  | N31        | 215,0        | 6,0         | 10:52        | 10:54        | 10:54        |
| BOUSSALH                                     | N31        | 207,0        | 14,0        | 11:04        | 11:06        | 11:07        |
| Travaux sur 20 kms                           | N31        | 205,0        | 16,0        | 11:06        | 11:09        | 11:10        |
| TAGHROT AMOR                                 | N31        | 203,0        | 18,0        | 11:09        | 11:12        | 11:13        |
| Frontière ARRIS                              | N31        | 202,5        | 18,5        | 11:10        | 11:12        | 11:14        |
| Tourner à droite vers EL HADJADJ             | N31        | 202,0        | 19,0        | 11:11        | 11:13        | 11:15        |
| EL HADJADH à droite vers BATNA               | N31        | 193,5        | 27,5        | 11:23        | 11:26        | 11:28        |
| debut de Col (IFRA)                          | N31        | 185,0        | 36,0        | 11:35        | 11:39        | 11:41        |
| <b>GPM ( Fin de col ) 1er Catégorie</b>      | <b>N31</b> | <b>179,8</b> | <b>41,2</b> | <b>11:42</b> | <b>11:46</b> | <b>11:50</b> |
| AIN TINN                                     | N31        | 176,5        | 44,5        | 11:47        | 11:51        | 11:55        |
| Descente danger sur 5 kms                    | N31        | 176,5        | 44,5        | 11:47        | 11:51        | 11:55        |
| TZOUKAT                                      | N31        | 175,0        | 46,0        | 11:49        | 11:54        | 11:57        |
| Descente dangereuse                          | N31        | 172,0        | 49,0        | 11:54        | 11:58        | 12:02        |
| Début de ravitaillement                      | N31        | 171,0        | 50,0        | 11:55        | 12:00        | 12:03        |
| AFAN   | N31        | 167,0        | 54,0        | 12:01        | 12:06        | 12:10        |
| DRAA AISSI                                   | N31        | 160,2        | 60,8        | 12:10        | 12:16        | 12:21        |
| CHNATIF                                      | N31        | 159,0        | 62,0        | 12:12        | 12:18        | 12:22        |
| TAZOULT                                      | N31        | 153,0        | 68,0        | 12:21        | 12:27        | 12:32        |
| Début de double voies                        | N31        | 151,5        | 69,5        | 12:23        | 12:29        | 12:34        |
| Tourner à gauche vers BISKRA                 | N31        | 146,0        | 75,0        | 12:31        | 12:37        | 12:43        |
| Tourner à droite au rond point               | N31        | 145,0        | 76,0        | 12:32        | 12:39        | 12:45        |
| <b>SPRINT ( Centre ville de BATNA)</b>       | <b>N31</b> | <b>137,5</b> | <b>83,5</b> | <b>12:43</b> | <b>12:50</b> | <b>12:56</b> |
| Rond point à gauche                          | N31        | 137,0        | 84,0        | 12:44        | 12:51        | 12:57        |
| BOUHILEF                                     | N03        | 136,0        | 85,0        | 12:45        | 12:52        | 12:59        |
| Double voies ( vers SETIF)                   | N03        | 135,4        | 85,6        | 12:46        | 12:53        | 13:00        |
| FESDIS                                       | N03        | 128,0        | 93,0        | 12:56        | 13:04        | 13:11        |
| Après Rond point prendre la voie du milieu   | N03        | 126,5        | 94,5        | 12:59        | 13:06        | 13:14        |
| Emprunter la trémie                          | N03        | 124,2        | 96,8        | 13:02        | 13:10        | 13:17        |
| Tourner à gauche SERIANA                     | N86        | 121,0        | 100,0       | 13:06        | 13:15        | 13:22        |
| Début de col                                 | N86        | 120,0        | 101,0       | 13:08        | 13:16        | 13:24        |
| Fin de col                                   | N86        | 117,5        | 103,5       | 13:11        | 13:20        | 13:28        |
| Descente dangereuse 4 km                     | N86        | 114,0        | 107,0       | 13:16        | 13:25        | 13:33        |
| DJERMA                                       | N86        | 113,0        | 108,0       | 13:18        | 13:27        | 13:35        |
| SERIANA                                      | N86        | 108,5        | 112,5       | 13:24        | 13:33        | 13:42        |
| Tourner à droite puis à gauche               | w153       | 107,7        | 113,3       | 13:25        | 13:34        | 13:43        |
| Tourner à gauche vers SETIF                  | N75        | 102,2        | 118,8       | 13:33        | 13:43        | 13:52        |

| POINTS DE PASSAGE                                       | ROUTE      | Kms         |              | Vitesse      |              |              |
|---|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|   |            | A parcourir | parcouru     | 42           | 40           | 38           |
| Ravitaillement pied à terre                             | N75        | 101,0       | 120,0        | 13:35        | 13:45        | 13:54        |
| Déviations  | N75        | 95,0        | 126,0        | 13:44        | 13:54        | 14:03        |
| Déviations  | N75        | 87,5        | 133,5        | 13:54        | 14:05        | 14:15        |
| AIN DJASSER   | N75        | 81,0        | 140,0        | 14:04        | 14:15        | 14:26        |
| OUM LAADJOUR  | N75        | 69,0        | 152,0        | 14:21        | 14:33        | 14:45        |
| <b>HAMAM SOUKHNA SPRINT</b>                             | <b>N75</b> | <b>59,6</b> | <b>161,4</b> | <b>14:34</b> | <b>14:47</b> | <b>14:59</b> |
| Tourner à droite vers EL EULMA                          | N77        | 52,0        | 169,0        | 14:45        | 14:58        | 15:11        |
| LAAOUAZGA   | N77        | 42,5        | 178,5        | 14:59        | 15:12        | 15:26        |
| BAZER SAKHRA  | N77        | 40,0        | 181,0        | 15:02        | 15:16        | 15:30        |
| Tourner à gauche puis à droite                          | N05        | 38,5        | 182,5        | 15:04        | 15:18        | 15:33        |
| EL EULMA  | N05        | 36,0        | 185,0        | 15:08        | 15:22        | 15:37        |
| Double voies sur 17 kms ( Attention danger ) vers hassi | N05        | 33,0        | 188,0        | 15:12        | 15:27        | 15:41        |
| Tourner à droite vers BEJAIA (Contournement Nord)       | N05        | 16,0        | 205,0        | 15:36        | 15:52        | 16:08        |
| Rond point tout droit vers BEJAIA                       | N05        | 13,0        | 208,0        | 15:41        | 15:57        | 16:13        |
| Rond point Université                                   | N05        | 11,0        | 210,0        | 15:44        | 16:00        | 16:16        |
| Rond point tourner à gauche vers SETIF                  | N09        | 6,0         | 215,0        | 15:51        | 16:07        | 16:24        |
| Rond point tourner à droite proximité Université        | N05        | 5,7         | 215,3        | 15:51        | 16:07        | 16:24        |
| FLAMME ROUGE  | N05        | 1,0         | 220,0        | 15:58        | 16:15        | 16:32        |
| SETIF Fouara  | N05        | 0,0         | 221,0        | 15:59        | 16:16        | 16:33        |



# ETAPE 04

**Constantine - Mila -  
Constantine : 209 Kms**

**Le 14 Mars**

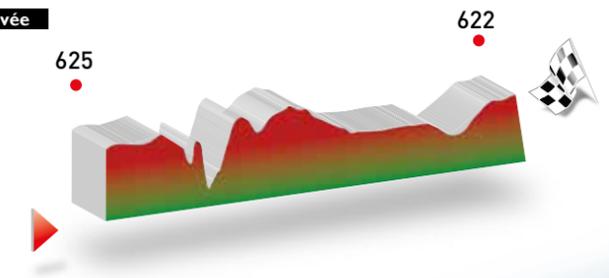
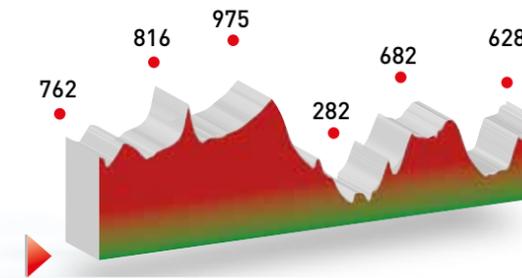
6-8h30 : Petit Déjeuner  
8h00: Transbordement Hôtel → ZIGHOUTYOUCEF 25 Kms  
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs  
10h30 : Rassemblement  
11h00 : DEPART  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique.  
20h00 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



De / From  
Vers / To

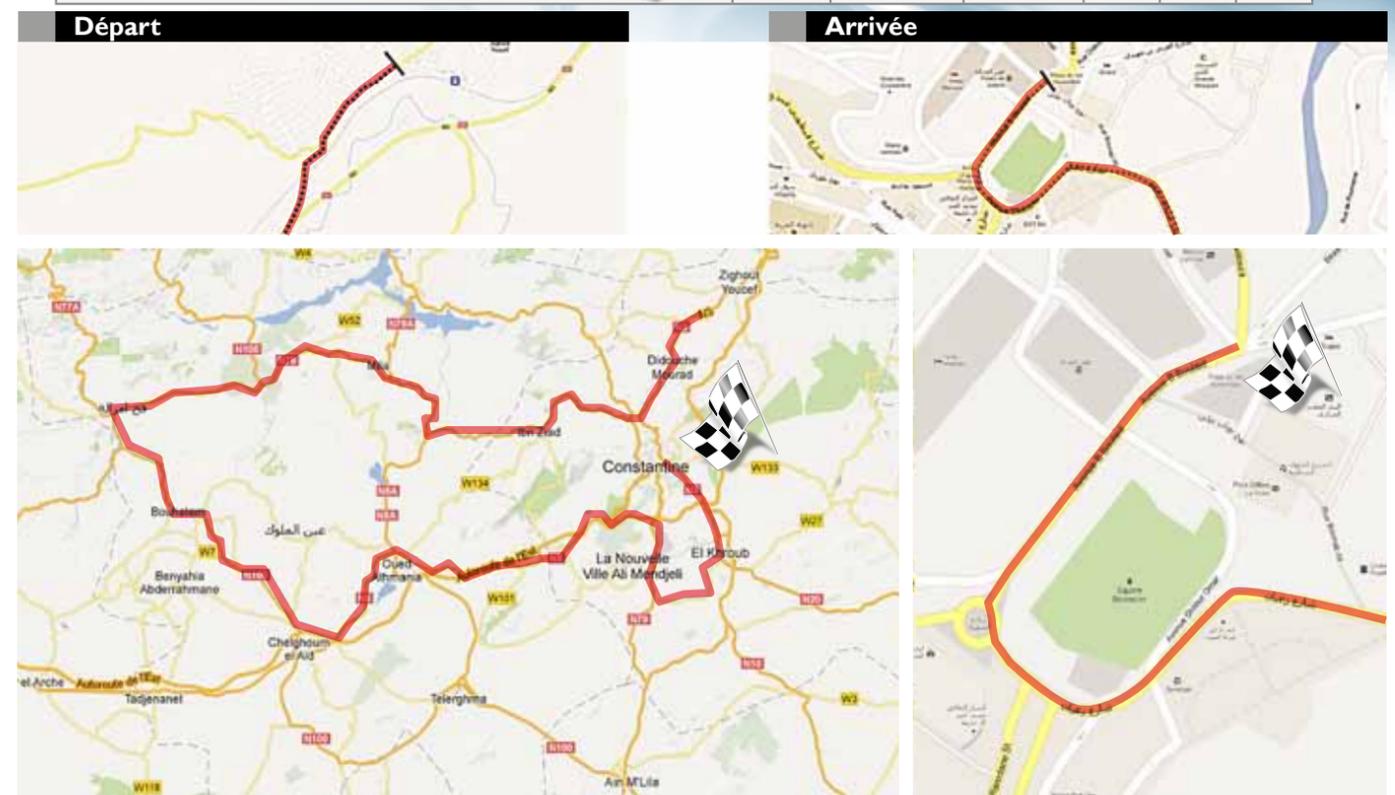
**Constantine**  
36°14'16.61"N / 6°33'6.01"E  
**Constantine**  
36°21'56.03"N / 6°36'35.94"E

**Jour/Day N° 04**



| POINTS DE PASSAGE                                   | ROUTE       | Kms          |              | Vitesse      |              |              |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|   |             | A parcourir  | parcouru     | 42           | 40           | 38           |
| Départ Fictif : ZIGHOUD YOUCEF                      |             |              | 7,5          | 11:00        | 11:00        | 11:00        |
| Départ réel   |             | 209,0        | 0,0          | 11:11        | 11:11        | 11:11        |
| Tourner à droite vers CONSTANTINE                   | N03         | 205,0        | 4,0          | 11:16        | 11:17        | 11:17        |
| HAMA BOUZIANE                                       | N03         | 202,3        | 6,7          | 11:20        | 11:21        | 11:21        |
| Tourner à droite                                    | N79         | 196,3        | 12,7         | 11:29        | 11:30        | 11:31        |
| KAIDI ABDALLAH                                      | N79         | 191,0        | 18,0         | 11:36        | 11:38        | 11:39        |
| Cité ABASS  | N79         | 189,5        | 19,5         | 11:38        | 11:40        | 11:41        |
| IBN ZIAD  | N79         | 183,0        | 26,0         | 11:48        | 11:50        | 11:52        |
| EL MALHA  | N79         | 174,5        | 34,5         | 12:00        | 12:02        | 12:05        |
| EL FERROUDJ   | N79         | 171,5        | 37,5         | 12:04        | 12:07        | 12:10        |
| Intersection à droite vers MILA ( Frontière Wilaya) | N79         | 169,0        | 40,0         | 12:08        | 12:11        | 12:14        |
| AIN TINN  | N79         | 166,5        | 42,5         | 12:11        | 12:14        | 12:18        |
| AZZABA LOTFI  | N79         | 162,5        | 46,5         | 12:17        | 12:20        | 12:24        |
| Début de ravitaillement                             | N79         | 159,0        | 50,0         | 12:22        | 12:26        | 12:29        |
| <b>SPRINT centre ville MILA</b>                     | <b>N79</b>  | <b>154,5</b> | <b>54,5</b>  | <b>12:28</b> | <b>12:32</b> | <b>12:37</b> |
| Rond point BOUSSOUF direction FERDJIOUA             | N79         | 154,0        | 55,0         | 12:29        | 12:33        | 12:37        |
| Début de col  | N79         | 151,5        | 57,5         | 12:33        | 12:37        | 12:41        |
| Fin de col  | N79         | 149,9        | 59,1         | 12:35        | 12:39        | 12:44        |
| Rond vers REDJASS                                   | N79         | 149,0        | 60,0         | 12:36        | 12:41        | 12:45        |
| BOUDJRAR  | N79         | 147,5        | 61,5         | 12:38        | 12:43        | 12:48        |
| ZIGHAIA tourner à droite                            | N79         | 146,0        | 63,0         | 12:41        | 12:45        | 12:50        |
| Tourner à gauche vers REDJASS                       | N79         | 145,6        | 63,4         | 12:41        | 12:46        | 12:51        |
| Tourner à droite                                    | N79         | 144,4        | 64,6         | 12:43        | 12:47        | 12:53        |
| Rond point à gauche                                 | N79         | 144,0        | 65,0         | 12:43        | 12:48        | 12:53        |
| REDJASS   | N79         | 139,0        | 70,0         | 12:51        | 12:56        | 13:01        |
| MECHTA KERAKTA                                      | N79         | 134,5        | 74,5         | 12:57        | 13:02        | 13:08        |
| EL CHOUARA  | N79         | 125,5        | 83,5         | 13:10        | 13:16        | 13:22        |
| Début de col  | N79         | 124,0        | 85,0         | 13:12        | 13:18        | 13:25        |
| Entrée ville de Ferdjioja (Fin de col )             | N79         | 122,8        | 86,2         | 13:14        | 13:20        | 13:27        |
| Rond point aller tout droit                         | N79         | 120,0        | 89,0         | 13:18        | 13:24        | 13:31        |
| Tourner à gauche vers BOUHATEM                      | N100        | 116,0        | 93,0         | 13:23        | 13:30        | 13:37        |
| TANSA Début de col                                  | N100        | 112,0        | 97,0         | 13:29        | 13:36        | 13:44        |
| <b>GPM fin de Col</b>                               | <b>N100</b> | <b>106,5</b> | <b>102,5</b> | <b>13:37</b> | <b>13:44</b> | <b>13:52</b> |
| BOUHATEM  | N100        | 105,0        | 104,0        | 13:39        | 13:47        | 13:55        |
| MORDJ ELKEBIR                                       | N100        | 101,0        | 108,0        | 13:45        | 13:53        | 14:01        |
| MECHTA AIN EL BEIDA                                 | N100        | 96,0         | 113,0        | 13:52        | 14:00        | 14:09        |
| Croisement tourner à droite                         | N100        | 86,5         | 122,5        | 14:06        | 14:14        | 14:24        |
| CHELGHOU EL AID                                     | N100        | 84,0         | 125,0        | 14:09        | 14:18        | 14:28        |
| Tourner à gauche vers CONSTANTINE                   | N05         | 81,6         | 127,4        | 14:13        | 14:22        | 14:32        |
| <b>SPRINT CHELGHOU EL AID</b>                       | <b>N05</b>  | <b>80,8</b>  | <b>128,2</b> | <b>14:14</b> | <b>14:23</b> | <b>14:33</b> |
| Double voies  | N05         | 79,0         | 130,0        | 14:16        | 14:26        | 14:36        |
| Ravitaillement pied à terre                         | N05         | 78,0         | 131,0        | 14:18        | 14:27        | 14:37        |
| Rond point direction CONSTANTINE                    | N05         | 64,0         | 145,0        | 14:38        | 14:48        | 14:59        |

| POINTS DE PASSAGE                         | ROUTE | Kms         |          | Vitesse |       |       |
|---|-------|-------------|----------|---------|-------|-------|
|   |       | A parcourir | parcouru | 42      | 40    | 38    |
| Rond point AIN SMARA                      | N05   | 60,5        | 148,5    | 14:43   | 14:53 | 15:05 |
| Tourner à droite                          | N05   | 59,0        | 150,0    | 14:45   | 14:56 | 15:07 |
| Frontière Wilaya CONSTANTINE              | N05   | 52,0        | 157,0    | 14:55   | 15:06 | 15:18 |
| Tourner à droite vers AIN SMARA           | N05   | 47,0        | 162,0    | 15:02   | 15:14 | 15:26 |
| Rond point tout droit                     | N05   | 44,3        | 164,7    | 15:06   | 15:18 | 15:31 |
| AIN SMARA                                 | N05   | 43,0        | 166,0    | 15:08   | 15:20 | 15:33 |
| Pont rétréci                              | N05   | 42,4        | 166,6    | 15:09   | 15:20 | 15:34 |
| Rond point tourner à gauche               | N05   | 35,0        | 174,0    | 15:19   | 15:32 | 15:45 |
| ALI MENDJLI                               | N05   | 29,0        | 180,0    | 15:28   | 15:41 | 15:55 |
| Double voies direction EL KHROUB          | N05   | 29,0        | 180,0    | 15:28   | 15:41 | 15:55 |
| Rond point tout droit                     | N05   | 25,0        | 184,0    | 15:33   | 15:47 | 16:01 |
| Rond point tout droit                     | N05   | 24,0        | 185,0    | 15:35   | 15:48 | 16:03 |
| Emprunter le pont à droite                | N05   | 23,5        | 185,5    | 15:36   | 15:49 | 16:03 |
| EL KHROUB                                 | N05   | 21,0        | 188,0    | 15:39   | 15:53 | 16:07 |
| Tourner à gauche vers CONSTANTINE         | N05   | 18,0        | 191,0    | 15:43   | 15:57 | 16:12 |
| CONSTANTINE                               |       | 6,0         | 203,0    | 16:01   | 16:15 | 16:31 |
| Prendre à droite vers centre ville        |       | 4,0         | 205,0    | 16:03   | 16:18 | 16:34 |
| Tourner à gauche vers le pont SIDI RACHED |       | 1,0         | 208,0    | 16:08   | 16:23 | 16:39 |
| FLAMME ROUGE                              |       | 1,0         | 208,0    | 16:08   | 16:23 | 16:39 |
| ARRIVEE                                   |       | 0,0         | 209,0    | 16:09   | 16:24 | 16:41 |



# ETAPE 05

**Mila – Constantine**  
**125 Kms**

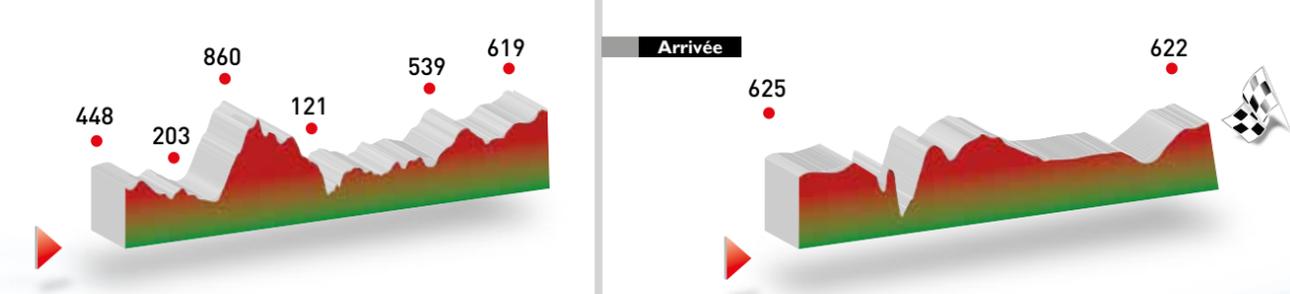
**Le 15 Mars**

6-8h30 : Petit Déjeuner  
8h00: Transbordement Hotel → MILA 50 kms  
9h30 : Présentation des équipes et signature des coureurs  
10h30 : Rassemblement a la ligne de départ  
11h00 : DEPART  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique Circuit d'Alger..  
20h00 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



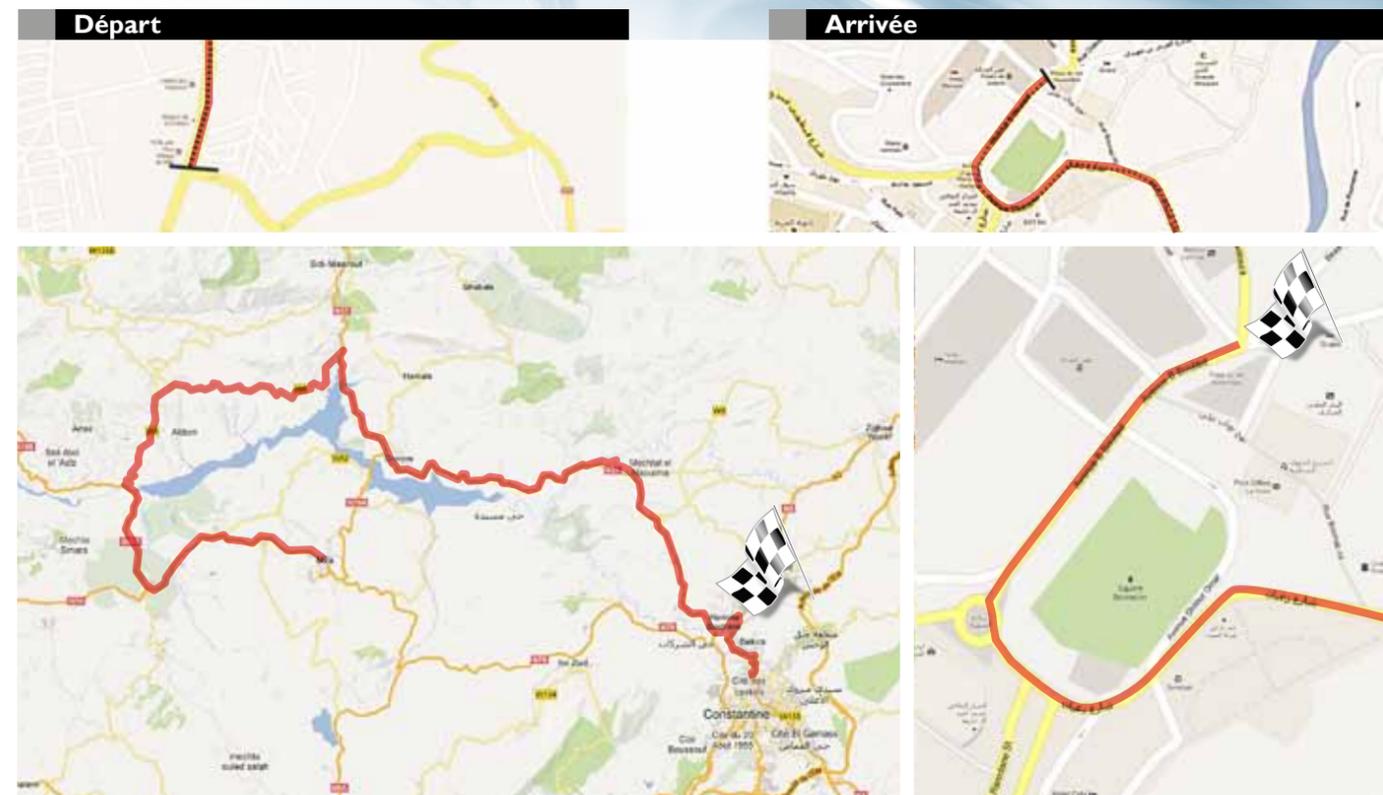
De / From **Mila**  
 36°27'7.83"N / 6°15'30.06"E  
 Vers / To **Constantine**  
 36°21'56.02"N / 6°36'35.09"E

**Jour/Day N° 05**



| POINTS DE PASSAGE                          | ROUTE        | Kms         |              | Vitesse      |              |              |
|--|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  |              | A parcourir | parcouru     | 42           | 40           | 38           |
| Départ Fictif : Siège de la Wilaya MILA    |              |             |              |              |              |              |
| Tourner à gauche (Rond Point BOUSSOUF)     | N79          | 124,4       | 0,0          | 14:00        | 14:00        | 14:00        |
| Descente Dangereuse                        | N79          | 118,9       | 5,5          | 14:07        | 14:08        | 14:08        |
| BOUDJEZAR                                  | N79          | 116,4       | 8,0          | 14:11        | 14:12        | 14:12        |
| Z.GHAIA                                    | N79          | 114,4       | 10,0         | 14:14        | 14:15        | 14:15        |
| Rond point à gauche puis à droite          | N79          | 113,4       | 11,0         | 14:15        | 14:16        | 14:17        |
| REDJASS                                    | N79          | 108,4       | 16,0         | 14:22        | 14:24        | 14:25        |
| A gauche puis à droite vers JJJEL          | NI05         | 107,5       | 16,9         | 14:24        | 14:25        | 14:26        |
| Descente dangereuse                        | NI05         | 104,8       | 19,6         | 14:28        | 14:29        | 14:30        |
| KHRIBSA                                    | NI05         | 101,4       | 23,0         | 14:32        | 14:34        | 14:36        |
| Pont OUED KEBIR                            | NI05         | 99,4        | 25,0         | 14:35        | 14:37        | 14:39        |
| Route endommagée 200m                      | NI05         | 99,4        | 25,0         | 14:35        | 14:37        | 14:39        |
| TERAI BEINEN tourner à droite ( attention) | NI05         | 99,0        | 25,4         | 14:36        | 14:38        | 14:40        |
| Début de col                               | WI35A        | 98,7        | 25,7         | 14:36        | 14:38        | 14:40        |
| <b>GPM ( Fin de Col )</b>                  | <b>WI35A</b> | <b>90,4</b> | <b>34,0</b>  | <b>14:48</b> | <b>14:51</b> | <b>14:53</b> |
| Tourner à droite vers CHIGARA              | W04          | 88,9        | 35,5         | 14:50        | 14:53        | 14:56        |
| Descente dangereuse                        | W04          | 88,9        | 35,5         | 14:50        | 14:53        | 14:56        |
| CHIGARA                                    | W04          | 86,0        | 38,4         | 14:54        | 14:57        | 15:00        |
| Descente dangereuse                        | W04          | 84,4        | 40,0         | 14:57        | 15:00        | 15:03        |
| Virage dangereux                           | W04          | 79,4        | 45,0         | 15:04        | 15:07        | 15:11        |
| Descente dangereuse                        | W04          | 78,9        | 45,5         | 15:05        | 15:08        | 15:11        |
| A droite ZOUABI                            | W04          | 78,4        | 46,0         | 15:05        | 15:09        | 15:12        |
| Route rétrécie                             | W04          | 74,7        | 49,7         | 15:11        | 15:14        | 15:18        |
| Début de ravitaillement                    | W04          | 74,4        | 50,0         | 15:11        | 15:15        | 15:18        |
| A droite vers GRAREM                       | N27          | 69,4        | 55,0         | 15:18        | 15:22        | 15:26        |
| <b>SPRINT (Pont Oued EL DIB)</b>           | <b>N27</b>   | <b>66,9</b> | <b>57,5</b>  | <b>15:22</b> | <b>15:26</b> | <b>15:30</b> |
| SIBARI                                     | N27          | 66,2        | 58,2         | 15:23        | 15:27        | 15:31        |
| ANOUCHEALI                                 | N27          | 64,4        | 60,0         | 15:25        | 15:30        | 15:34        |
| Rond point tout droit                      | N27          | 63,4        | 61,0         | 15:27        | 15:31        | 15:36        |
| GRAREM GOUGA                               | N27          | 61,4        | 63,0         | 15:30        | 15:34        | 15:39        |
| Route rétrécie                             | N27          | 53,4        | 71,0         | 15:41        | 15:46        | 15:52        |
| G HAR SALIM                                | N27          | 50,4        | 74,0         | 15:45        | 15:51        | 15:56        |
| BOUDMAGH                                   | N27          | 46,4        | 78,0         | 15:51        | 15:57        | 16:03        |
| Route Rétrécie (Frontière Wilaya de MILA)  | N27          | 42,6        | 81,8         | 15:56        | 16:02        | 16:09        |
| ZEGROUR ALI                                | N27          | 31,9        | 92,5         | 16:12        | 16:18        | 16:26        |
| AIN BEN SBAA                               | N27          | 26,4        | 98,0         | 16:20        | 16:27        | 16:34        |
| Tourner à gauche vers SKIKDA               | N27          | 25,4        | 99,0         | 16:21        | 16:28        | 16:36        |
| <b>SPRINT (HAMA BOUZIANE)</b>              | <b>N27</b>   | <b>23,4</b> | <b>101,0</b> | <b>16:24</b> | <b>16:31</b> | <b>16:39</b> |
| Tourner à droite                           | N27          | 22,9        | 101,5        | 16:25        | 16:32        | 16:40        |
| Tourner à gauche                           | N27          | 22,6        | 101,8        | 16:25        | 16:32        | 16:40        |
| Tourner à droite                           | N03          | 21,6        | 102,8        | 16:26        | 16:34        | 16:42        |

| POINTS DE PASSAGE                              | ROUTE | Kms         |          | Vitesse |       |       |
|--|-------|-------------|----------|---------|-------|-------|
|  |       | A parcourir | parcouru | 42      | 40    | 38    |
| Fin de ravitaillement                          | N03   | 20,0        | 104,4    | 16:29   | 16:36 | 16:44 |
| Descente Dangereuse sur 2,5 Km                 | N03   | 20,0        | 104,4    | 16:29   | 16:36 | 16:44 |
| BEKIRA   | N03   | 18,9        | 105,5    | 16:30   | 16:38 | 16:46 |
| OUED ZIAD Tunnel                               | N03   | 17,4        | 107,0    | 16:32   | 16:40 | 16:48 |
| BAB EI KANTRA tout droit vers pont SIDI RACHED | N03   | 14,4        | 110,0    | 16:37   | 16:45 | 16:53 |
| Pont SIDI RACHED                               | N03   | 13,6        | 110,8    | 16:38   | 16:46 | 16:54 |
| Passage ligne Arrivée (Théâtre)                |       | 12,9        | 111,5    | 16:39   | 16:47 | 16:56 |
| 1 eme Tour                                     |       | 8,4         | 116,0    | 16:45   | 16:54 | 17:03 |
| 2 eme Tour                                     |       | 4,2         | 120,2    | 16:51   | 17:00 | 17:09 |
| 3eme Tour (ARRIVEE théâtre)                    |       | 0,0         | 124,4    | 16:57   | 17:06 | 17:16 |



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## TOUR D'ALGÉRIE CYCLISTE 2013

**Article 1. Organisation**

Le Tour d'Algérie Cycliste est organisé par la Société N.S.O (Nord Sud Organisation) Sous l'Egide de la Fédération Algérienne de Cyclisme, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute du lundi 11 mars au 15 mars 2013.

**Article 2.Type d'épreuve**

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Élite et Moins 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI continental Africa Tour en classe ME2.2, et attribue les points suivants selon l'article 2.11.014 des règlements UCI.

**Classement de chaque étape:**

8 – 5 – 2 points aux 3 premiers coureurs classés

**Classement général individuel :**

40 – 30 – 16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3 points aux 8 premiers coureurs classés

Porteur du maillot de leader à chaque étape
4 points.

**Article 3. Participation**

Conformément à l'article 2.1.005 des règlements de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- Equipes continentales professionnelles UCI
- Equipes continentales UCI
- Equipes nationales
- Equipes régionales et de club
- Equipes mixtes d'équipes africaines

Conformément à l'article 2.2.003,le nombre de coureurs par équipe est de 4 coureurs au minimum

et de 6 au maximum.Article 4. Permanence
Le 10 mars la permanence d'accueil se tient à l'hôtel Safir Mazafan.
La permanence se tient du lundi 11 mars au vendredi 15 mars 2013 de 16 heures à 20 heures au sein de l'hôtel du lieu de l'hébergement.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront le dimanche 10 mars 2013 de 16 heures à 19H15.
La réunion des directeurs sportifs en présence du président du jury,des membres de l'organisation et des membres du collège des commissaires a lieu le dimanche 10 mars 2013 à 19 h 30.
La réunion du collège des commissaires a lieu le dimanche 10 mars à la salle de réunion de l'Hôtel Safir Mazafan à 18H
Le briefing avec les motos qui circulent dans la caravane, aura lieu le 11 mars 1h avant le départ
Les réunions techniques entre le 11 et le 15 mars 2013 se tiendront à partir de 19 heures selon le lieu d'hébergement.

La présence à la réunion technique est obligatoire pour tous les Directeurs Sportifs et les membres du collège des commissaires.

**Article 5. Radio-Tour**

Les informations course sont émises sur la fréquence Radio-Tour. (Communiquée lors de la réunion technique).

Article 6.Assistance technique neutre
Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société VITTA Assistance avec 3 véhicules.

**Article 7. Classements**

Les classements suivants sont établis :

- Classement général individuel au temps
- Classement par points
- Classement du meilleur grimpeur
- Classement du meilleur U 23
- Classement par équipe

Classement général individuel au temps
Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des pénalités éventuelles. En cas d'égalité de temps au classement général individuel, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape

et en dernier ressort, a la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général au temps porte le maillot (OR).

Classement par points

Le classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes en ligne, ainsi que dans les sprints intermédiaires suivant l'article 2.6.017 des règlements UCI.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires disputés lors de chaque étape en ligne :
5 - 3 - 2 - 1 points aux 4 premiers classés

A l'arrivée des étapes en ligne :

30,25,20,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1 points aux 20 premiers coureurs classés.

Le leader du classement porte le maillot VERT.

En cas d'égalité au classement général aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
Nombres de victoire d'étapes.

Nombres de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points
Classement général aux temps.

Pour bénéficier du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve.

Classement meilleur grimpeur

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus dans chacun des sprints intermédiaires disputés dans les cols, dans chacune des étapes.

Côte de 1re catégorie: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points aux 10 premiers classés au sommet

Côte de 2e catégorie: 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1 points aux 7

premiers ; Côte de 3e catégorie: 5, 4, 3, 2, 1 points aux 5 premiers.

Côte de 4e catégorie: 4, 2, 1 points aux 3 premiers.

Le leader du classement porte le maillot à POIS.

En cas d'égalité de points entre coureurs au classement général final ceux-ci sont départagés ainsi :
Par leur nombre de victoires au sommet des cols de 1ere catégorie, puis par leur nombre de victoires au sommet des cols de 2eme catégorie, 3eme catégorie, 4eme catégorie, et en dernier ressort s'il y a toujours égalité, les coureurs seront départagés par le classement général final au temps.

Classement meilleur U23

Le classement meilleur U23 est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes par le meilleur jeune (U23) en tenant compte des pénalités éventuelles. Le leader du classement du meilleur jeune porte le maillot BLANC.

Classement par équipe

Le classement par équipe de chaque étape en ligne (article 2.6.016 UCI) s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait appel aux critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:
Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour

Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour etc.....

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes.

**LE BAREME DES PRIX DU CLASSEMENT EST SUIVANT :**

| Place         | Par étape   | Class. Final | Class GF Grinpeur | Class GF Sprinteur | Class GF Jeune U23 | Class GF par Equipe |
|---------------|-------------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 1°            | 482,00 €    | 1 205,00 €   | 803,33 €          | 803,33 €           | 803,33 €           | 1 000,00 €          |
| 2°            | 240,00 €    | 600,00 €     | 400,00 €          | 400,00 €           | 400,00 €           | 700,00 €            |
| 3°            | 120,00 €    | 300,00 €     | 200,00 €          | 200,00 €           | 200,00 €           | 500,00 €            |
| 4°            | 60,00 €     | 150,00 €     | 100,00 €          | 100,00 €           | 100,00 €           | 200,00 €            |
| 5°            | 48,00 €     | 120,00 €     | 80,00 €           | 80,00 €            | 80,00 €            | 100,00 €            |
| 6°            | 36,00 €     | 90,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 7°            | 36,00 €     | 90,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 8°            | 24,00 €     | 60,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 9°            | 24,00 €     | 60,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 10°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 11°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 12°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 13°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 14°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 15°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 16°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 17°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 18°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 19°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| 20°           | 12,00 €     | 30,00 €      |                   |                    |                    |                     |
| Total         | 6 010,00 €  | 3 005,00 €   | 1 583,33 €        | 1 583,33 €         | 1 583,33 €         | 2 500,00 €          |
| Total General | 16 265,00 € |              |                   |                    |                    |                     |

## FR.

**Article 8.Arrivée**

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s)

du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

**Article 9. Délai d'arrivée**

Il est accordé un délai d'arrivée établi sur le temps réel du vainqueur augmenté de :

- 8 % si la moyenne kilométrique est inférieure ou égale à 36 km/h ;
- 9 % au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h ;
- 10 % au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h ;
- 11 % au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h ;
- 12 % au-delà de 42 km/h jusqu'à 44 km/h ;
- 13 % au-delà de 44 km/h jusqu'à 46 km/h ;
- 14 % au-delà de 46 km/h jusqu'à 48 km/h ;
- 15 % au-delà de 48 km/h jusqu'à 50 km/h ;
- 16 % au-delà de 50 km/h.

En cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure (ex : chute d'un arbre, manifestation bloquant les coureurs, accident indépendant du coureur, tornade, etc.), le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur. Dans le cas où des coureurs hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'équivalent des points attribués au vainque ur de cette même étape à leur classement général individuel par points même si leur capital en points à ce classement devenait négatif.

**Article 10.Abandons**

Tout coureur qui abandonne doit remettre ses dossards au commissaire de la voiture «balai». Les dossards des coureurs ayant abandonné sont ensuite remis à l'arrivée au commissaire qui assiste le chronométreur. Tout abandon notoirement injustifié peut entraîner la suppression de l'ensemble des prix gagnés depuis le départ de l'épreuve.

Tout coureur écarté de la course (abandon, élimination) ne peut y demeurer.

Il ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve.

**Article 11. Obligation des Equipes**

Les coureurs et les directeurs sportifs doivent se plier à la discipline et aux règles qu'exigent d'une part la notion d'égalité de traitement, d'autre part l'image et la

réputation du Tour et enfin la sécurité. En particulier :

Adopter en toute circonstance un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement ;
des traditions et coutumes du pays hôte.

Loger et prendre leurs repas aux lieux fixés par l'organisation, à l'exclusion de tout autre ;

Être présents et prêts au contrôle de départ pour la signature, 30 minutes avant l'heure de départ.

Se prêter à toutes les opérations protocolaires;

Utiliser obligatoirement les moyens de transport prévus par l'organisation.

Le respect du Code de la route est obligatoire

Toute collusion caractérisée, entre coureurs d'équipes différentes, est interdite et sanctionnée. L'entraide entre coéquipiers ne peut s'exercer qu'à la condition qu'ils se trouvent au même point kilométrique de la course (en cas de circuit).

Les auteurs de voies de fait, injures, menaces, manifestations ou retards volontaires sont pénalisés.

Tous les véhicules officiels ne doivent pas être utilisés en dehors du circuit spécifique de la course.

Les utilisateurs devront les rendre dans un état de propreté apte à être réutilisés le lendemain sans aucun désagrément. Charge à eux de faire le nécessaire après chaque étape.

Tous les déplacements sont interdits, à l'exception de ceux convenus dans cette épreuve.

Les coureurs, les directeurs sportifs et le personnel des équipes ne peuvent être mêlés à des opérations commerciales ou publicitaires autres que celles qui s'inscrivent dans le cadre normal de l'épreuve, ou en relation avec les partenaires commerciaux habituels de leurs groupes sportifs.

Conformément à l'article 1.3.053 des règlements de l'UCI :

La publicité sur le maillot du leader est réservée à l'organisateur de l'épreuve.

Il est en outre interdit aux coureurs et aux directeurs sportifs d'accorder une collaboration ou des interviews à la presse écrite, parlée ou télévisuelle pendant la durée de l'épreuve et avant la cérémonie protocolaire. Par contre à l'issue de chaque cérémonie protocolaire, tous les vainqueurs devront être disponibles a toutes demandes des médias et éventuellement se prêter de bonne grâce a toutes interviews qui leur seront proposées et ce, dans les lieux prévus à cet effet. L'interview des directeurs sportifs est tolérée exceptionnellement aux arrivées, dans les lieux réservés a cet effet (zone presse, salle de conférence, salon des lieux d'Hébergement.)

Le non respect de ces obligations entrainera des pénalités et des sanctions a l'encontre des coureurs et des directeurs sportifs.

**Article 12. Bonification**

Aucune bonification n'est attribuée sur le Tour d'Algérie 2013.

**Article 13. Protocole**

A l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole au plus tard dans les 10 minutes –après l'arrivée du vainqueur de l'étape:

- Le vainqueur de l'étape
- Le leader du classement général individuel au temps
- Le leader du classement par points
- Le leader du classement des grimpeurs
- Le leader du classement U 23.

Il est rappelé aux équipes (coureurs, encadrement) qu'ils doivent impérativement rejoindre leurs véhicules et les bus au plus tard 15 minutes après la clôture de la cérémonie protocolaire pour le départ vers les lieux de l'Hébergement.

Le non respect de cette mesure entrainera des sanctions a l'encontre des directeurs sportifs.

A l'issue de la dernière étape doivent se présenter

- Le vainqueur de l'étape
- Les 3 premiers du classement général individuel au temps
- Le leader du classement général par points
- Le leader du classement général grimpeur
- Le leader du classement général U 23
- Les coureurs et le directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement général par équipes.

Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant .

Si un coureur est en tête de plusieurs classements,l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- Classement général au temps
- Classement général par points
- Classement général grimpeur
- Classement général U 23
- Et le maillot de l'autre classement sera porté par le 2ème classé,sauf s'il est le leader d'un autre classement, à ce moment-là sera le 3ème à porter le maillot et ainsi de suite.

**Article 14. Contrôle Antidopage.**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Les contrôles antidopage auront lieu dans les locaux réservés à cet effet.

1er Etape : Stade Communale de la Wilaya de Bouira
2eme Etape : Siege de la Daira de la Wilaya de Biskra
3eme Etape: Hotel RABIE Setif.
4eme et 5 eme Etape : Hot.el IBIS Constantine.

**Article 15. Pénalités**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## Liste des Hôpitaux concernés par le tour d'Algérie

### Hôpitaux à ALGER

CHU MUSTAPHA

+213 (0) 21 67.33.33

+213 (0) 21 66.68.22

CHU KOUBA

+213 (0) 21 58.91.14

CHU BEN AKNOUN

+213 (0) 21 91.21.63

+213 (0) 21 91.21.73

+213 (0) 21 91.21.65

### Hôpitaux hors ALGER

SÉTIF

+213 (0) 36 91 30 01

+213 (0) 36 91 03 16

BISKRA

+213 (0) 33 71 51 86

BATNA :

+213 (0) 33 86 00 00

TIPAZA

+213 (0) 24 43 29 83

BOUIRA

+213 (0) 26 52 80 44

CONSTANTINE

213 (0) 31 94 49 66

BLIDA

+213 (0) 25 41 09 09

SAMU Sétif

+213 (0) 36 91 60 60

BISKRA

+213 (0)33 74 19 58

+213 (0)33 73 78 84

+213 (0)33 74 30 49

# REGULATIONS

## CYCLING TOUR OF ALGERIA 2013

### Article 1. Organization

The Tour D'Algerie of Cycling is organized by the NSO Company (North South Organisation) Under the auspices of the Algerian Federation of Cycling, under the regulations of the International Cycling Union . It will take place from Monday March 11 to March 15, 2013.

### Article 2. Type of event

The event is open to riders in the elite category ME. It is listed on the ICU calendar continental Africa Tour in Class 2.2 and assigns the following under section 2.11.014 of the ICU regulations.

### Classification of each stage :

8-5 - 2 points for the first 3 riders

### General Individual classification:

40-30 -16 - 12 - 08/06/10 - 3 points to the first 8 riders  
Carrier of the leader's jersey at every stage  
8 points.

### Article 3. Participation

In Accordance with article 2.1.005 of the ICU regulations, the event is open to:

- ICU Professional Continental Teams
- ICU Continental Teams
- National Teams
- Regional and club teams
- Teams of mixed African teams

In Accordance with article 2.2.003, the minimum number of riders per team is 4 and the maximum is 6.

### Article 4. Permanence

Permanence runs from Monday March 11 to Friday, March 15, 2013 from 4:00 p.m. to 8:00 p.m. in the hotel (depending on the accommodation of the stage).

The collection of numbers by team leaders will be Sunday, March 10, 2013 from 4:00 p.m. to 7:00 p.m..

The team managers' meeting attended by the president of the jury, members of the organization and members of the College of Commissioners will be held on Sunday, March 10, 2013 at 19:30 p.m.

Technical meetings between March 11th and 15th, 2013 will be held from 7:00 p.m. depending on the place of accommodation.

The presence at the technical meeting is compulsory for all team managers and members of the College of Commissioners.

### Article 5. Radio Tour

Race information will be broadcast on the Radio- Tour frequency. (Communicated at the technical meeting).

### Article 6. Neutral technical assistance

The neutral technical support is provided by VITTA Assistance company with two vehicles.

### Article 7. Rankings

The following classifications are established:

- The individual general classification on time.
- Ranking by points
- Ranking of the best climber
- Ranking of the best U 23
- Classification per Team

Individual general classification in time

The individual overall classification in time is determined by adding the times recorded in each stage taking into account the possible penalties. In case of equality in the individual general classification, it uses the sum of ranking obtained at each stage and ultimately according to the ranking obtained in the last stage ridden.

The leader of the individual overall classification in time wears the yellow jersey (Gold).  
Points classification

The classification per points is determined by adding the

points obtained in each stage online,, as well as in the intermediate sprints following article 2.6.017 of the ICU regulations.

It is awarded in each of the two intermediate sprints during each stage online:  
5 - 3 - 2 - 1 points to the first four classified.

### Upon arrival of the stages :

30 - 27 - 25 - 23 - 19 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 and 1 points to the first 20 riders.

The leader of the classification per points wears the GREEN jersey.

In case of equality in general classification per points, is applied the following criteria until there is separation ::  
Numbers of stages won.

Number of wins in intermediate sprints counting for the overall points  
Overall at time

To qualify for the final standings, every competitor must have completed the entire race of the event.  
Ranking of the Best Climber.

The ranking of the best climber is determined by adding the points obtained in each of the intermediate sprints in the passes in each stage.

Pass of a first category drop of more than 500 meters:  
6 - 4 - 2 - 1 points to the first 4 riders

Pass of 2nd category of less than 500 meters:

10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 points to the first 7

The best climber wears The polka dot jersey.

In case of equality of points between riders in the overall standings they are separated as follows:

By their number of wins at the top of the mountain pass of first category, then by the number of victories at the top of 2nd category passes, and ultimately if there is still equality, the riders will be separated by the final overall time.

### Ranking best U23

U 23 best ranking is determined by adding the times recorded in each stage by the best young (U23) taking into account the possible penalties.

The leader in the classification of the best young rider wears the WHITE jersey.

Classification per Team

The team classification of each stage online (ICU article 2.6.016) is established by adding the three best individual times from each team. In case of equality, the teams are separated by the sum of rankings obtained by the three best riders on the stage. If still equal, the teams are separated by the ranking of their best rider in the stage classification.

The general classification per team is established by adding the three best individual times from each team in each stage ridden. In case of equality, the following criteria are considered until they are separated:

Number of first places in the team standings of the day  
Number of second places in the team standing of the day etc. ....

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the team classification

THE PRICES FOR THE CLASSIFICATION IS NEXT APPENDIX .

### Article 8. Time of Arrival

Is granted a period of arrival established on the real-time of the winner increased by:

- 8% if the average speed is lower than or equal to 36 km / h;
- 9% beyond 36 km / h to 38 km / h;
- 10% beyond 38 km / h to 40 km / h;
- 11% beyond 40 km / h to 42 km / h;
- 12% beyond 42 km / h to 44 km / h;
- 13% beyond 44 km / h to 46 km / h;
- 14% beyond 46 km / h to 48 km / h;
- 15% beyond 48 km / h to 50 km / h;
- 16% beyond 50 km / h.

In case of exceptional events (weather, blocked roads, accident or serious incident, etc.). Time limits can be modified according to the appreciation of the Board of Com-

missioners in agreement with the direction of the event. If the percentage of riders eliminated is over 20 percent of participants of the stage, the time may be increased by decision of the Board of Commissioners in agreement with the direction of the tour.

Of course, all riders arriving in the new time limit remain qualified for the other stages without a precedent being set for the rest of the race.

In Accordance with Article 2.6.027 of the ICU regulations:

In case of an Incident duly recorded in the last 3 km of a stage, the rider (s) injured is (are) credited with the time of the riders with whom they were at the time of the accident.

### Article 9. Withdrawals

Any rider who retires must give back his numbers to the Commissioner of the «broom» car. The numbers of the riders who have retired are then presented upon arrival to the Commissioner assisting the timekeeper.

Any notably unjustified retirement may result in forfeiture of all prizes won since the start of the race.

Any rider eliminated from the race (abandonment, disposal) can not remain in it.

He cannot participate in other cycling competitions for the duration of the event.

### Article 10. Duties Of The Teams :

Riders and team managers must comply with the rules and discipline required on one hand by the notion of equal treatment, and on the other hand by the image and reputation of the Tour, and finally by security. In particular:

- adopt at all times responsible behavior with the environment, traditions and customs of the host country.
- accommodation and meals in the premises set by the organization, to the exclusion of all others;
- be present and ready to check out and signature, at least 30 minutes before departure time.
- be suitable for all protocol operations;
- must use transportation provided by the organization.
- compliance with the Highway Code is mandatory

Any characterized collusion between riders from different teams, is prohibited and punishable. Mutual aid between teammates can be exercised only if they are in the same kilometer point of the race (if on a circuit).

The authors of assault, insults, threats, protests or voluntary delays are penalized.

All official vehicles should not be used outside of the specific racing circuit.

Users must give back their vehicles clean to be reused the next day without any discomfort. It is up to them to make the necessary cleaning after each stage.

All displacements are prohibited, except those agreed in this event.

Riders, team managers and team personnel cannot be involved in commercial transactions or advertising other than those that fall within the normal course of the event, or in connection with the trading partners of their usual sporting groups.

In Accordance with Article 1.3.053 of the ICU regulations:

Advertising on the jersey of the leader is reserved for the organizer of the event.

It is also forbidden for riders and team managers to provide a collaboration or interviews to the press, radio or television for the duration of the event and before the awards ceremony.

However, at the end of every awards ceremony, all winners must be available to all media interviews in the places provided for this purpose.

The interview of the team managers is tolerated exceptionally at arrivals in places provided for this purpose (press area, conference room, lounge of places of accommodation.)

Failure to comply with these requirements will result in penalties and sanctions against riders and team managers.

### Article 11. Bonus

No bonus is awarded on the Tour of Algeria 2013.

## ENG.

### Article 12. Protocol

After each stage, must report to the protocol no later than 15 minutes following the arrival of the stage winner:

- The stage winner
- The leader of the individual general classification in time
- The leader of the points classification
- The leader of the climbers
- The leader of the U 23.

It is reminded to the teams (riders, staff) that they must return to their vehicles and buses within 15 minutes after the conclusion of the awards ceremony for departure to the places of accommodation.

The non respect of this measure will result in sanctions against the team managers.

At the end of the last stage must report to the protocol :

- Overall U 23
- The winner of the stage
- The first 3 riders of the individual general classification in time.
- The leader of the general classification per points.
- The overall leader climber.
- The overall leader U 23
- Riders and sports director of the team that won the team classification.
- The leader of each classification must wear the distinctive corresponding jersey.

If a rider is leader in several classifications ,the priority order of jerseys is as follows :  
- General classification in time  
- Overall Ranking by points  
- Overall climber

### Article 13. Doping Control.

The ICU antidoping regulations are entirely applicable to this event. Doping controls will be in the areas reserved for this purpose.

### Article 14. Penalties

Penalties are in accordance with ICU regulations



# L'instinct du Voyage





# Circuit d'Alger

4H30-6h00 : Petit Déjeuner  
7h00: Transbordement Constantine → Alger 450 Kms.  
12h00 : Arrivée Hôtel MAZAFRON  
12h00-13H30 : Déjeuner  
15h00 : Présentation des équipes et signature des coureurs  
16h00 : Rassemblement  
16h30 : Départ.  
21h00 : Dîner

# Circuit d'Alger

## Jour/Day N° 06

De / From

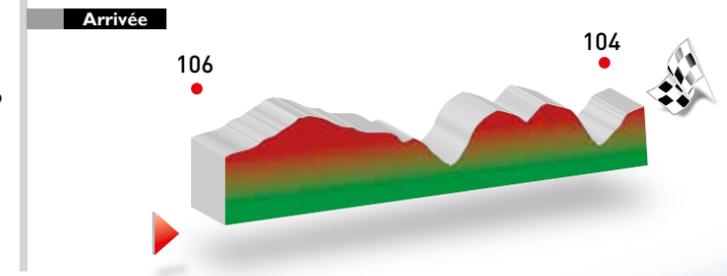
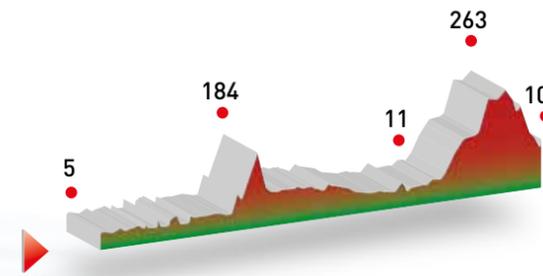
Zeralda

36°42'40.21"N / 2°49'46.17"E

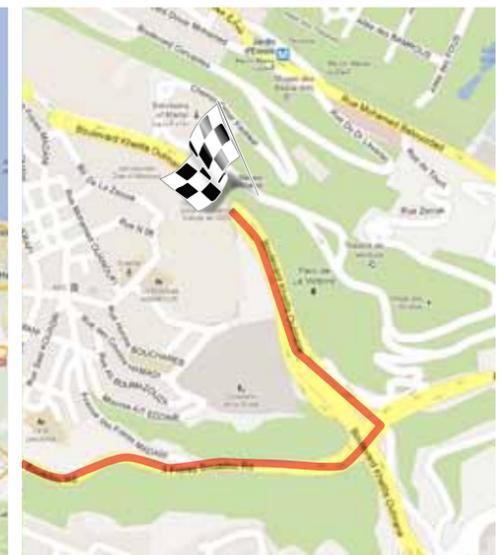
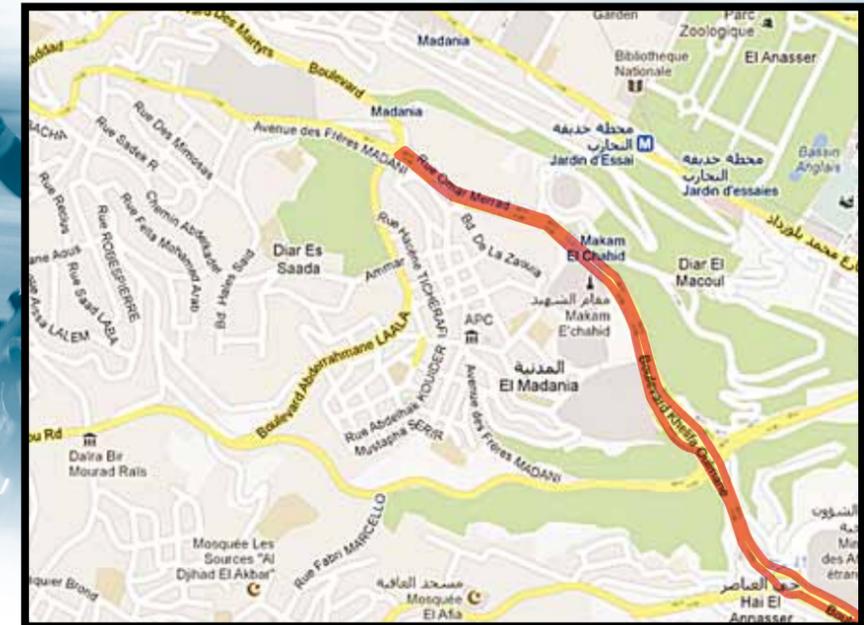
Vers / To

Alger

36°44'36.50"N / 3°4'16.03"E



| POINTS DE PASSAGE                            | ROUTE | Kms         |          | Vitesse |       |       |
|--|-------|-------------|----------|---------|-------|-------|
|  |       | A parcourir | parcouru | 42      | 40    | 38    |
| Départ Sortie de ville de ZERALDA            |       | 124         | 0        | 16:30   | 16:30 | 16:30 |
| Pont MAZAFRAN                                | RN11  | 120,5       | 3,5      | 16:35   | 16:35 | 16:35 |
| DOUAOUDA Marine                              | RN11  | 118         | 6        | 16:38   | 16:39 | 16:39 |
| FOUKA Marine                                 | RN11  | 115,5       | 8,5      | 16:42   | 16:42 | 16:43 |
| BOUSMAIL                                     | RN11  | 110,5       | 13,5     | 16:49   | 16:50 | 16:51 |
| BOUHAROUN                                    | RN11  | 105,5       | 18,5     | 16:56   | 16:57 | 16:59 |
| AIN TAGOURAIT                                | RN11  | 101         | 23       | 17:02   | 17:04 | 17:06 |
| Branchement TIPAZA (A gauche vers 3 Frères)  | RN11  | 87,5        | 36,5     | 17:22   | 17:24 | 17:27 |
| A gauche                                     | CC    | 81          | 43       | 17:31   | 17:34 | 17:37 |
| SIDI RACHED hors ville                       | RN67  | 80          | 44       | 17:32   | 17:36 | 17:39 |
| HATATBA hors ville                           | RN67  | 67          | 57       | 17:51   | 17:55 | 18:00 |
| A gauche vers DOUAOUDA                       | CC    | 51,5        | 72,5     | 18:13   | 18:18 | 18:24 |
| A gauche vers ZERALDA                        | RN11  | 46          | 78       | 18:21   | 18:27 | 18:33 |
| ZERALDA (Hors ville)                         | RN11  | 41          | 83       | 18:28   | 18:34 | 18:41 |
| A Gauche vers STAOUALI                       | RN11  | 36          | 88       | 18:35   | 18:42 | 18:48 |
| Prendre à gauche                             | RN41  | 34,5        | 89,5     | 18:37   | 18:44 | 18:51 |
| BOUCHAOUI                                    | RN41  | 32          | 92       | 18:41   | 18:48 | 18:55 |
| CHERAGA                                      | RN41  | 38          | 86       | 18:32   | 18:39 | 18:45 |
| Tourner à droite                             |       | 23          | 101      | 18:54   | 19:01 | 19:09 |
| Entrée Stade 5 Juillet                       |       | 21,5        | 102,5    | 18:56   | 19:03 | 19:11 |
| Tourner à gauche (Route de 5 juillet)        |       | 21          | 103      | 18:57   | 19:04 | 19:12 |
| Tourner à droite                             |       | 20          | 104      | 18:58   | 19:06 | 19:14 |
| Tourner à droite                             |       | 16,5        | 107,5    | 19:03   | 19:11 | 19:19 |
| Rue LARBI ALLIK                              |       |             |          | 16:30   | 16:30 | 16:30 |
| Pont HYDRA                                   |       |             |          | 16:30   | 16:30 | 16:30 |
| Tourner à droite (Av. Mohammedi)             |       |             |          | 16:30   | 16:30 | 16:30 |
| Avenue, trois Frères BOUADOU                 |       |             |          | 16:30   | 16:30 | 16:30 |
| Tourner à gauche (Boulevard KHELIFA OULMANE) |       |             |          | 16:30   | 16:30 | 16:30 |
| Passage ligne d'Arrivée                      |       | 10,2        | 113,8    | 19:12   | 19:20 | 19:29 |
| 1er Tour                                     |       | 6,8         | 117,2    | 19:17   | 19:25 | 19:35 |
| 2eme Tour                                    |       | 3,4         | 120,6    | 19:22   | 19:30 | 19:40 |
| 3eme Tour                                    |       | 0           | 124      | 19:27   | 19:36 | 19:45 |



# RÈGLEMENT PARTICULIER

CIRCUIT INTERNATIONAL D'ALGER 2013

FR.

## Article 1. Organisation

Le circuit international d'Alger est organisé par la Société N.S.O (Nord Sud Organisation) Sous l'Egide de la Fédération Algérienne de Cyclisme, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute le 16 mars 2013.

## Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Moins 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI continental Africa Tour en classe ME1.2, et attribue les points

suivants selon l'article 2.11.014 des règlements UCI :  
40 - 30 - 16 - 12 - 10 - 8 - 6 - 3 points aux 8 premiers coureurs classés

## Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 des règlements de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :  
- Equipes continentales professionnelles UCI  
- Equipes continentales UCI  
- Equipes nationales  
- Equipes régionales et de club  
- Equipes mixtes d'équipes africaines

Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de 4 coureurs au minimum

et de 6 au maximum. Article 4. Permanence  
Le 10 mars la permanence d'accueil se tient à l'hôtel Safir Mazafran.

La permanence se tient le Samedi 16 mars 2013 de 13 heures à 17 heures au sein de l'hôtel Hôtel Safir Mazafran.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront le dimanche 10 mars 2013 de 16 heures à 19.15 heures.

La réunion des directeurs sportifs en présence du président du jury, des membres de l'organisation et des membres du collège des commissaires a lieu le dimanche 10 mars 2013 à 19 h 30.

La réunion du collège des commissaires a lieu le dimanche 10 mars à la salle de réunion de l'Hôtel Safir Mazafran » à 18H

Le briefing avec les motos qui circulent dans la caravane, aura lieu le 16 mars 1h avant le départ

Une réunion technique le 15 mars 2013 se tiendra à partir de 19h30 à l'hôtel Ibis

La présence à la réunion technique est obligatoire pour tous les Directeurs Sportifs et les membres du collège des commissaires.

## Article 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence Radio-Tour. (Communiquée lors de la réunion technique).

## Article 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société VITTA Assistance avec 3 véhicules.

## Article 7. Classements

Le classement suivant est établi :  
• Classement individuel de l'épreuve

## Article 8. Délai d'arrivée

Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de 4 coureurs au minimum

et de 6 au maximum. Article 4. Permanence  
Le 10 mars la permanence d'accueil se tient à l'hôtel Safir Mazafran.

La permanence se tient le Samedi 16 mars 2013 de 13 heures à 17 heures au sein de l'hôtel Hôtel Safir Mazafran.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront le dimanche 10 mars 2013 de 16 heures à 19.15 heures.

La réunion des directeurs sportifs en présence du président du jury, des membres de l'organisation et des membres du collège des commissaires a lieu le dimanche 10 mars 2013 à 19 h 30.

## LE BAREME DES PRIX DU CLASSEMENT EST SUIVANT :

| Place         | Class. Final |
|---------------|--------------|
| 1°            | 970 €        |
| 2°            | 484 €        |
| 3°            | 243 €        |
| 4°            | 122 €        |
| 5°            | 96 €         |
| 6°            | 72 €         |
| 7°            | 72 €         |
| 8°            | 47 €         |
| 9°            | 47 €         |
| 10°           | 23 €         |
| 11°           | 23 €         |
| 12°           | 23 €         |
| 13°           | 23 €         |
| 14°           | 23 €         |
| 15°           | 23 €         |
| 16°           | 23 €         |
| 17°           | 23 €         |
| 18°           | 23 €         |
| 19°           | 23 €         |
| 20°           | 23 €         |
| Total General | 2 404 €      |

## Article 8. Délai d'arrivée

Selon l'article 2.3.039, le délai d'arrivée est de 8%. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en consultation avec l'organisateur.

## Article 9. Abandons

Tout coureur qui abandonne doit remettre ses dossards au commissaire de la voiture «balai». Les dossards des coureurs ayant abandonné sont ensuite remis à l'arrivée au commissaire qui assiste le chronométrateur.

Tout coureur écarté de la course (abandon, élimination) ne peut y demeurer. Il ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve.

## Article 10. Obligation des Equipes

Les coureurs et les directeurs sportifs doivent se plier à la discipline et aux règles qu'exigent d'une part la notion d'égalité de traitement, d'autre part l'image et la réputation du Tour et enfin la sécurité. En particulier :

Adopter en toute circonstance un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement ;  
des traditions et coutumes du pays hôte.  
Loger et prendre leurs repas aux lieux fixés par l'organisation, à l'exclusion de tout autre ;  
Être présents et prêts au contrôle de départ pour la signature, 30 minutes avant l'heure de départ.

Se prêter à toutes les opérations protocolaires ;  
Utiliser obligatoirement les moyens de transport prévus par l'organisation.

## Le respect du Code de la route est obligatoire

Toute collusion caractérisée, entre coureurs d'équipes différentes, est interdite et sanctionnée. L'entraide entre coéquipiers ne peut s'exercer qu'à la condition qu'ils se trouvent au même point kilométrique de la course (en cas de circuit).

Les auteurs de voies de fait, injures, menaces, manifestations ou retards volontaires sont pénalisés. Tous les véhicules officiels ne doivent pas être utilisés en dehors du circuit spécifique de la course. Les utilisateurs devront les rendre dans un état de propreté apte à être réutilisés le lendemain sans aucun désagrément. Charge à eux de faire le nécessaire après chaque étape.

Tous les déplacements sont interdits, à l'exception de ceux convenus dans cette épreuve.

Les coureurs, les directeurs sportifs et le personnel des équipes ne peuvent être mêlés à des opérations commerciales ou publicitaires autres que celles qui s'inscrivent dans le cadre normal de l'épreuve, ou en relation avec les partenaires commerciaux habituels de leurs groupes sportifs.

Conformément à l'article 1.3.053 des règlements de l'UCI :

La publicité sur le maillot du leader est réservée à l'organisateur de l'épreuve.

Il est en outre interdit aux coureurs et aux directeurs sportifs d'accorder une collaboration ou des interviews à la presse écrite, parlée ou télévisuelle pendant la durée de l'épreuve et avant la cérémonie protocolaire.

Par contre à l'issue de chaque cérémonie protocolaire, tous les vainqueurs devront être disponibles à toutes demandes des médias et éventuellement se prêter de bonne grâce à toutes interviews qui leur seront proposées et ce, dans les lieux prévus à cet effet.

L'interview des directeurs sportifs est tolérée exceptionnellement aux arrivées, dans les lieux réservés à cet effet (zone presse, salle de conférence, salon des lieux d'hébergement.)

Le non respect de ces obligations entraînera des pénalités et des sanctions à l'encontre des coureurs et des directeurs sportifs.

## Article 11. Protocole

A l'arrivée, doivent se présenter au protocole :

• Les 3 premiers du classement général individuel  
Les coureurs et le directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement par équipes.

## Article 12. Contrôle Antidopage.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Les contrôles antidopage auront lieu dans les locaux réservés à cet effet.

A l'office Rhiad El Feth Alger.

## Article 13. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.



offrez le meilleur à vos enfants

Z.I. Ain Romana BP 51 Bis 09210. Mouzaïa  
W. Blida .Algérie.  
Tél.: 025 381 106 - Fax : 025 381 105  
www.groupepsim.com



# Tour de Tipaza

---

# ETAPE 01

Stade 5 Juillet  
Hamr el ain / 132Kms.

Le 18 Mars

6-8h30 : Petit Déjeuner  
8h00: Transbordement Hotel → Transbordement Hotel Grand Bleu vers Stade 5 Juillet  
9h30 : Présentation des équipes et signature des coureurs  
10h30 : Rassemblement a la ligne de départ  
11h00 : DEPART  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique Circuit d'Alger.  
20h00 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs



# Tour de Tipaza

## Jour/Day N° 07

De / From

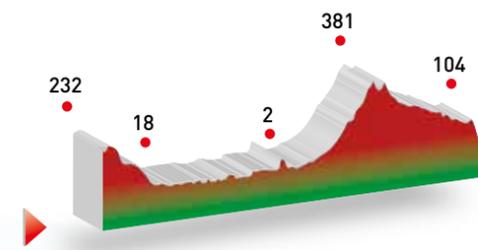
Alger

36°45'29.82"N / 2°59'50.82"E

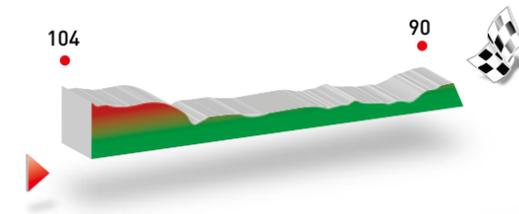
Vers / To

Tipaza

36°28'38.82"N / 2°33'53.07"E



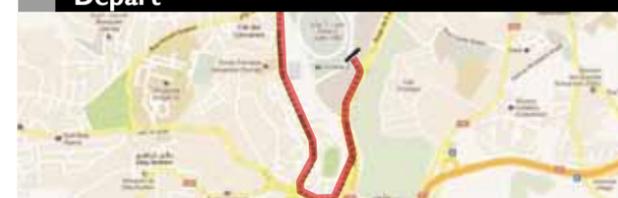
Arrivée



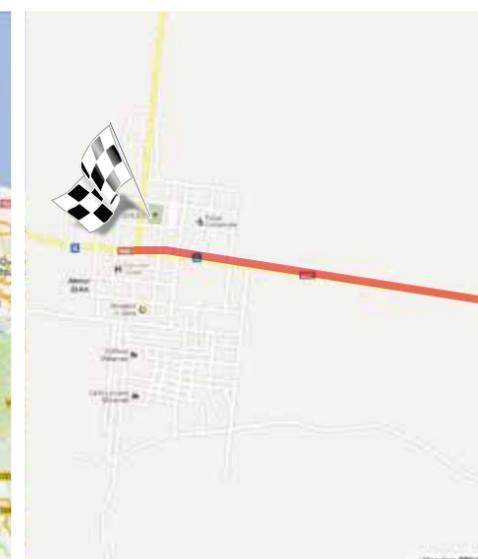
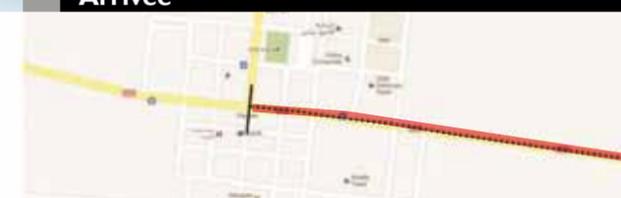
| POINTS DE PASSAGE   | ROUTE        | Kms         |             | Vitesse      |              |              |
|---|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|   |              | A parcourir | parcouru    | 42           | 40           | 38           |
| Stade 05 juillet  |              | 132         | 0           | 11:00        | 11:00        | 11:00        |
| A DROITE VERS AIN ALLAH                                   |              | 131         | 1           | 11:01        | 11:01        | 11:01        |
| Rond point au niveau de la FAF a droite vers beni messous |              | 129,7       | 2,3         | 11:03        | 11:03        | 11:03        |
| A GAUCHE VERS CHERAGA                                     |              | 128,9       | 3,1         | 11:04        | 11:04        | 11:04        |
| Station Naftal (cheraga) tous droit vers bouchaoui        | RN41         | 125,7       | 6,3         | 11:09        | 11:09        | 11:09        |
| Rond point tous droit vers bouchaoui                      | RN41         | 125,2       | 6,8         | 11:09        | 11:10        | 11:10        |
| Rond point sous le pont vers bouchaoui                    | RN41         | 123         | 9           | 11:12        | 11:13        | 11:14        |
| Bouchaoui   | RN41         | 120,5       | 11,5        | 11:16        | 11:17        | 11:18        |
| a droite vers staoueli                                    | RN41         | 120         | 12          | 11:17        | 11:18        | 11:18        |
| Centre de staoueli au feu rouge a gauche vers zeralda     | RN11         | 117,8       | 14,2        | 11:20        | 11:21        | 11:22        |
| A droite vers zeralda                                     | RN11         | 116         | 16          | 11:22        | 11:24        | 11:25        |
| Zeralda a droite (hors ville)                             | RN11         | 112         | 20          | 11:28        | 11:30        | 11:31        |
| Rond point tous droit vers tipaza                         | RN11         | 111         | 21          | 11:30        | 11:31        | 11:33        |
| Rond point tous droit vers douaouda                       | RN11         | 110         | 22          | 11:31        | 11:33        | 11:34        |
| Rond point a gauche vers vers douaouda                    | RN11         | 106         | 26          | 11:37        | 11:39        | 11:41        |
| Douaouda marine   | RN11         | 104         | 28          | 11:40        | 11:42        | 11:44        |
| Fouka marine  | RN11         | 100,4       | 31,6        | 11:45        | 11:47        | 11:49        |
| Rond point tous droit vers bousmail                       | RN11         | 98,3        | 33,7        | 11:48        | 11:50        | 11:53        |
| Bousmail  | RN11         | 96,5        | 35,5        | 11:50        | 11:53        | 11:56        |
| <b>Bouharoun (SPRINT)</b>                                 | <b>RN11</b>  | <b>92</b>   | <b>40</b>   | <b>11:57</b> | <b>12:00</b> | <b>12:03</b> |
| Ain tagourait   | RN11         | 87          | 45          | 12:04        | 12:07        | 12:11        |
| Debut de ravitaillement                                   | RN11         | 82          | 50          | 12:11        | 12:15        | 12:18        |
| Complexe C ET tipaza                                      | RN11         | 76          | 56          | 12:20        | 12:24        | 12:28        |
| Embranchement Sidi rached tous droit vers tipaza          | RN11         | 74          | 58          | 12:22        | 12:27        | 12:31        |
| Tipaza centre   | RN11         | 72,5        | 59,5        | 12:25        | 12:29        | 12:33        |
| Rond point vers nador                                     | RN11         | 70,1        | 61,9        | 12:28        | 12:32        | 12:37        |
| Entrée nador vers la gauche                               | RN11         | 67,2        | 64,8        | 12:32        | 12:37        | 12:42        |
| Rond point a gauche vers hadjout                          | RN42A        | 66,5        | 65,5        | 12:33        | 12:38        | 12:43        |
| Pont oued bouyaghssane                                    | RN42A        | 64          | 68          | 12:37        | 12:42        | 12:47        |
| Rond point a gauche vers centre de hadjout                | RN42         | 60          | 72          | 12:42        | 12:48        | 12:53        |
| Hadjout ville   | RN42         | 59,6        | 72,4        | 12:43        | 12:48        | 12:54        |
| Tournez a droite vers meurad                              | RN42         | 59,3        | 72,7        | 12:43        | 12:49        | 12:54        |
| <b>Meurad (SPRINT) (niveau APC)</b>                       | <b>RN42A</b> | <b>56,5</b> | <b>75,5</b> | <b>12:47</b> | <b>12:53</b> | <b>12:59</b> |
| Pont retrecie   | RN42A        | 50,5        | 81,5        | 12:56        | 13:02        | 13:08        |
| Début de col  | RN42A        | 50,3        | 81,7        | 12:56        | 13:02        | 13:09        |
| Fin de col  | RN42A        | 48          | 84          | 13:00        | 13:06        | 13:12        |
| Frontiere wilaya de Ain defla (pont retrecie)             | RN42A        | 45          | 87          | 13:04        | 13:10        | 13:17        |
| Début de col A droite vers Hammam righa                   | CW09         | 40,6        | 91,4        | 13:10        | 13:17        | 13:24        |
| <b>Fin de col (GPM) 1er Cat</b>                           | <b>CW09</b>  | <b>37</b>   | <b>95</b>   | <b>13:15</b> | <b>13:22</b> | <b>13:30</b> |
| A gauche vers boumedfaa                                   | CW09         | 36          | 96          | 13:17        | 13:24        | 13:31        |
| Virage a 90° danger descente sur 3,6 km                   | CW09         | 35          | 97          | 13:18        | 13:25        | 13:33        |

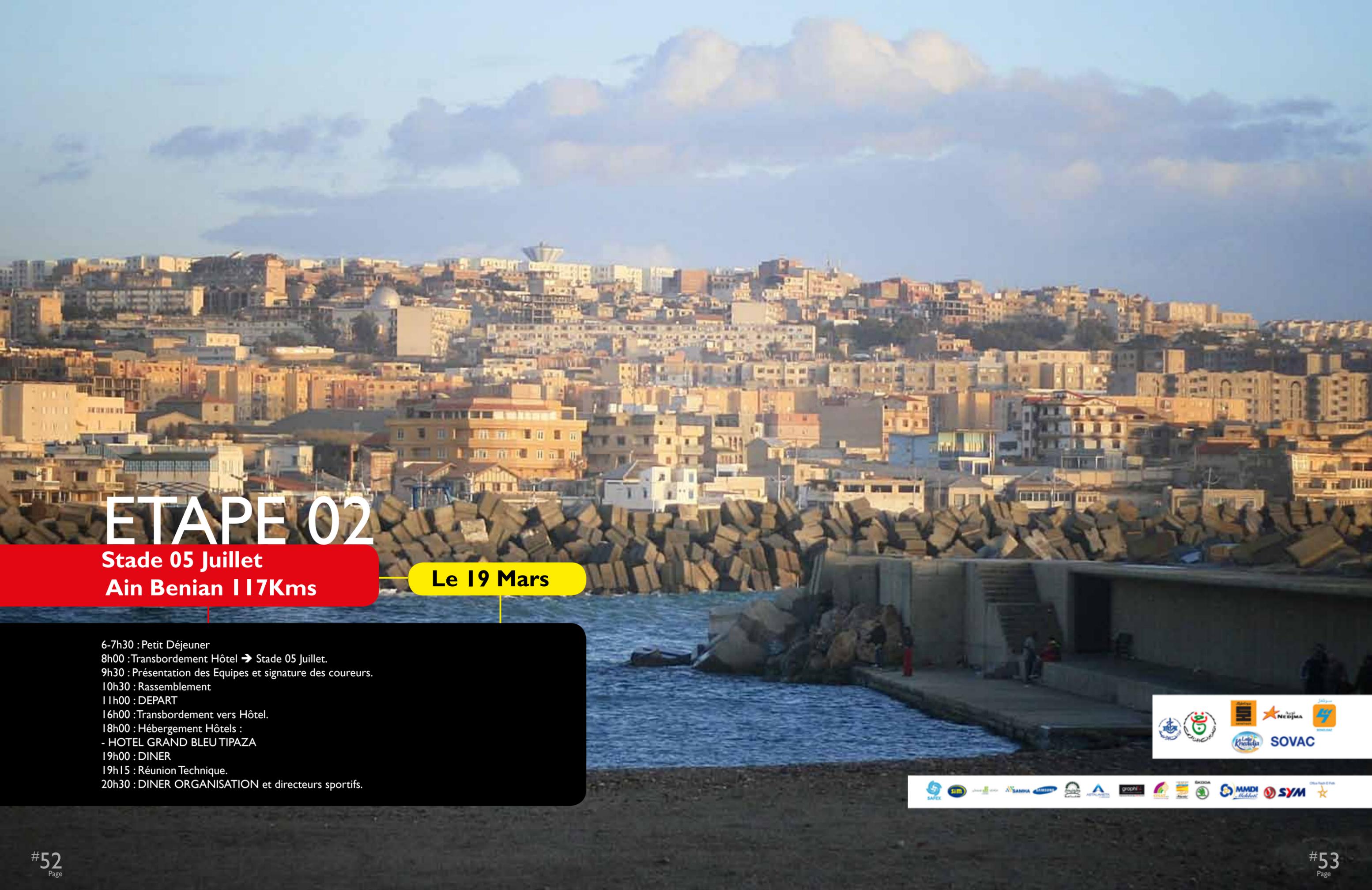
| POINTS DE PASSAGE                               | ROUTE       | Kms         |            | Vitesse      |              |              |
|---|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|   |             | A parcourir | parcouru   | 42           | 40           | 38           |
| A droite vers Granji                            | CW09        | 32,4        | 99,6       | 13:22        | 13:29        | 13:37        |
| Pont retrecie                                   | RN42A       | 29          | 103        | 13:27        | 13:34        | 13:42        |
| A droite vers boumedfaa                         | RN42A       | 28,5        | 103,5      | 13:27        | 13:35        | 13:43        |
| Granji  | RN42A       | 27,5        | 104,5      | 13:29        | 13:36        | 13:45        |
| Embranchement boumedfaa a gauche vers oued djer | RN04        | 25,2        | 106,8      | 13:32        | 13:40        | 13:48        |
| Oued boumel                                     | RN04        | 21          | 111        | 13:38        | 13:46        | 13:55        |
| Fin de ravitaillement                           | RN04        | 20          | 112        | 13:40        | 13:48        | 13:56        |
| Frontiere wilaya de Blida                       | RN04        | 19,5        | 112,5      | 13:40        | 13:48        | 13:57        |
| Oued djer                                       | RN04        | 12          | 120        | 13:51        | 14:00        | 14:09        |
| El afroun Rond a gauche point vers hamr el Ain  | RN42        | 4,3         | 127,7      | 14:02        | 14:11        | 14:21        |
| Frontiere Wilaya de Tipaza                      | RN42        | 4           | 128        | 14:02        | 14:12        | 14:22        |
| Rond point tous droit vers Hamr el ain          | RN42        | 3,3         | 128,7      | 14:03        | 14:13        | 14:23        |
| Flamme rouge                                    | RN42        | 1           | 131        | 14:07        | 14:16        | 14:26        |
| <b>ARRIVEE HAMR EL AIN</b>                      | <b>RN42</b> | <b>0</b>    | <b>132</b> | <b>14:08</b> | <b>14:18</b> | <b>14:28</b> |

Départ



Arrivée





# ETAPE 02

**Stade 05 Juillet  
Ain Benian | 17Kms**

**Le 19 Mars**

6-7h30 : Petit Déjeuner  
8h00 : Transbordement Hôtel → Stade 05 Juillet.  
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.  
10h30 : Rassemblement  
11h00 : DEPART  
16h00 : Transbordement vers Hôtel.  
18h00 : Hébergement Hôtels :  
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique.  
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs.



# Tour de Tipaza

## Jour/Day N° 08

De / From

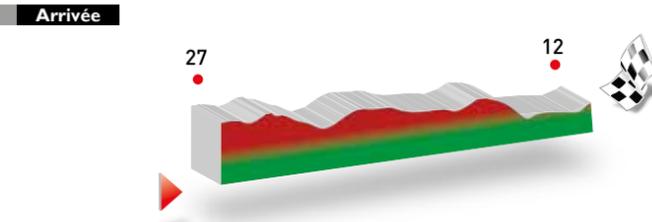
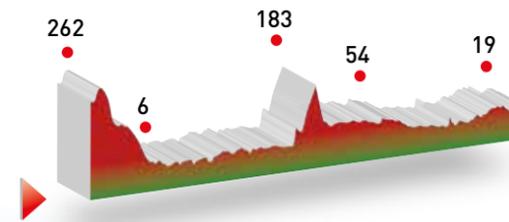
Alger

36°45'29.82"N / 2°59'50.82"E

Vers / To

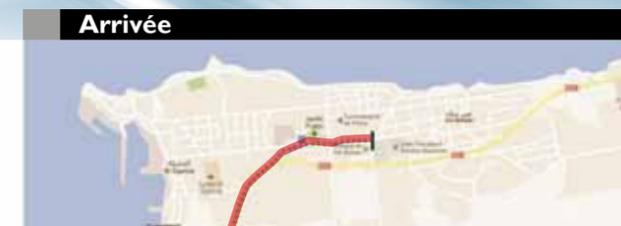
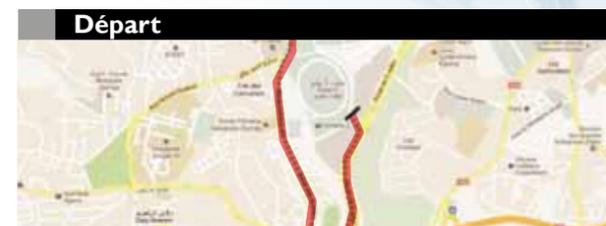
Alger

36°48'1.17"N / 2°54'58.45"E



| POINTS DE PASSAGE                                       | ROUTE        | Kms         |             | Vitesse      |              |              |
|---|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|   |              | A parcourir | parcouru    | 42           | 40           | 38           |
| Depart Stade 5 juillet                                  |              | 117         | 0           | 11:00        | 11:00        | 11:00        |
| Ain allah Rond point a droite vers federation (FAF)     |              | 116         | 1           | 11:01        | 11:01        | 11:01        |
| Rond point au niveau de la FAF a droite vers benmessous |              | 114,7       | 2,3         | 11:03        | 11:03        | 11:03        |
| A gauche vers cheraga                                   |              | 113,9       | 3,1         | 11:04        | 11:04        | 11:04        |
| Station nafal cheraga                                   | RN41         | 110,7       | 6,3         | 11:09        | 11:09        | 11:09        |
| Rond point tous droit vers bouchaoui                    | RN41         | 110,2       | 6,8         | 11:09        | 11:10        | 11:10        |
| Rond point sous le pont vers bouchaoui                  | RN41         | 108         | 9           | 11:12        | 11:13        | 11:14        |
| Bouchaoui   | RN41         | 105,5       | 11,5        | 11:16        | 11:17        | 11:18        |
| A droite vers staoueli                                  | RN41         | 105         | 12          | 11:17        | 11:18        | 11:18        |
| Staoueli centre tournez a gauche vers zeralda           | RN11         | 102,8       | 14,2        | 11:20        | 11:21        | 11:22        |
| A droite vers zeralda                                   | RN11         | 101         | 16          | 11:22        | 11:24        | 11:25        |
| Zeralda a droite (hors ville)                           | RN11         | 97          | 20          | 11:28        | 11:30        | 11:31        |
| Rond point tous droit vers tipaza                       | RN11         | 96          | 21          | 11:30        | 11:31        | 11:33        |
| Rond point tous droit vers douaouda                     | RN11         | 95          | 22          | 11:31        | 11:33        | 11:34        |
| Rond point a gauche vers douaouda                       | RN11         | 91          | 26          | 11:37        | 11:39        | 11:41        |
| <b>Douaouda marine (SPRINT)</b>                         | <b>RN11</b>  | <b>89</b>   | <b>28</b>   | <b>11:40</b> | <b>11:42</b> | <b>11:44</b> |
| Fouka marine  | RN11         | 85,4        | 31,6        | 11:45        | 11:47        | 11:49        |
| Tous droit vers bousmail                                | RN11         | 83,3        | 33,7        | 11:48        | 11:50        | 11:53        |
| Bousmail  | RN11         | 81,5        | 35,5        | 11:50        | 11:53        | 11:56        |
| Bouharoun   | RN11         | 77          | 40          | 11:57        | 12:00        | 12:03        |
| Ain tagourait   | RN11         | 72          | 45          | 12:04        | 12:07        | 12:11        |
| Debut de ravitaillement                                 | RN11         | 67          | 50          | 12:11        | 12:15        | 12:18        |
| Complexe C ET tipaza                                    | RN11         | 61          | 56          | 12:20        | 12:24        | 12:28        |
| Embranchement sidi rached                               | RN67         | 59          | 58          | 12:22        | 12:27        | 12:31        |
| Début de col  | CW106        | 58,9        | 58,1        | 12:23        | 12:27        | 12:31        |
| <b>Fin de col (GPM) 3eme Cat</b>                        | <b>CW106</b> | <b>55,6</b> | <b>61,4</b> | <b>12:27</b> | <b>12:32</b> | <b>12:36</b> |
| A gauche vers atatba                                    | RN67         | 52          | 65          | 12:32        | 12:37        | 12:42        |
| Rond point vers sidi rached (hors ville)                | RN67         | 50,2        | 66,8        | 12:35        | 12:40        | 12:45        |
| Hai tchalabi AEK  | RN67         | 48          | 69          | 12:38        | 12:43        | 12:48        |
| Atatba (hors ville)                                     | RN67         | 39          | 78          | 12:51        | 12:57        | 13:03        |
| Rond point tous droit                                   | RN67         | 38          | 79          | 12:52        | 12:58        | 13:04        |
| Tektaka   | RN67         | 32,5        | 84,5        | 13:00        | 13:06        | 13:13        |
| Rond point tous droit                                   | RN67         | 30,4        | 86,6        | 13:03        | 13:09        | 13:16        |
| Embranchement tous droit vers magtaa kheira             | RN67         | 27,2        | 89,8        | 13:08        | 13:14        | 13:21        |
| A gauche vertmegtaa kheira                              | CW112        | 23,4        | 93,6        | 13:13        | 13:20        | 13:27        |
| Fin de ravitaillement                                   | CW112        | 20          | 97          | 13:18        | 13:25        | 13:33        |
| Embranchement kolea vers douaouda                       | RN11         | 18,5        | 98,5        | 13:20        | 13:27        | 13:35        |
| A droite vers zeralda                                   | RN11         | 18          | 99          | 13:21        | 13:28        | 13:36        |
| <b>Centre de zeralda (SPRINT) (niveau placette)</b>     | <b>RN11</b>  | <b>12</b>   | <b>105</b>  | <b>13:30</b> | <b>13:37</b> | <b>13:45</b> |
| Tournez a gauche vers staoueli                          | RN11         | 7,7         | 109,3       | 13:36        | 13:43        | 13:52        |
| Staoueli centre vers ain benian                         | RN11         | 6           | 111         | 13:38        | 13:46        | 13:55        |

| POINTS DE PASSAGE                            | ROUTE | Kms         |            | Vitesse      |              |              |
|--|-------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|
|  |       | A parcourir | parcouru   | 42           | 40           | 38           |
| Club des pins                                | RN11  | 4,5         | 112,5      | 13:40        | 13:48        | 13:57        |
| Empruntez tunnel vers ain benian             | RN11  | 3,5         | 113,5      | 13:42        | 13:50        | 13:59        |
| Flamme rouge                                 | RN11  | 1           | 116        | 13:45        | 13:54        | 14:03        |
| prendre a gauche cers centre ville           |       | 0,3         | 116,7      | 13:46        | 13:55        | 14:04        |
| <b>ARRIVEE AIN BENIAN (salle des sports)</b> |       | <b>0</b>    | <b>117</b> | <b>13:47</b> | <b>13:55</b> | <b>14:04</b> |



# ETAPE 03

Tipaza

Stade 05 Juillet 109 Kms

Le 20 Mars

6-7h30 : Petit Déjeuner  
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.  
10h30 : Rassemblement  
11h00 : DEPART  
16h00 : Transbordement vers Hôtel.  
18h00 : Hébergement Hôtels :  
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique.  
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs.



# Tour de Tipaza

## Jour/Day N° 09

De / From

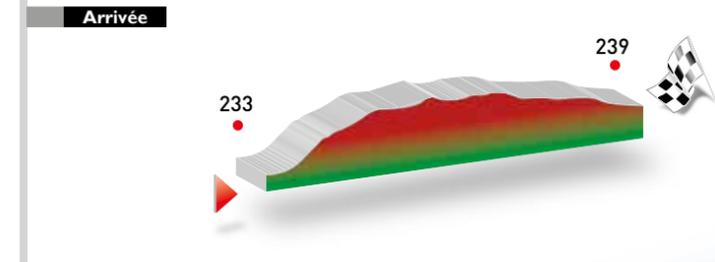
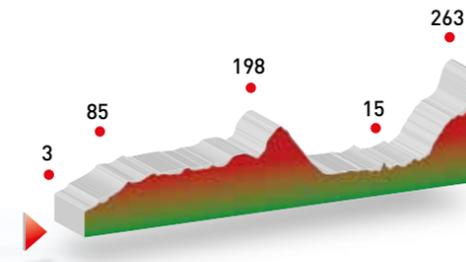
# Tipaza

36°35'12.29"N / 2°25'34.31"E

Vers / To

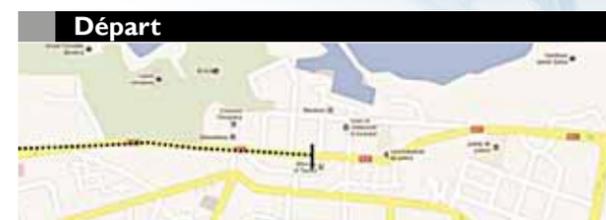
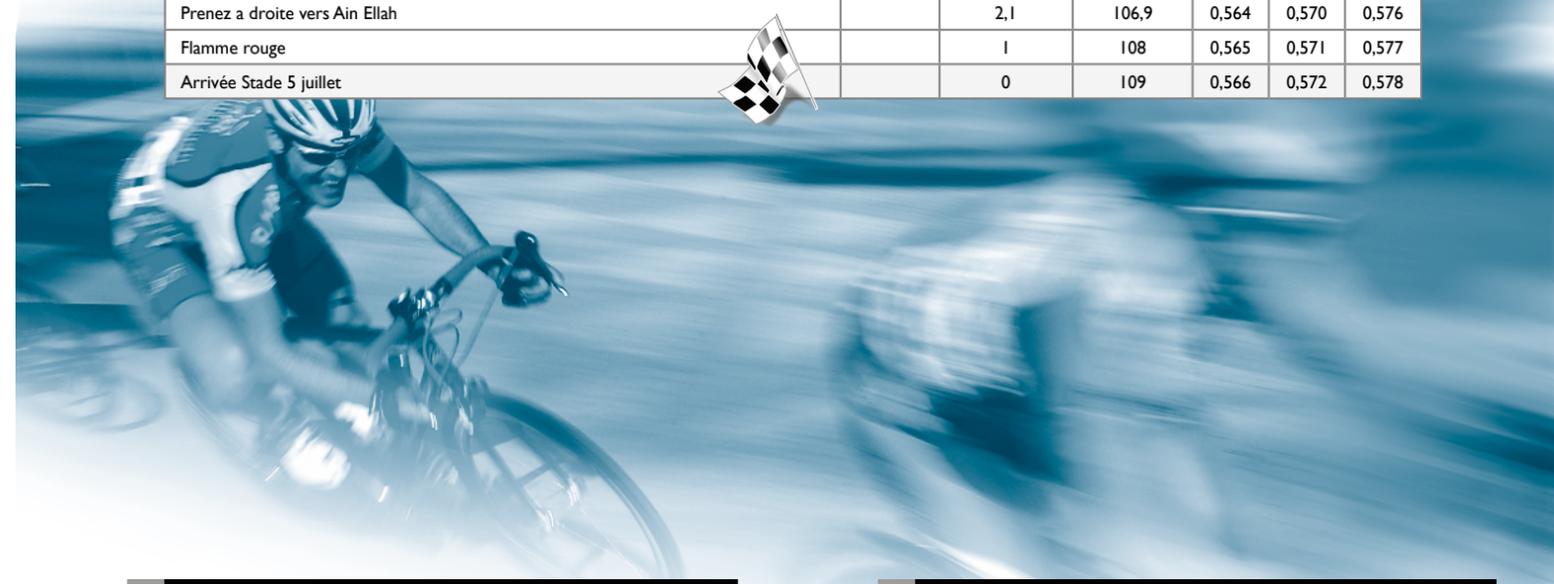
# Alger

36°45'40.44"N / 2°59'46.16"E



| POINTS DE PASSAGE   | ROUTE       | Kms         |             | Vitesse      |              |              |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|   |             | A parcourir | parcouru    | 42           | 40           | 38           |
| Départ Fictif TIPAZA Centre                                   |             |             |             |              |              |              |
| Départ Réel Sortie TIPAZA                                     | RN11        | 109         | 0           | 11:00        | 11:00        | 11:00        |
| Rond point tous droit vers Nador                              | RN11        | 106,8       | 2,2         | 11:03        | 11:03        | 11:03        |
| Rond point a gauche vers Hajout                               | RN42        | 103,2       | 5,8         | 11:08        | 11:08        | 11:09        |
| Oued Bouyaghssane   | RN42        | 100,6       | 8,4         | 11:12        | 11:12        | 11:13        |
| Hey Rahaba  | RN42        | 99,6        | 9,4         | 11:13        | 11:14        | 11:14        |
| Hadjout tournez a gauche vers centre ville                    | RN42        | 96,6        | 12,4        | 11:17        | 11:18        | 11:19        |
| Tournez a droite vers Meurad                                  | RN42a       | 96,1        | 12,9        | 11:18        | 11:19        | 11:20        |
| Meurad  | RN42a       | 92          | 17          | 11:24        | 11:25        | 11:26        |
| Tournez a gauche a 90° vers Bourkika                          | CW12        | 87,1        | 21,9        | 11:31        | 11:32        | 11:34        |
| Tournez a droite vers Hamr el ain                             | RN42        | 80,2        | 28,8        | 11:41        | 11:43        | 11:45        |
| Bourkika centre ville   | RN42        | 80          | 29          | 11:41        | 11:43        | 11:45        |
| Haï Hanni Mohamed   | RN42        | 77,1        | 31,9        | 11:45        | 11:47        | 11:50        |
| Haï Hamia Mohamed   | RN42        | 74          | 35          | 11:50        | 11:52        | 11:55        |
| Haï Bouhada AbdelKader  | RN42        | 73          | 36          | 11:51        | 11:54        | 11:56        |
| <b>Hamr el ain SPRINT</b>                                     | <b>RN42</b> | <b>72</b>   | <b>37</b>   | <b>11:52</b> | <b>11:55</b> | <b>11:58</b> |
| Haï Maamri Mohamed  | RN42        | 68          | 41          | 11:58        | 12:01        | 12:04        |
| Changement de Wilaya de Blida                                 | RN42        | 67          | 42          | 12:00        | 12:03        | 12:06        |
| El Afroun centre direction Mouzaia                            | RN42        | 66          | 43          | 12:01        | 12:04        | 12:07        |
| Bouroumi  | RN42        | 64,5        | 44,5        | 12:03        | 12:06        | 12:10        |
| Mouzaia   | RN42        | 61          | 48          | 12:08        | 12:12        | 12:15        |
| Début de ravitaillement                                       | RN42        | 59          | 50          | 12:11        | 12:15        | 12:18        |
| Chiffa  | RN42        | 56          | 53          | 12:15        | 12:19        | 12:23        |
| Tournez a gauche vers Blida                                   | RN01        | 55,4        | 53,6        | 12:16        | 12:20        | 12:24        |
| Prendre a gauche vers Blida                                   | RN01        | 52,1        | 56,9        | 12:21        | 12:25        | 12:29        |
| Serrez a droite et tournez a gauche au RP vers Oued el alleug | RN69        | 49,5        | 59,5        | 12:25        | 12:29        | 12:33        |
| Oued el alleug rond point vers Kolea                          | RN69        | 41,6        | 67,4        | 0,525        | 0,529        | 0,532        |
| <b>SPRINT Oued el Alleug</b>                                  | <b>RN69</b> | <b>40,2</b> | <b>68,8</b> | <b>0,527</b> | <b>0,53</b>  | <b>0,534</b> |
| Changement de Wilaya de Tipaza                                | RN69        | 36,8        | 72,2        | 0,530        | 0,534        | 0,538        |
| Croisement tous droit vers Kolea                              | RN69        | 33,8        | 75,2        | 0,533        | 0,537        | 0,541        |
| Début de Col  | CW57        | 33,7        | 75,3        | 0,533        | 0,537        | 0,541        |
| <b>Fin de col ( GPM )</b>                                     | <b>CW57</b> | <b>29,7</b> | <b>79,3</b> | <b>0,537</b> | <b>0,541</b> | <b>0,545</b> |
| Haï Mouaz Mohamed R.P tous droit                              | CW57        | 29          | 80          | 0,538        | 0,542        | 0,546        |
| Douaouda ville  | CW57        | 27          | 82          | 0,540        | 0,544        | 0,548        |
| Tournez a gauche a 45° vers Douaouda Marine                   | CW57        | 26,5        | 82,5        | 0,540        | 0,544        | 0,549        |
| Tournez a droite vers Zeralda (Changement willaya d'alger)    | RN11        | 25,3        | 83,7        | 0,541        | 0,546        | 0,550        |
| Fin de ravitaillement   | RN11        | 20          | 89          | 0,547        | 0,551        | 0,556        |
| Rond point a gauche hors Zeralda                              | RN11        | 19,5        | 89,5        | 0,547        | 0,552        | 0,556        |
| Rond point tous droit   | RN11        | 18,5        | 90,5        | 0,548        | 0,553        | 0,558        |
| Rond point a gauche vers Staoueli                             | RN41        | 17,5        | 91,5        | 0,549        | 0,554        | 0,559        |
| Tournez a gauche vers Cheraga                                 | RN41        | 12,5        | 96,5        | 0,554        | 0,559        | 0,564        |

| POINTS DE PASSAGE                         | ROUTE | Kms         |          | Vitesse |       |       |
|---|-------|-------------|----------|---------|-------|-------|
|   |       | A parcourir | parcouru | 42      | 40    | 38    |
| Bouchaoui centre                          | RN41  | 10,4        | 98,6     | 0,556   | 0,561 | 0,566 |
| Rond point direction Cheraga (hors ville) | RN41  | 7,7         | 101,3    | 0,559   | 0,564 | 0,569 |
| Rond point a gauche vers Chevaley         | RN41  | 6,7         | 102,3    | 0,560   | 0,565 | 0,571 |
| Prenez a droite vers Ain Ellah            |       | 2,1         | 106,9    | 0,564   | 0,570 | 0,576 |
| Flamme rouge                              |       | 1           | 108      | 0,565   | 0,571 | 0,577 |
| Arrivée Stade 5 juillet                   |       | 0           | 109      | 0,566   | 0,572 | 0,578 |



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## TOUR INTERNATIONAL DE TIPAZA 2013

**Article 1. Organisation**

Le Tour d'Algérie Cycliste est organisé par la Société N.S.O (Nord Sud Organisation) Sous l'Egide de la Fédération Algérienne de Cyclisme, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute du lundi 11 mars au 15 mars 2013.

**Article 2.Type d'épreuve**

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Moins 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI continental Africa Tour en classe ME2.2, et attribue les points suivants selon l'article 2.11.014 des règlements UCI.

Classement de chaque étape:

8 – 5 – 2 points aux 3 premiers coureurs classés

Classement général individuel :

40 – 30 -16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3 points aux 8 premiers coureurs classés

Porteur du maillot de leader à chaque étape

4 points.

**Article 3. Participation**

Conformément à l'article 2.1.005 des règlements de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- Equipes continentales professionnelles UCI
- Equipes continentales UCI
- Equipes nationales

- Equipes régionales et de club

- Equipes mixtes d'équipes africaines

Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de 4 coureurs au minimum

et de 6 au maximum.Article 4. Permanence

Le 10 mars la permanence d'accueil se tient à l'hôtel Safir Mazafran.

La permanence se tient du lundi 11 mars au vendredi 15 mars 2013 de 16 heures à 20 heures au sein de l'hôtel du lieu de l'hébergement.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront le dimanche 10 mars 2013 de 16 heures à 19H15.

La réunion des directeurs sportifs en présence du président du jury, des membres de l'organisation et des membres du collège des commissaires a lieu le dimanche 10 mars 2013 à 19 h 30.

La réunion du collège des commissaires a lieu le dimanche 10 mars à la salle de réunion de l'Hôtel Safir Mazafran à 18H

Le briefing avec les motos qui circulent dans la caravane, aura lieu le 11 mars 1h avant le départ
Les réunions techniques entre le 11 et le 15 mars 2013 se tiendront à partir de 19 heures selon le lieu d'hébergement.

La présence à la réunion technique est obligatoire pour tous les Directeurs Sportifs et les membres du collège des commissaires.

**Article 5. Radio-Tour**

Les informations course sont émises sur la fréquence Radio-Tour. (Communiquée lors de la réunion technique).

Article 6.Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société VITTA Assistance avec 3 véhicules.

**Article 7. Classements**

Les classements suivants sont établis :

- Classement général individuel au temps
- Classement par points
- Classement du meilleur grimpeur
- Classement du meilleur U 23
- Classement par équipe

Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des pénalités éventuelles. En cas d'égalité de temps au classement général individuel, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, a la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général au temps porte le maillot (OR).

Classement par points

Le classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes en ligne, ainsi que dans les sprints intermédiaires suivant l'article 2.6.017 des règlements UCI.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires disputés lors de chaque étape en ligne :
5 - 3 - 2 - 1 points aux 4 premiers classés

A l'arrivée des étapes en ligne :

30, 25, 20, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points aux 20 premiers coureurs classés.

Le leader du classement porte le maillot VERT.

En cas d'égalité au classement général aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
Nombres de victoire d'étapes,
Nombres de victoires dans les sprints intermédiares comptant pour le classement général aux points
Classement général aux temps.
Pour bénéficier du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve.

Classement meilleur grimpeur

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus dans chacun des sprints intermédiares disputés dans les cols, dans chacune des étapes.
Côte de 1re catégorie: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points aux 10 premiers classés au sommet
Côte de 2e catégorie: 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1 points aux 7

premiers ; Côte de 3e catégorie: 5, 4, 3, 2, 1 points aux 5 premiers.

Côte de 4e catégorie: 4, 2, 1 points aux 3 premiers.

Le leader du classement porte le maillot à POIS.

En cas d'égalité de points entre coureurs au classement général final ceux-ci sont départagés ainsi :
Par leur nombre de victoires au sommet des cols de 1ere catégorie, puis par leur nombre de victoires au sommet des cols de 2eme catégorie, 3eme catégorie, 4eme catégorie, et en dernier ressort s'il y a toujours égalité, les coureurs seront départagés par le classement général final au temps.

Classement meilleur U23

Le classement meilleur U23 est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes par le meilleur jeune (U23) en tenant compte des pénalités éventuelles. Le leader du classement du meilleur jeune porte le maillot BLANC.

Classement par équipe

Le classement par équipe de chaque étape en ligne (article 2.6.016 UCI) s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait appel aux critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage
Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour etc.....
Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes.

**LE BAREME DES PRIX DU CLASSEMENT EST SUIVANT :**

| Place                | Par étape          | Class. Final      | Class GF Grinpeur | Class GF Sprinteur | Class GF Jeune U23 | Class GF par Equipe |
|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 1°                   | 482,00 €           | 1 205,00 €        | 803,33 €          | 803,33 €           | 803,33 €           | 1 000,00 €          |
| 2°                   | 240,00 €           | 600,00 €          | 400,00 €          | 400,00 €           | 400,00 €           | 700,00 €            |
| 3°                   | 120,00 €           | 300,00 €          | 200,00 €          | 200,00 €           | 200,00 €           | 500,00 €            |
| 4°                   | 60,00 €            | 150,00 €          | 100,00 €          | 100,00 €           | 100,00 €           | 200,00 €            |
| 5°                   | 48,00 €            | 120,00 €          | 80,00 €           | 80,00 €            | 80,00 €            | 100,00 €            |
| 6°                   | 36,00 €            | 90,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 7°                   | 36,00 €            | 90,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 8°                   | 24,00 €            | 60,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 9°                   | 24,00 €            | 60,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 10°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 11°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 12°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 13°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 14°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 15°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 16°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 17°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 18°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 19°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| 20°                  | 12,00 €            | 30,00 €           |                   |                    |                    |                     |
| <b>Total</b>         | <b>6 010,00 €</b>  | <b>3 005,00 €</b> | <b>1 583,33 €</b> | <b>1 583,33 €</b>  | <b>1 583,33 €</b>  | <b>2 500,00 €</b>   |
| <b>Total General</b> | <b>16 265,00 €</b> |                   |                   |                    |                    |                     |

## FR.

**Article 8.Arrivée**

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s)

du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

**Article 9. Délai d'arrivée**

Il est accordé un délai d'arrivée établi sur le temps réel du vainqueur augmenté de :

- 8 % si la moyenne kilométrique est inférieure ou égale à 36 km/h ;
- 9 % au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h ;
- 10 % au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h ;
- 11 % au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h ;
- 12 % au-delà de 42 km/h jusqu'à 44 km/h ;
- 13 % au-delà de 44 km/h jusqu'à 46 km/h ;
- 14 % au-delà de 46 km/h jusqu'à 48 km/h ;
- 15 % au-delà de 48 km/h jusqu'à 50 km/h ;
- 16 % au-delà de 50 km/h.

En cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure (ex : chute d'un arbre, manifestation bloquant les coureurs, accident indépendant du coureur, tornade, etc.), le collèe des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur. Dans le cas où des coureurs hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'équivalent des points attribués au vainque ur de cette même étape à leur classement général individuel par points même si leur capital en points à ce classement devenait négatif.

**Article 10.Abandons**

Tout coureur qui abandonne doit remettre ses dossards au commissaire de la voiture «balai». Les dossards des coureurs ayant abandonné sont ensuite remis à l'arrivée au commissaire qui assiste le chronométreur.

Tout abandon notoirement injustifié peut entraîner la suppression de l'ensemble des prix gagnés depuis le départ de l'épreuve.

Tout coureur écarté de la course (abandon, élimination) ne peut y demeurer.

Il ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve.

**Article 11. Obligation des Equipes**

Les coureurs et les directeurs sportifs doivent se plier à la discipline et aux règles qu'exigent d'une part la notion d'égalité de traitement, d'autre part l'image et la réputation du Tour et enfin la sécurité. En particulier :
Adopter en toute circonstance un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement ;
des traditions et coutumes du pays hôte.
Loger et prendre leurs repas aux lieux fixés par l'organisation, à l'exclusion de tout autre ;
Être présents et prêts au contrôle de départ pour la signature, 30 minutes avant l'heure de départ.
Se prêter à toutes les opérations protocolaires;
Utiliser obligatoirement les moyens de transport prévus par l'organisation.
Le respect du Code de la route est obligatoire

Toute collusion caractérisée, entre coureurs d'équipes différentes, est interdite et sanctionnée.L'entraide entre coéquipiers ne peut s'exercer qu'à la condition qu'ils se trouvent au même point kilométrique de la course (en cas de circuit).
Les auteurs de voies de fait, injures, menaces, manifestations ou retards volontaires sont pénalisés.
Tous les véhicules officiels ne doivent pas être utilisés en dehors du circuit spécifique de la course.

Les utilisateurs devront les rendre dans un état de

propreté apte à être réutilisés le lendemain sans aucun désagrément. Charge à eux de faire le nécessaire après chaque étape.

Tous les déplacements sont interdits, à l'exception de ceux convenus dans cette épreuve.
Les coureurs, les directeurs sportifs et le personnel des équipes ne peuvent être mêlés à des opérations commerciales ou publicitaires autres que celles qui s'inscrivent dans le cadre normal de l'épreuve, ou en relation avec les partenaires commerciaux habituels de leurs groupes sportifs.

Conformément à l'article 1.3.053 des règlements de l'UCI :

La publicité sur le maillot du leader est réservée à l'organisateur de l'épreuve.

Il est en outre interdit aux coureurs et aux directeurs sportifs d'accorder une collaboration ou des interviews à la presse écrite, parlée ou télévisuelle pendant la durée de l'épreuve et avant la cérémonie protocolaire. Par contre a l'issue de chaque cérémonie protocolaire, tous les vainqueurs devront être disponibles a toutes demandes des médias et éventuellement se prêter de bonne grâce a toutes interviews qui leur seront proposées et ce, dans les lieux prévus à cet effet.
L'interview des directeurs sportifs est tolérée exceptionnellement aux arrivées, dans les lieux réservés a cet effet (zone presse, salle de conférence, salon des lieux d'Hébergement.)
Le non respect de ces obligations entrainera des pénalités et des sanctions a l'encontre des coureurs et des directeurs sportifs.

**Article 12. Bonification**

Aucune bonification n'est attribuée sur le Tour d'Algérie 2013.

**Article 13. Protocole**

A l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole au plus tard dans les 10 minutes –après l'arrivée du vainqueur de l'étape:
• Le vainqueur de l'étape
• Le leader du classement général individuel au temps
• Le leader du classement par points
• Le leader du classement des grimpeurs
• Le leader du classement U 23.

Il est rappelé aux équipes (coureurs, encadrement) qu'ils doivent impérativement rejoindre leurs véhicules et les bus au plus tard 15 minutes après la clôture de la cérémonie protocolaire pour le départ vers les lieux de l'Hébergement.
Le non respect de cette mesure entrainera des sanctions a l'encontre des directeurs sportifs.

A l'issue de la dernière étape doivent se présenter

- Le vainqueur de l'étape
- Les 3 premiers du classement général individuel au temps
- Le leader du classement général par points
- Le leader du classement général grimpeur
- Le leader du classement général U 23
- Les coureurs et le directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement général par équipes.

Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant .

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- Classement général au temps
- Classement général par points
- Classement général grimpeur
- Classement général U 23

• Et le maillot de l'autre classement sera porté par le 2ème classé, sauf s'il est le leader d'un autre classement, à ce moment-là sera le 3ème à porter le maillot et ainsi de suite.

**Article 14. Contrôle Antidopage.**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Les contrôles antidopage auront lieu dans les locaux réservés à cet effet.

1er Etape : Stade Communale de la Wilaya de Bouira

2eme Etape : Siege de la Daira de la Wilaya de Biskra

3eme Etape: Hotel RABIE Setif.

4eme et 5 eme Etape : Hot el IBIS Constantine.

Article 15. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.



ALGERIE

# Tour de Blida

---

# ETAPE 01

Blida

Chebli 15 | Kms

Le 21 Mars

6-7h30 : Petit Déjeuner  
8h00 : Transbordement Hôtel → Blida.  
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.  
10h30 : Rassemblement  
11h00 : DEPART  
16h00 : Transbordement vers Hôtel.  
18h00 : Hébergement Hôtels :  
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique.  
20h30 : DINER ORGANISATION.



# Tour de Blida

## Jour/Day N° 10

De / From

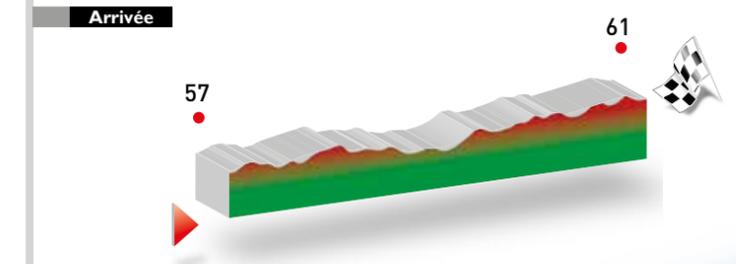
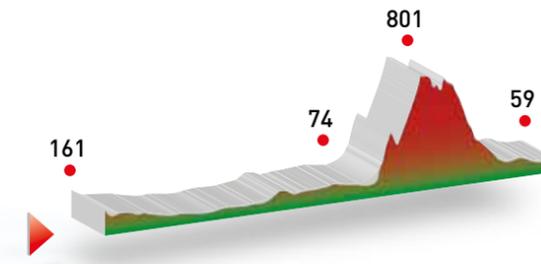
**Blida**

36°27'57.71"N / 2°46'58.73"E

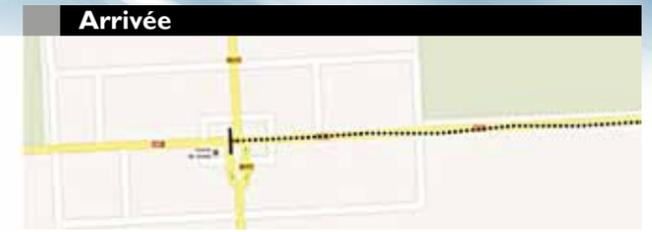
Vers / To

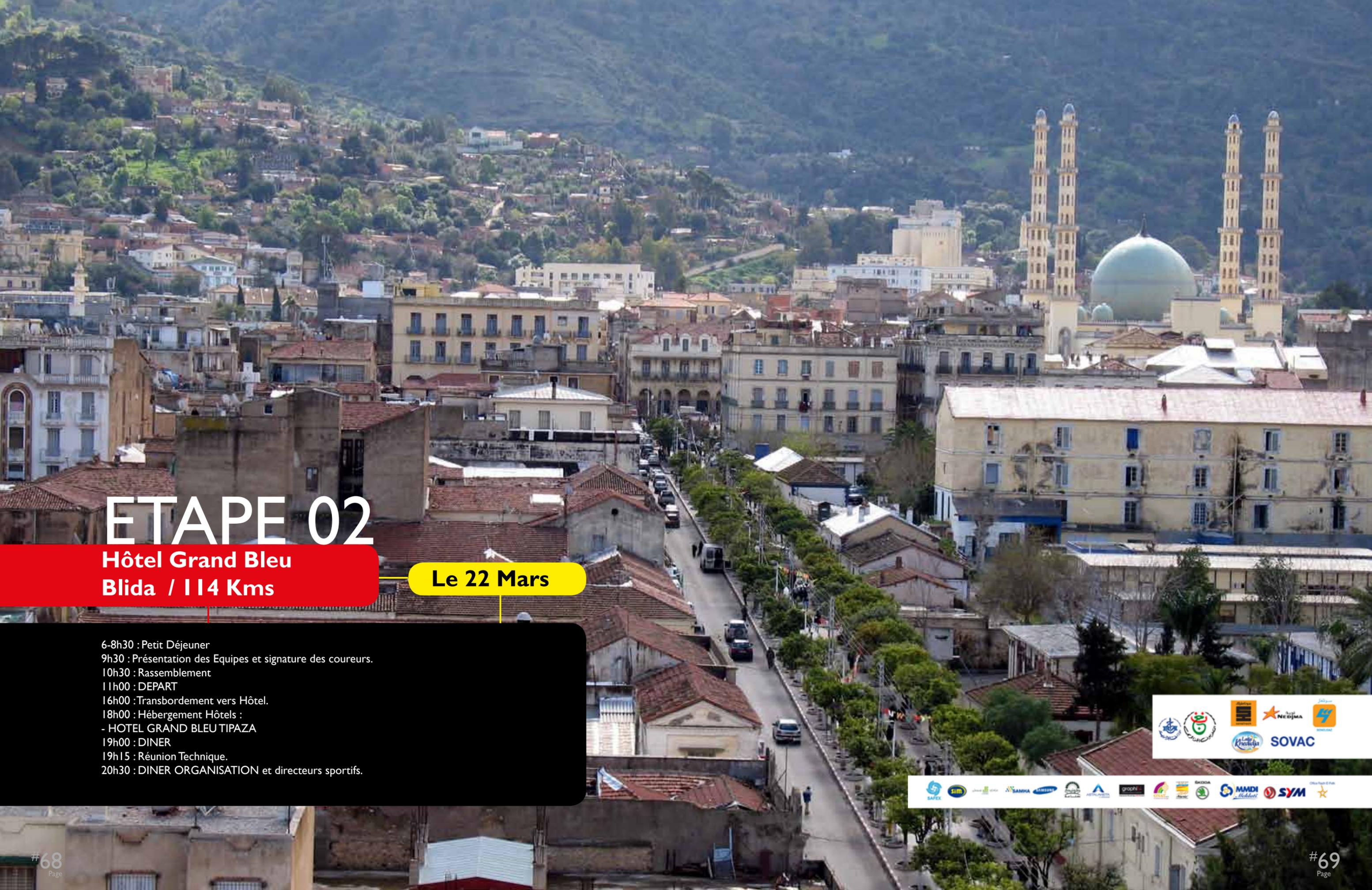
**Blida**

36°34'38.35"N / 3° 0'29.16"E



| POINTS DE PASSAGE  | ROUTE        | Kms         |              | Vitesse      |              |              |
|--|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  |              | A parcourir | parcouru     | 42           | 40           | 38           |
| Départ Fictif Daira de BLIDA                               |              |             |              |              |              |              |
| Départ Réel a 4,5km de la Daira de Blida                   | RN42         | 151         | 0            | 11:00        | 11:00        | 11:00        |
| CHIFFA centre  | RN42         | 148,1       | 2,9          | 11:04        | 11:04        | 11:04        |
| MOUZAIA  | RN42         | 144         | 7            | 11:10        | 11:10        | 11:11        |
| Bouroumi   | RN42         | 139,7       | 11,3         | 11:16        | 11:16        | 11:17        |
| El Afroune tournez a droite vers passage a niveau          | RN42         | 137,7       | 13,3         | 11:19        | 11:19        | 11:21        |
| Tourner à droite VERS Attatba                              | RN67         | 126         | 25           | 11:35        | 11:37        | 11:39        |
| KANDOURI hors ville  | RN67         | 123,5       | 27,5         | 11:39        | 11:41        | 11:43        |
| ATTATBA (Tourner à droite)                                 | CW108        | 121,6       | 29,4         | 11:42        | 11:44        | 11:46        |
| Tourner à gauche vers Oued Alleug                          | W108         | 120         | 31           | 11:44        | 11:46        | 11:48        |
| Tourner à gauche vers Oued Alleug                          | W108         | 116,2       | 34,8         | 11:49        | 11:52        | 11:54        |
| OUED ALLEUG  | RN04         | 110         | 41           | 11:58        | 12:01        | 12:04        |
| début de ravitaillement                                    |              | 101         | 50           | 12:11        | 12:15        | 12:18        |
| Boufarik centre ville rond pint a droite vers Soumaa       |              | 99          | 52           | 12:14        | 12:18        | 12:22        |
| <b>SPRINT avant le tunel direction Soumaa</b>              | <b>CW112</b> | <b>98,4</b> | <b>52,6</b>  | <b>12:15</b> | <b>12:18</b> | <b>12:23</b> |
| Tournez a gauche vers Bouinan                              | RN29         | 93,2        | 57,8         | 12:22        | 12:26        | 12:31        |
| Amrussa  | RN29         | 89          | 62           | 12:28        | 12:33        | 12:37        |
| Bouinan centre   | RN29         | 86          | 65           | 12:32        | 12:37        | 12:42        |
| Rond point tous droit vers Oued Slama                      | RN29         | 79          | 72           | 12:42        | 12:48        | 12:53        |
| Bougara ( hors ville )                                     | RN29         | 78          | 73           | 12:44        | 12:49        | 12:55        |
| Rond point tous droit vers Larbaa                          | RN29         | 77          | 74           | 12:45        | 12:51        | 12:56        |
| Oued Slama   | RN29         | 75          | 76           | 12:48        | 12:54        | 13:00        |
| Rond point tous droit vers Meftah                          | RN29         | 71          | 80           | 12:54        | 13:00        | 13:06        |
| Ravitaillement pied à terre                                | RN29         | 70          | 81           | 12:55        | 13:01        | 13:07        |
| Meftah centre  | RN29         | 62          | 89           | 13:07        | 13:13        | 13:20        |
| Tournez a droite puis a gauche puis a droite vers Djebabra | CW46         | 61,8        | 89,2         | 13:07        | 13:13        | 13:20        |
| Début de col ( pont rétrécit )                             | CW46         | 61          | 90           | 13:08        | 13:15        | 13:22        |
| Fin de col ( 2ème catégorie ) descente dangereuse sur 2km  | CW46         | 56,5        | 94,5         | 13:15        | 13:21        | 13:29        |
| Début de col   | CW46         | 54,5        | 96,5         | 13:17        | 13:24        | 13:32        |
| <b>Fin de col ( GPM ) 1ère catégorie</b>                   | <b>CW46</b>  | <b>46,2</b> | <b>104,8</b> | <b>13:29</b> | <b>13:37</b> | <b>13:45</b> |
| Tournez a gauche ( Tech ) vers Souhane descente dangereuse | RN8D         | 45          | 106          | 13:31        | 13:39        | 13:47        |
| Tournez a droite vers Souhane                              | RN8          | 36,4        | 114,6        | 13:43        | 13:51        | 14:00        |
| Souhane ville descente dangereuse                          | RN8          | 34,5        | 116,5        | 13:46        | 13:54        | 14:03        |
| Fin de ravitaillement                                      | RN8          | 20          | 131          | 14:07        | 14:16        | 14:26        |
| Larbaa tournez a gauche                                    | RN29         | 19          | 132          | 14:08        | 14:18        | 14:28        |
| <b>SPRINT ( niveau Banque CPA )</b>                        | <b>RN29</b>  | <b>18,6</b> | <b>132,4</b> | <b>14:09</b> | <b>14:18</b> | <b>14:29</b> |
| Oued Slama tous droit                                      | RN29         | 14          | 137          | 14:15        | 14:25        | 14:36        |
| Tournez a droite vers Sidi moussa                          | CW14         | 12          | 139          | 14:18        | 14:28        | 14:39        |
| Tournez a gauche vers Chebli                               | RN61         | 7,7         | 143,3        | 14:24        | 14:34        | 14:46        |
| Flamme rouge   | RN61         | 1           | 150          | 14:34        | 14:45        | 14:56        |
| Arrivée Chebli   | RN61         | 0           | 151          | 14:35        | 14:46        | 14:58        |





# ETAPE 02

**Hôtel Grand Bleu  
Blida / 114 Kms**

**Le 22 Mars**

6-8h30 : Petit Déjeuner  
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.  
10h30 : Rassemblement  
11h00 : DEPART  
16h00 : Transbordement vers Hôtel.  
18h00 : Hébergement Hôtels :  
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique.  
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs.



# Tour de Blida

## Jour/Day N° 11

De / From

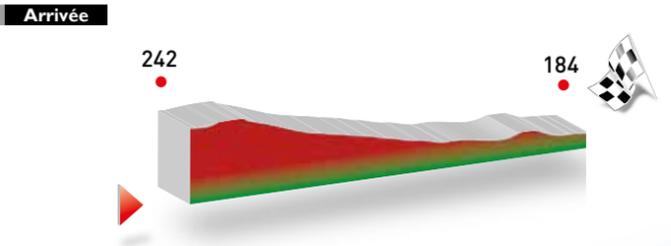
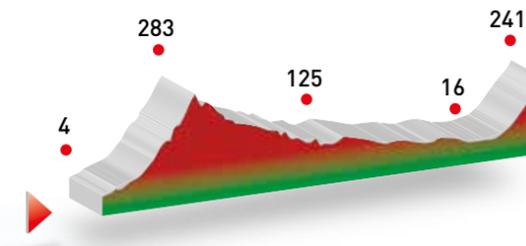
Tipaza

36°35'12.91"N / 2°25'35.09"E

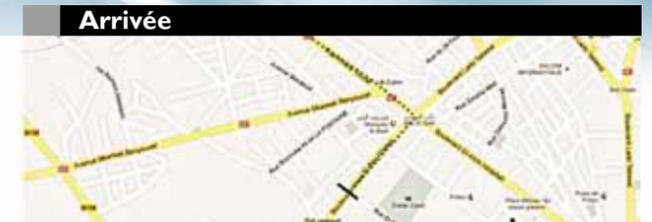
Vers / To

Blida

36°28'12.18"N / 2°49'18.00"E



| POINTS DE PASSAGE                                       | ROUTE        | Kms         |             | Vitesse      |              |              |
|---|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|   |              | A parcourir | parcouru    | 42           | 40           | 38           |
| Départ fictif Hôtel Grand Bleu                          |              |             |             |              |              |              |
| Départ Réel rond point                                  | RN11         | 114         | 0           | 11:00        | 11:00        | 11:00        |
| NADOR rond point tournez a gauche vers Hadjout          | RN11         | 109,2       | 4,8         | 11:06        | 11:07        | 11:07        |
| HADJOUT tournez a gauche vers CentreVille               | RN42         | 102,6       | 11,4        | 11:16        | 11:17        | 11:18        |
| Tourner à droite vers Meurad                            | RN42A        | 102,1       | 11,9        | 11:17        | 11:17        | 11:18        |
| Meurad  | RN42A        | 99,3        | 14,7        | 11:21        | 11:22        | 11:23        |
| Virage avec pont rétrécie                               | RN42A        | 93,2        | 20,8        | 11:29        | 11:31        | 11:32        |
| début de col  | RN42A        | 93,1        | 20,9        | 11:29        | 11:31        | 11:33        |
| <b>Fin de col (GPM) ( 3ème catégorie )</b>              | <b>RN42A</b> | <b>90,8</b> | <b>23,2</b> | <b>11:33</b> | <b>11:34</b> | <b>11:36</b> |
| Frontière willaya de Ain defla                          | RN42A        | 87,8        | 26,2        | 11:37        | 11:39        | 11:41        |
| Branchement Hamam righa a gauche vers Boumedfaa         | RN42A        | 83,4        | 30,6        | 11:43        | 11:45        | 11:48        |
| Granji  | RN42A        | 79,2        | 34,8        | 11:49        | 11:52        | 11:54        |
| embranchement Boumedfaa tournez a gauche vers Oued djer | RN4          | 75,9        | 38,1        | 11:54        | 11:57        | 12:00        |
| Oued Boumel   | RN4          | 71,7        | 42,3        | 12:00        | 12:03        | 12:06        |
| Frontière wilaya de blida                               | RN4          | 70,2        | 43,8        | 12:02        | 12:05        | 12:09        |
| Début de ravitaillement                                 | RN4          | 64          | 50          | 12:11        | 12:15        | 12:18        |
| Oued Djer   | RN4          | 62,7        | 51,3        | 12:13        | 12:16        | 12:21        |
| El afroun   | RN4          | 55,7        | 58,3        | 12:23        | 12:27        | 12:32        |
| <b>Mouzaia (SPRINT)</b>                                 | <b>RN4</b>   | <b>50,7</b> | <b>63,3</b> | <b>12:30</b> | <b>12:34</b> | <b>12:39</b> |
| Chiffa centre   | RN4          | 45,7        | 68,3        | 12:37        | 12:42        | 12:47        |
| Route retrécie sous le pont                             | RN4          | 45,4        | 68,6        | 12:38        | 12:42        | 12:48        |
| Tournez a gauche vers Mouzaia                           | RN4          | 40,1        | 73,9        | 12:45        | 12:50        | 12:56        |
| Tournez a droite vers Attatba                           | CW208        | 36,7        | 77,3        | 12:50        | 12:55        | 13:02        |
| Embranchement tous droit vers Attatba                   | CW108        | 29,7        | 84,3        | 13:00        | 13:06        | 13:13        |
| Croisement Rond point a droite vers tektaka             | RN67         | 28,2        | 85,8        | 13:02        | 13:08        | 13:15        |
| <b>Tektaka</b>  | <b>RN67</b>  | <b>22,7</b> | <b>91,3</b> | <b>13:10</b> | <b>13:16</b> | <b>13:24</b> |
| Berbissa rond point tous droit vers Douera              | RN67         | 20,4        | 93,6        | 13:13        | 13:20        | 13:27        |
| Fin de ravitaillement                                   | RN67         | 20          | 94          | 13:14        | 13:21        | 13:28        |
| croisement a droite vers Oued Alleug                    | RN69         | 17,3        | 96,7        | 13:18        | 13:25        | 13:32        |
| Changement de willaya de Blida                          | RN69         | 14,2        | 99,8        | 13:22        | 13:29        | 13:37        |
| Oued alleug   | RN69         | 10,1        | 103,9       | 13:28        | 13:35        | 13:44        |
| Rond point tous droit vers Blida                        | RN69         | 9,4         | 104,6       | 13:29        | 13:36        | 13:45        |
| Rond point a gauche puis tous droit                     | RN69         | 1,7         | 112,3       | 13:40        | 13:48        | 13:57        |
| Flamme rouge  | RN69         | 1           | 113         | 13:41        | 13:49        | 13:58        |
| tournée a droite ARRIVEE                                | RN69         | 0           | 114         | 13:42        | 13:51        | 14:00        |



# ETAPE 03

**CHEBLI**  
**CHREA / 99 Kms.**

**Le 23 Mars**

6-7h30 : Petit Déjeuner  
8h00 : Transbordement Hôtel vers Chebli.  
9h30 : Présentation des Equipes et signature des coureurs.  
10h30 : Rassemblement  
11h00 : DEPART  
16h00 : Transbordement vers Hôtel.  
18h00 : Hébergement Hôtels :  
- HOTEL GRAND BLEU TIPAZA  
19h00 : DINER  
19h15 : Réunion Technique.  
20h30 : DINER ORGANISATION et directeurs sportifs.

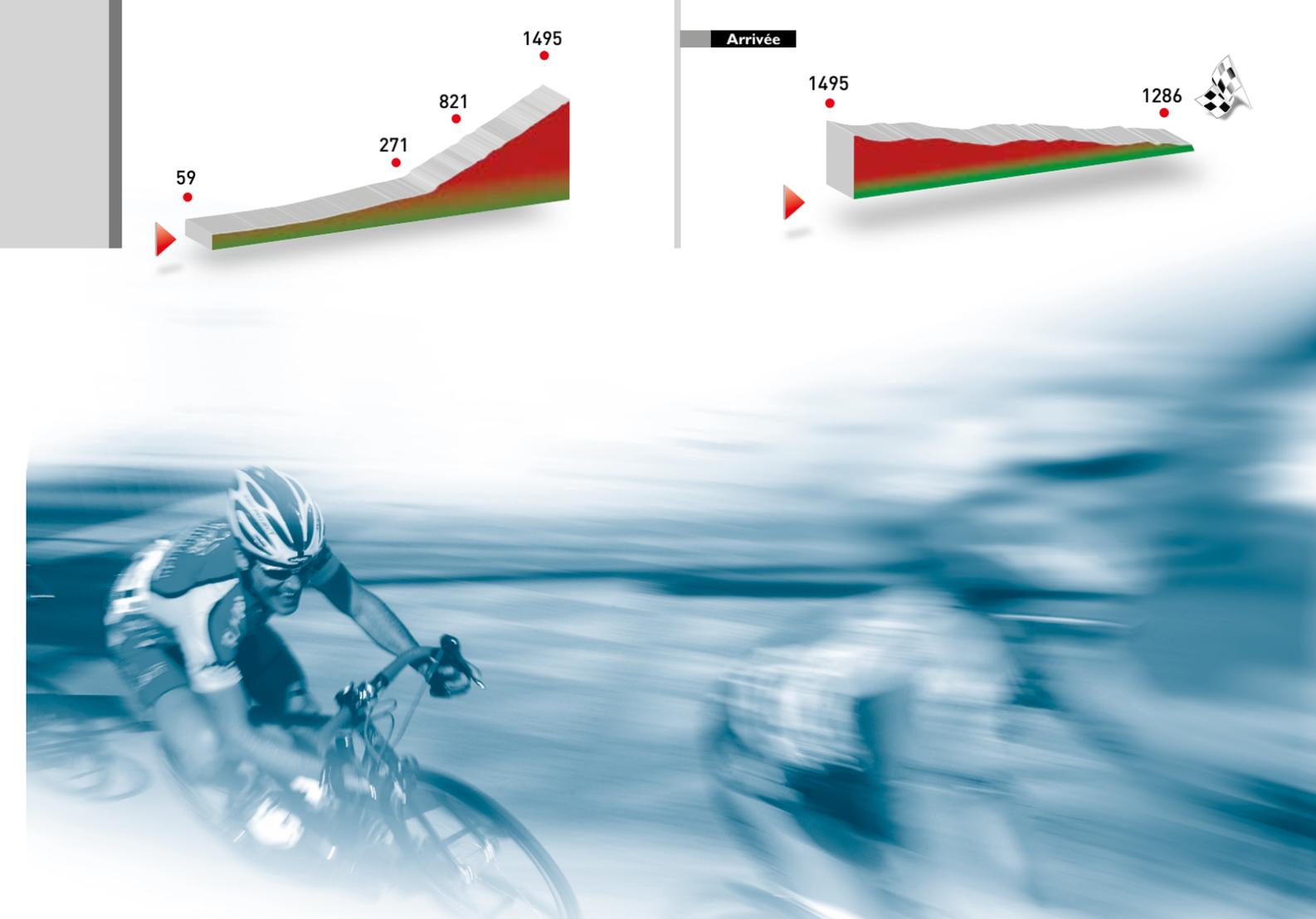
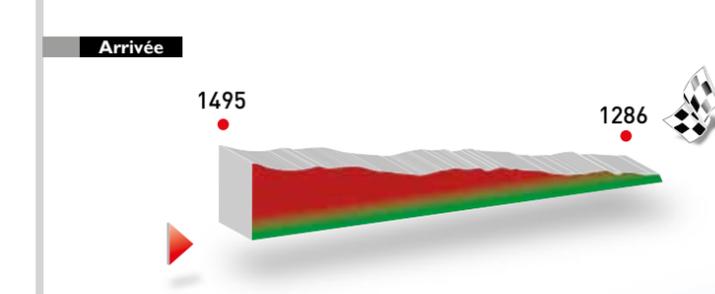
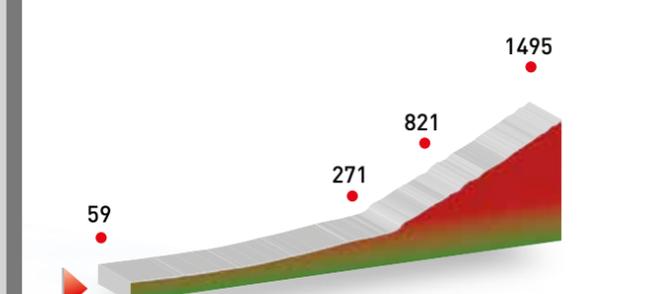


# Tour de Blida

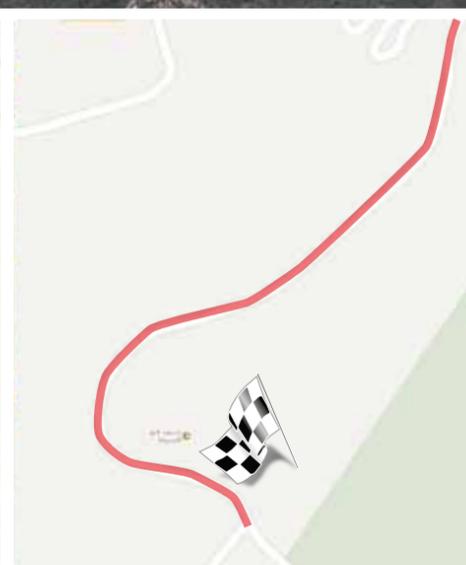
## Jour/Day N° 12

De / From **Blida**  
 36°28'12.18"N / 2°49'18.00"E

Vers / To **Blida**  
 36°25'36.79"N / 2°52'35.00"E



| POINTS DE PASSAGE                  | ROUTE       | Kms         |             | Vitesse      |              |              |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|                                    |             | A parcourir | parcouru    | 42           | 40           | 38           |
| Départ CHEBLI                      | RN61        | 92          | 0           | 11:00        | 11:00        | 11:00        |
| Tourner à droite vers labaziz      | RN61        | 84,7        | 7,3         | 11:10        | 11:10        | 11:11        |
| LABAZIZ                            | CW14        | 83          | 9           | 11:12        | 11:13        | 11:14        |
| Tourner à droite                   | CW14        | 80          | 12          | 11:17        | 11:18        | 11:18        |
| BOUGARA (Hors ville)               | RN29        | 78,2        | 13,8        | 11:19        | 11:20        | 11:21        |
| Fin double voie                    | RN29        | 77          | 15          | 11:21        | 11:22        | 11:23        |
| <b>BOUINAN Sprint</b>              | <b>RN29</b> | <b>71,5</b> | <b>20,5</b> | <b>11:29</b> | <b>11:30</b> | <b>11:32</b> |
| AMROUSSA                           | RN29        | 69          | 23          | 11:32        | 11:34        | 11:36        |
| Tourner a Droite vers Boufarik     | w112        | 64          | 28          | 11:40        | 11:42        | 11:44        |
| BOUFARIK                           | RN61        | 59,5        | 32,5        | 11:46        | 11:48        | 11:51        |
| Tourner à gauche                   | RN04        | 59          | 33          | 11:47        | 11:49        | 11:52        |
| OUED ALLEUG                        | RN04        | 46          | 46          | 12:05        | 12:09        | 12:12        |
| DEBUT DE RAVITAILLEMENT            | RN04        | 42          | 50          | 12:11        | 12:15        | 12:18        |
| LES CINQ PALMIER                   | RN04        | 40,7        | 51,3        | 12:13        | 12:16        | 12:21        |
| Tourner à gauche apres rond point  | CC          | 36          | 56          | 12:20        | 12:24        | 12:28        |
| Passage à niveau                   | CC          | 32,5        | 59,5        | 12:25        | 12:29        | 12:33        |
| Tourner à gauche vers chiffa       | RN42        | 32          | 60          | 12:25        | 12:30        | 12:34        |
| MOUZAIA                            | RN42        | 31,5        | 60,5        | 12:26        | 12:30        | 12:35        |
| <b>CHIFFA Sprint</b>               | <b>RN42</b> | <b>28</b>   | <b>64</b>   | <b>12:31</b> | <b>12:36</b> | <b>12:41</b> |
| Tourner a gauche vers blida        | RN01        | 27          | 65          | 12:32        | 12:37        | 12:42        |
| Find de ravitaieiment              | RN01        | 20          | 72          | 12:42        | 12:48        | 12:53        |
| Rond Point :A droite puis a Gauche | RN01        | 20          | 72          | 12:42        | 12:48        | 12:53        |
| A Droite                           |             | 13,2        | 78,8        | 12:52        | 12:58        | 13:04        |
| Debut de col                       | CC          | 18          | 74          | 12:45        | 12:51        | 12:56        |
| ARRIVEE CHREA HC                   | CC          | 0           | 92          | 13:11        | 13:18        | 13:25        |



# RÈGLEMENT PARTICULIER

## TOUR INTERNATIONAL DE BLIDA 2013

**Article 1. Organisation**

Le Tour de Blida est organisé par la Société N.S.O (Nord Sud Organisation) Sous l'Egide de la Fédération Algérienne de Cyclisme, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute du 21 au 23 mars 2013.

**Article 2.Type d'épreuve**

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Moins 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI continental Africa Tour en classe ME2.2. et attribue les points suivants selon l'article 2.11.014 des règlements UCI.

Classement de chaque étape:

8 – 5 – 2 points aux 3 premiers coureurs classés

Classement général individuel :
40 – 30 -16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 3 points aux 8 premiers coureurs classés

Porteur du maillot de leader à chaque étape
4 points.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 des règlements de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :
- Equipes continentales professionnelles UCI
- Equipes continentales UCI
- Equipes nationales
- Equipes régionales et de club
- Equipes mixtes d'équipes africaines
Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de 4 coureurs au minimum et de 6 au maximum.Article 4.Permanence
Le 17 mars la permanence d'accueil se tient à l'hôtel Grand Bleu Tipaza.
La permanence se tient du 21 mars au 23 mars 2013 de 16 heures à 20 heures au sein de l'hôtel Grand Bleu Tipaza.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront le 17 mars 2013 de 16 heures à 19H15.
La réunion des directeurs sportifs en présence du président du jury, des membres de l'organisation et des membres du collège des co mmissaires a lieu le 17 mars 2013 à 19 h 30.

La réunion du collège des commissaires a lieu le dimanche 17 mars à l'hôtel Grand Bleu Tipaza à 18H
Le briefing avec les motos qui circulent dans la caravane, aura lieu le 21 mars, 1h avant le départ.
Les réunions techniques entre le 21 et le 23 mars 2013 se tiendront à partir de 19 heures a l'hôtel Grand Bleu Tipaza.
La présence à la réunion technique est obligatoire pour tous les Directeurs Sportifs et les membres du collège des commissaires.

**Article 5. Radio-Tour**

Les informations course sont émises sur la fréquence Radio-Tour. (Communiquée lors de la réunion technique).

**Article 6.Assistance technique neutre**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société VITTA Assistance avec 3 véhicules.

**Article 7. Classements**

Les classements suivants sont établis :
• Classement général individuel au temps
• Classement par points
• Classement du meilleur grimpeur
• Classement du meilleur U 23
• Classement par équipe

Classement général individuel au temps
Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des pénalités éventuelles. En cas d'égalité de temps au classement général individuel, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, a la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général au temps porte le maillot

(OR).

Classement par points

Le classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes en ligne, ainsi que dans les sprints intermédiaires suivant l'article 2.6.017 des règlements UCI.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires disputés lors de chaque étape en ligne :
5 - 3 - 2 - 1 points aux 4 premiers classés

A l'arrivée des étapes en ligne :

30, 25, 20, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points aux 20 premiers coureurs classés.

Le leader du classement porte le maillot VERT.

En cas d'égalité au classement général aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
Nombres de victoire d'étapes,
Nombres de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points
Classement général aux temps,
Pour bénéficier du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve.

Classement meilleur grimpeur

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus dans chacun des sprints intermédiaires disputés dans les cols, dans chacune des étapes.

Côte de 1re catégorie: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points aux 10 premiers classés au sommet
Côte de 2e catégorie: 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1 points aux 7 premiers ; Côte de 3e catégorie: 5, 4, 3, 2, 1 points aux 5 premiers.
Côte de 4e catégorie: 4, 2, 1 points aux 3 premiers.

| Place         | Par étape  | Class. Final | Class Grinpeur | Class Sprinteur | Class Jeune U23 | Class GF par Equipe |
|---------------|------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| 1°            | 482,00 €   | 723,00 €     | 482,00 €       | 482,00 €        | 482,00 €        | 600,00 €            |
| 2°            | 240,00 €   | 360,00 €     | 240,00 €       | 240,00 €        | 240,00 €        | 420,00 €            |
| 3°            | 120,00 €   | 180,00 €     | 120,00 €       | 120,00 €        | 120,00 €        | 300,00 €            |
| 4°            | 60,00 €    | 90,00 €      | 60,00 €        | 60,00 €         | 60,00 €         | 120,00 €            |
| 5°            | 48,00 €    | 72,00 €      | 48,00 €        | 48,00 €         | 48,00 €         | 60,00 €             |
| 6°            | 36,00 €    | 54,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 7°            | 36,00 €    | 54,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 8°            | 24,00 €    | 36,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 9°            | 24,00 €    | 36,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 10°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 11°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 12°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 13°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 14°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 15°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 16°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 17°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 18°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 19°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 20°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| Total         | 3 606,00 € | 1 803,00 €   | 950,00 €       | 950,00 €        | 950,00 €        | 1 500,00 €          |
| Total General | 9 759,00 € |              |                |                 |                 |                     |

Le leader du classement porte le maillot à POIS.

En cas d'égalité de points entre coureurs au classement général final ceux-ci sont départagés ainsi :
Par leur nombre de victoires au sommet des cols de 1ere catégorie, puis par leur nombre de victoires au sommet des cols de 2eme catégorie, 3eme catégorie, 4eme catégorie, et en dernier ressort s'il y a toujours égalité, les coureurs seront départagés par le classement général final au temps.

Classement meilleur U23

Le classement meilleur U 23 est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes par le meilleur jeune (U23) en tenant compte des pénalités éventuelles. Le leader du classement du meilleur jeune porte le maillot BLANC.

Classement par équipe

Le classement par équipe de chaque étape en ligne (article 2.6.016 UCI) s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait appel aux critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour etc.....

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes.

**LE BAREME DES PRIX DU CLASSEMENT EST SUIVANT :**

| Place         | Par étape  | Class. Final | Class Grinpeur | Class Sprinteur | Class Jeune U23 | Class GF par Equipe |
|---------------|------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| 1°            | 482,00 €   | 723,00 €     | 482,00 €       | 482,00 €        | 482,00 €        | 600,00 €            |
| 2°            | 240,00 €   | 360,00 €     | 240,00 €       | 240,00 €        | 240,00 €        | 420,00 €            |
| 3°            | 120,00 €   | 180,00 €     | 120,00 €       | 120,00 €        | 120,00 €        | 300,00 €            |
| 4°            | 60,00 €    | 90,00 €      | 60,00 €        | 60,00 €         | 60,00 €         | 120,00 €            |
| 5°            | 48,00 €    | 72,00 €      | 48,00 €        | 48,00 €         | 48,00 €         | 60,00 €             |
| 6°            | 36,00 €    | 54,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 7°            | 36,00 €    | 54,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 8°            | 24,00 €    | 36,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 9°            | 24,00 €    | 36,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 10°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 11°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 12°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 13°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 14°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 15°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 16°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 17°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 18°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 19°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| 20°           | 12,00 €    | 18,00 €      |                |                 |                 |                     |
| Total         | 3 606,00 € | 1 803,00 €   | 950,00 €       | 950,00 €        | 950,00 €        | 1 500,00 €          |
| Total General | 9 759,00 € |              |                |                 |                 |                     |

## FR.

**Article 8.Arrivée**

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident.

(Son) ou (leurs) classements seront celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Ces conditions ne sont pas applicables en cas d'arrivée en sommet, sauf si l'incident se produit avant l'ascension. Les étapes avec des arrivées aux sommets pour l'application de l'article 2.6.029 sont les suivantes : 3eme Etape : Chebli – Chrea. Toute discussion concernant les qualifications «arrivé en sommet» et «avant l'ascension» est tranchée par le collège des commissaires.

**Article 9. Délai d'arrivée**

Il est accordé un délai d'arrivée établi sur le temps réel du vainqueur augmenté de :

- 8 % si la moyenne kilométrique est inférieure ou égale à 36 km/h ;
- 9 % au-delà de 36 km/h jusqu'à 38 km/h ;
- 10 % au-delà de 38 km/h jusqu'à 40 km/h ;
- 11 % au-delà de 40 km/h jusqu'à 42 km/h ;
- 12 % au-delà de 42 km/h jusqu'à 44 km/h ;
- 13 % au-delà de 44 km/h jusqu'à 46 km/h ;
- 14 % au-delà de 46 km/h jusqu'à 48 km/h ;
- 15 % au-delà de 48 km/h jusqu'à 50 km/h ;
- 16 % au-delà de 50 km/h.

En cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure (ex : chute d'un arbre, manifestation bloquant les coureurs, accident indépendant du coureur, tornade, etc.), le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur. Dans le cas où des coureurs hors délai sont repêchés par le collège des commissaire s, ils se verront retirer l'équivalent des points attribués au vainqueur de cette même étape à leur classement général individuel par points même si leur capital en points à ce classement devenait négatif.

**Article 10.Abandons**

Tout coureur qui abandonne doit remettre ses dossards au commissaire de la voiture «balai». Les dossards des coureurs ayant abandonné sont ensuite remis à l'arrivée au commissaire qui assiste le chronométreur. Tout abandon notoirement injustifié peut entraîner la suppression de l'ensemble des prix gagnés depuis le départ de l'épreuve. Tout coureur écarté de la course (abandon, élimination) ne peut y demeurer. Il ne peut disputer d'autres compétitions cyclistes pendant la durée de l'épreuve.

**Article 11. Obligation des Equipes**

Les coureurs et les directeurs sportifs doivent se plier à la discipline et aux règles qu'exigent d'une part la notion d'égalité de traitement, d'autre part l'image et la réputation du Tour et enfin la sécurité. En particulier :

Adopter en toute circonstance un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement ; des traditions et coutumes du pays hôte. Loger et prendre leurs repas aux lieux fixés par l'organisation, à l'exclusion de tout autre ; Être présents et prêts au contrôle de départ pour la signature, 30 minutes avant l'heure de départ. Se prêter à toutes les opérations protocolaires; Utiliser obligatoirement les moyens de transport prévus par l'organisation.

Le respect du Code de la route est obligatoire
Toute collusion caractérisée, entre coureurs d'équipes différentes, est interdite et sanctionnée.L'entraide entre coéquipiers ne peut s'exercer qu'à la condition qu'ils se trouvent au même point kilométrique de la course (en cas de circuit).

Les auteurs de voies de fait, injures, menaces, manifestations ou retards volontaires sont pénalisés.

Tous les véhicules officiels ne doivent pas être utilisés en dehors du circuit spécifique de la course. Les utilisateurs devront les rendre dans un état de propreté apte à être réutilisés le lendemain sans aucun désagrément. Charge à eux de faire le nécessaire après chaque étape.

Tous les déplacements sont interdits, à l'exception de ceux convenus dans cette épreuve.

Les coureurs, les directeurs sportifs et le personnel des équipes ne peuvent être mêlés à des opérations commerciales ou publicitaires autres que celles qui s'inscrivent dans le cadre normal de l'épreuve, ou en relation avec les partenaires commerciaux habituels de leurs groupes sportifs. Conformément à l'article 1.3.053 des règlements de l'UCI :

La publicité sur le maillot du leader est réservée à l'organisateur de l'épreuve.

Il est en outre interdit aux coureurs et aux directeurs sportifs d'accorder une collaboration ou des interviews à la presse écrite, parlée ou télévisuelle pendant la durée de l'épreuve et avant la cérémonie protocolaire. Par contre a l'issue de chaque cérémonie protocolaire, tous les vainqueurs devront être disponibles a toutes demandes des médias et éventuellement se prêter de bonne grâce a toutes interviews qui leur seront proposées et ce, dans les lieux prévus à cet effet. L'interview des directeurs sportifs est tolérée exceptionnellement aux arrivées, dans les lieux réservés a cet effet (zone presse, salle de conférence, salon des lieux d'Hébergement.) Le non respect de ces obligations entrainera des pénalités et des sanctions a l'encontre des coureurs et des directeurs sportifs.

Article 12. Bonification

Aucune bonification n'est attribuée sur le Tour de Blida 2013.

**Article 13. Protocole**

A l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole au plus tard dans les 10 minutes –après l'arrivée du vainqueur de l'étape:
• Le vainqueur de l'étape
• Le leader du classement général individuel au temps
• Le leader du classement par points
• Le leader du classement des grimpeurs
• Le leader du classement U 23.

Il est rappelé aux équipes (coureurs, encadrement) qu'ils doivent impérativement rejoindre leurs véhicules et les bus au plus tard 15 minutes après la clôture de la cérémonie protocolaire pour le départ vers les lieux de l'Hébergement.

Le non respect de cette mesure entrainera des sanctions a l'encontre des directeurs sportifs.

A l'issue de la dernière étape doivent se présenter

- Le vainqueur de l'étape
- Les 3 premiers du classement général individuel au temps
- Le leader du classement général par points
- Le leader du classement général grimpeur
- Le leader du classement général U 23
- Les coureurs et le directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement par équipes.

Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant. Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :
• Classement général au temps
• Classement général par points
• Classement général grimpeur
• Classement général U 23
• Et le maillot de l'autre classement sera porté par le 2ème classé, sauf s'il est le leader d'un autre classement, à ce moment-là sera le 3ème à porter le maillot et ainsi de suite.

**Article 14. Contrôle Antidopage.**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique

intégralement à la présente épreuve.

Les contrôles antidopage auront lieu dans les locaux réservés à cet effet.

1er Etape : Siege d'APC de Chebli

2eme Etape : Siege de Daira de Blida

3eme Etape : Siege d'APC de Chrea.

**Article 15. Pénalités**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

REMERCIEMENT

شكرو عرفان



# اللوحة 3G+ لنجمة الإنترنت بـ 100 دج بدون التزام



Android 4.0  
ICE CREAM SANDWICH



www.nedjma.dz YouTube f NEDJMA

الخصائص التقنية للوحة

اللوحة بـ 18750 دج وخط لا سلكي بـ 150 دج بياض على مدى 50 ميغا أوكتيه إنترنت بـ 100 دج صالحة يوم الشراء إلى غاية منتصف الليل متوفرة في كل فضاءات وسياتي شوب نجمة. المزيد من المعلومات : 0550 000 333



Salon  
International  
Deux  
des  
Roues



**16-20  
Avril**

Pavillon G  
Safex,  
Pins  
maritimes,  
Algérie

Tel : 00 213 0 21 21 40 70  
Fax : 00 213 0 21 21 55 11  
[www.nso-algerie.com](http://www.nso-algerie.com)  
E-mail: [info@nso-algerie.com](mailto:info@nso-algerie.com)

**NSO**  
NORDSUDORGANISATION

Créateur  
d'événement